



Kontaktperson  
Christer Johansson  
Gatuavdelningen  
Telefon: 08-508 262 57  
christer.johansson@tk.stockholm.se

Till  
Trafiknämnden 2006-05-16

### **Upphandling av reparationsarbeten på Mikrofonvägen, Hägerstensåsen. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandlingen samt ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.
2. Beslutet justeras omgående.

Per Aronson

Göran Gahm

Michael Åhström

### **Sammanfattning**

I trafiknämndens verksamhetsplan ingår planerade reparations- och underhållsarbeten på stadens konstbyggnader vid Mikrofonvägen och T-station Hägerstensåsen. Trafikkontoret önskar därför handla upp entreprenör för detta arbete. Värdet bedöms uppgå till 7 mnkr.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

### **Bakgrund**

Broarna som är belägna över T-banan vid Mikrofonvägen och T-station Hägerstensåsen byggdes 1963 och är nu tidsmässigt inne i fasen när en reparationsinsats för att förhindra kapitalförstöring bör utföras.

Genom fortlöpande inspektioner har skador på broarna konstaterats. Skadornas omfattning och reparationsbehovet har fastställts genom att förstudier genomförts. Reparationerna som kommer att utföras är huvudsakligen byte av beläggning/tätskikt, byte av brolager, övergångskonstruktioner och betongreparationer.

I samband med förstudierna visade sig genom kontakt med SL en möjlighet att om arbetet utförs under 2006 kunna utföra reparationerna till en reducerad kostnad. Detta eftersom SL under sommaren 2006 planerar att totalavstänga t-banelinje 2 mellan Liljeholmen och Fruängen för reparationsarbeten. Avstängningen ger kontoret möjlighet att till reducerad kostnad kunna utföra en del nödvändiga reparationsarbeten från SL:s spårområde.

## **Analys och konsekvenser**

Efter utförd reparation bedöms broarna vara intakta utan ytterligare större reparationskostnader för de närmsta 30 åren. Om föreslagen reparation inte utförs 2006 bedöms att dels kostnaden för arbeten från spårområdet blir väsentligt dyrare dels en kapitalförstörning genom utebliven reparation som inom en tioårsperiod kan medföra fyrdubblad reparationskostnad i dagens penningvärde.

Under utförandet av reparationsarbetena kommer trafikavstängningar att behöva utföras vilken delvis begränsar framkomligheten. I planeringen har hänsyn tagits för att säkerställa att SL:s busslinjer och övriga trafikanter skall störas så lite som möjligt.

Inom entreprenaden som avses att upphandlas kommer endast ombyggnadsarbeten av underhållskaraktär på befintliga anläggningar att utföras. Denna typ av ombyggnader av redan befintliga anläggningar bedöms inte ha någon negativ inverkan på miljön.

## **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår därför att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av föreslagna entreprenadarbeten och ger trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med utsedd entreprenör.

**SLUT**