



Kontaktperson
Linda Lundberg
Gatuavdelningen
Norra distriktet
Telefon: 08-508 263 05
linda.lundberg@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-05-16

Ny entré från Stockholm Central mot Stadshuset/Hantverkargatan.

Skrivelse från ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets utlåtande som svar på skrivelsen

Per Aronson

Göran Gahm

Anders Avemar

Utlåtande

I bifogad skrivelse (bilaga 1) önskas en entré från Centralstationen mot Hantverkargatan/ Stadshuset via den planerade kongress- och hotellanläggningen vid Klarabergsgatan.

Frågan angående en ny anslutning under spåret mellan Centralstationen och Stadshuset/Hantverkargatan har tagits upp med Markkontoret, Jernhusen samt aktuell exploatör av den nya kongresshallen.

En förlängning av befintlig gång under spåret fungerar inte med de planer som finns för projektet. Gången skulle krocka höjdmässigt med den planerade exploateringen. Vidare så är det ur säkerhets- och trygghetsperspektiv olämpligt att anlägga långa, smala gångtunnlar. Miljön i denna typ av tunnlar upplevs av många som osäker. De innebär också ofta problem ur drift- och underhållsynpunkt, då de tyvärr brukar drabbas av nedskräpning och vandalisering. Jernhusen som förvaltar Centralstationen delar Markkontorets och Trafikkontorets åsikt i frågan.



Behovet av en entré från Stockholms Central mot Stadshuset/Hantverkargatan har framförts till den grupp som idag arbetar med den samlade visionen för hela området. En framtida vision omfattar idag bl a en koppling mellan Centralstationen och Stadshusbron. Denna koppling föreslås ligga ovan mark i anslutning till Tegelbacken. Trafikkontoret kommer att i det fortsatta arbetet inom det aktuella området bevaka frågan angående en genare koppling mellan Stockholms Central och Stadshusbron.

Frågan angående en koppling mellan Stockholm Central och Stadshusbron har tidigare behandlats i gatu- och fastighetsnämnden (2003.04-01, 2003-09-09 samt 2004-09-07). Förslaget var då att öppna grinden som finns mellan spår 19 och trottoaren mitt emot Stadshusbron. Banverket har motsatt sig denna lösning, bl a av säkerhetsskäl.

SLUT