



Kontaktperson  
Erika Björnsson  
Gatuavdelningen  
Centrala distriktet  
Telefon: 08-508 265 41  
erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-05-16

### Norr Mälarstrands kajpromenad, Genomförandebeslut

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om kajpromenaden enligt redovisat förslag.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnus

### Sammanfattning

2004-05-18 fattade Gatu- och fastighetsnämnden ett inriktningsbeslut för *Program för upprustning av Norr Mälarstrand*. Programmet innehöll bl a förslag till åtgärder för förbättrad tillgänglighet för funktionshindrade samt upprustning av miljön. Programmet redovisade ett förslag till genomförande uppdelat på etapper.

Stockholms hamn påbörjar hösten 2006 en renovering för att säkerställa kajkonstruktionen längs kajpromenaden. I samband med detta vill trafikkontoret och Stockholms hamn skapa attraktivare ytor för vistelse samtidigt som tillgängligheten för funktionshindrade förbättras. I förslaget kompletteras gångytorna med stråk av släta granithällar, möblering med nya sittplatser och papperskorgar. En ny, förbättrad belysningen föreslås för att öka tryggheten utmed sträckan. Åtgärder föreslås också för att förbättra levnadsvillkoren för träden. Investeringskostnaden för Trafikkontoret beräknas till ca 6,6 Mkr.

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en ombyggnad av kajpromenaden enligt förslaget.

## Bakgrund

2004-05-18 fattade Gatu- och fastighetsnämnden ett inriktningsbeslut för *Program för upprustning av Norr Mälärstrand*. Programmet innehöll bl a förslag till upprustning av kajplan samt gångstråk, miljöåtgärder för förbättrad tillgänglighet för funktionshindrade, utökad turistbussuppställning vid stadshuset och trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid övergångsställen mm. Syftet med programmet var att finna en långsiktigt hållbar helhetslösning för området. Programmet redovisade ett förslag till genomförande uppdelat på fem etapper.

2005-04-26 beslutade Gatu- och fastighetsnämnden om genomförande av en deletapp, utbyggnad av turistbussuppställningen vid stadshuset. Denna del färdigställs under våren 2006.

I samband med programarbetet konstaterades att en del av kajen var i så dålig kondition att den omgäende fick stängas för fordonstrafik. Stockholms hamn påbörjar hösten 2006 en renovering för att säkerställa kajkonstruktionen. I samband med detta vill trafikkontoret och Stockholms hamn förbättra stråket så att tillgängligheten ökar samtidigt som ytan blir attraktivare att vistas på. Under våren har trafikkontoret tillsammans med Stockholms Hamn därför detaljprojekterat kajpromenaden mellan stadshuset och Kungsholms Hamnplan.



Figur Ortofoto över aktuell sträcka

## Dagens situation

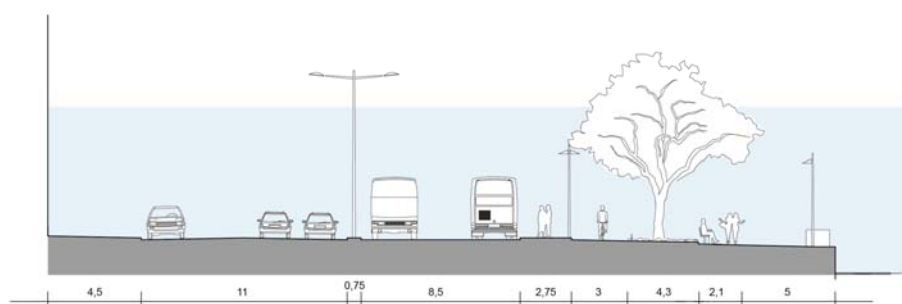
Idag består kajpromenaden av en yta belagd av smågatsten, vilket är karaktäristiskt för Stockholms kajer. Gatstensytorna fungerar dock mindre bra ur tillgänglighetssynpunkt. Därtill kommer att belysningen är bristfällig med ett fåtal högre belysningsstolpar som är placerade i pilträdens kronor. En beskärning av träden har genomförts under 2005 för att förbättra framkomligheten samt minska konflikten med belysningen. Båtarnas många sopkärl, elplintar och elskåp står placerade oregelbundet utmed sträckan, vilket bidrar till ett ovårdat intryck av ytan.

