



Tid: 16 maj 2006 kl 9.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 maj 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-32
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s), §§ 1-32
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd), §§ 1-32
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 1-32
Regina Öholm (m), §§ 1-24 och 26-33

Ersättare

Gulan Avcı (fp), §§ 1-32
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande § 33
Tove Frimodt (s), § 33
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande §§ 25 och 33
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v), tjänstgörande § 33
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson,

Barbro Collin, Eva Leijon, Christer Lundin, Malin Löfsjögård, Anette Scheibe, Bertil Strid och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Vidare projektchef Birger Höök vid vägverket (§§ 1-2), de förtroendevalda revisorerna Bo Dahlström (s), Östen Bohlin (fp), Ingrid Dorle Andersson (s), Bengt Leijon (m) och Siv Kimbré (s) (samtliga § 33) samt enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg vid revisionskontoret (båda § 33).

§ 15

Cykelplan 2006 för Stockholms innerstad. Nämnduppdrag

Dnr T2005-313-01826

Trafikkontoret hade den 10 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner Cykelplan 2006 för Stockholms innerstad.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna Cykelplan 2006 för innerstaden, att bredare cykelbanor/cykelfält än de som hittills byggts ska eftersträvas i framtiden, att fler servicestationer för cyklar ska planeras in i stadsmiljön, med t.ex. automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer, att en fotgängarplan ska tas fram av kontoret som komplement till cykelplanen samt att därutöver anföra följande:

Det är mycket glädjande att Cykelplanen för innerstaden nu förnyas och att arbetet med att skapa goda cykelförhållanden i Stockholm intensifieras. Eftersom cyklingen i Stockholm har ökat kraftigt måste stadsmiljön anpassas för att härbärgera dessa trafikanter. Cykelplanen utgör här ett viktigt och väl avvägt dokument för att möjliggöra denna omställning. Eftersom cyklingen har ökat så kraftigt räcker inte längre de smala cykelbanor/cykelfält som hittills byggts till, utan bredare cykellösningar måste anläggas framöver. För att cyklingen ska kunna locka nya utövare måste även kringutrustning utöver cykelbanor finnas på plats. Den cykelservicestation som finns på Slussen måste därför följas av fler servicestationer på strategiska platser i staden.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 15, bilaga C1

Trafiknämnden 2006-05-16

Tillhör ärende 15

Cykelplan 2006 för Stockholms innerstad.

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna Cykelplan 2006 för innerstaden
- att bredare cykelbanor/cykelfält än de som hittills byggts ska eftersträvas i framtiden
- att fler servicestationer för cyklare ska planeras in i stadsmiljön, med t.ex. automatisk cykelpump, dricksvatten, fast cykelkarta och eventuellt verktyg för enklare reparationer
- att en fotgängarplan ska tas fram av kontoret som komplement till cykelplanen

Samt

- att därutöver anföra följande:

Det är mycket glädjande att Cykelplanen för innerstaden nu förnyas och att arbetet med att skapa goda cykelförhållanden i Stockholm intensifieras. Eftersom cyklingen i Stockholm har ökat kraftigt måste stadsmiljön anpassas för att härbärgera dessa trafikanter. Cykelplanen utgör här ett viktigt och väl avvägt dokument för att möjliggöra denna omställning. Eftersom cyklingen har ökat så kraftigt räcker inte längre de smala cykelbanor/cykelfält som hittills byggts till, utan bredare cykellösningar måste anläggas framöver. För att cyklingen ska kunna locka nya utövare måste även kringutrustning utöver cykelbanor finnas på plats. Den cykelservicestation som finns på Slussen måste därför följas av fler servicestationer på strategiska platser i staden.

Tillhör § 15, bilaga C2

Trafiknämnden 2006-05-16

Tillhör ärende 15

Cykelplan 2006 för Stockholms
innerstad

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Istället för att bygga cykelbanor på huvudgator som t ex Birger Jarlsgatan och Folkungagatan bör de planeras på parallellgator där cykelbanornas påverkan på näringsliv, fotgängare och bilister är mindre och där säkerheten för cyklisterna är större.

När det gäller ett lånecykelsystem i staden som nämns i ärendet så utgår vi från att ett framtida sådant löses på samma sätt som det nyss invigda systemet där en privat entreprenör tar ansvar för både kostnad och drift av systemet. Detta är nämligen inget staden varken ska bekosta eller driva.