De sittplatser som finns har en godtagbar standard men behöver kompletteras med fler soffor. Den toalett som finns mot Ragnar Östbergsplan är inte tillgänglighetsanpassad för funktionshindrade, vilket är en brist då många turister anländer till platsen.

Gångstråket mellan Café Eldkvarn och cykelbanan är mycket smalt, vilket skapar stora konflikter mellan fotgängare och cyklister.

### Förslaget och dess konsekvenser

Förslaget till upprustning av kajpromenaden syftar till att skapa ett attraktivare gångstråk samt att förbättra tillgängligheten för funktionshindrade. I förslaget ingår även ny, förbättrad belysning för att öka tryggheten utmed sträckan samt åtgärder för att förbättra levnadsvillkoren för träden.



**Figur** Sektion vid turistbussuppställningen

Markbeläggningen utgörs även fortsättningsvis i stor utsträckning av smågatsten. För att förbättra tillgängligheten för framförallt rörelsehindrade kompletteras ytan med ett 2,1 m brett gångstråk av släta granithällar samtidigt som gatstensytorna läggs om. Även runt bänkarna läggs hållar, för att skapa en slät yta i anslutning till sittplatserna. Med den föreslagna bredden på hållstråket är det möjligt att gå flera i bredd alternativt mötas. Till/från parkeringsytan anläggs några ”smitvägar”, för att underlätta passagen till gångstråket.

Befintlig belysning längs kajen byts ut mot en modern, effektivare armatur. Samma armatur som nyligen placerats vid turistbussuppställningen föreslås utmed sträckan. Som komplement föreslås att raden med pilar får en effektbelysning för att framhäva deras karaktäristiska utseende. Belysningen gör också att det inte riskerar att bli mörkt under träden. Idag står träden i en yta med kullersten. Genom att plantera en flerårig marktäckare förbättras situationen för träden samtidigt som en grönare parkkaraktär uppnås. Under träden föreslås även att vårlök planteras för tidig blomsterprakt.

Bänkar och papperskorgar byts ut och kompletteras. Nya vattenposter och elstolpar för båtarnas behov placeras i en möbleringszon längs med kajkanten. Den befintliga toaletten i trädraden mot Ragnar Östbergsplan byts ut mot en handikappanpassad toalett. I trädraden placeras även ett kombinerat sophus/elcentral. Byggnaden ersätter dagens elcentral samtidigt som båtarnas sopkärl utmed promenaden försvinner.



**Figur** Exempel på möbler; papperskorg Byarum, soffa Hags Djurgården och belysning Hess Novara.

Platsen närmast Ragnar Östbergsplan får en ny utformning. Café Eldkvarn flyttas söderut och gångpassagen förbi cykelbanan mot stadshuset breddas. Detta gör att risken för gående i cykelbanan minskar. Flytten av kiosken medför även att stadshuset siktmässigt bildar fond i öster längs promenadstråket. För att öka tillgängligheten till torgytan föreslås en markbeläggning av band med släta granithällar som ligger i platsgjutet betong. Mot kajkanten löper en bård av smågatsten. Caféets serveringsyta avgränsas av låga sittmurar i granit.

Förslaget redovisas i bilaga 1.

### Samråd

Stadsdelsförvaltning deltog i programarbetet samt att de fått lämna synpunkter under projekteringen. De har inget att erinra mot förslaget.

Förslaget presenterades i Stadsmiljögruppen 2006-05-05 med ett mycket positivt bemötande.

Ägarna till Café Eldkvarn är vidtalade och införstådda med den nya placeringen.



**Figur** Perspektiv från kajpromenaden respektive torgytan

## **Ekonomi**

Projektet sker i samarbete med Stockholms Hamn. Vardera parten ansvarar för investeringskostnaden på sin del av området, vilket finns reglerat i ett separat avtal. Inriktningsbeslutet omfattar en total budget om 65 Mkr varav Trafikkontorets del utgör knappt 30 Mkr.

Investeringskostnaden för Trafikkontoret i denna etapp beräknas till ca 6,6 Mkr. Trafikkontoret har avsatt investeringsmedel i årets verksamhetsprogram.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra en ombyggnad av kajpromenaden enligt redovisat förslag.

## **SLUT**