



Tid: 16 maj 2006 kl 9.00 – 10.35

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 maj 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Sten Nordin (m), vice ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp), §§ 1-32

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s), §§ 1-32

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Björn Nyström (kd), §§ 1-32

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (v), §§ 1-32

Regina Öholm (m), §§ 1-24 och 26-33

Ersättare

Gulan Avcı (fp), §§ 1-32

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande § 33

Tove Frimodt (s), § 33

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande §§ 25 och 33

Bo Holmberg (s)

Per Ohlin (v), tjänstgörande § 33

Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson,

Barbro Collin, Eva Leijon, Christer Lundin, Malin Löfsjögård, Anette Scheibe, Bertil Strid och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Vidare projektchef Birger Höök vid vägverket (§§ 1-2), de förtroendevalda revisorerna Bo Dahlström (s), Östen Bohlin (fp), Ingrid Dorle Andersson (s), Bengt Leijon (m) och Siv Kimbré (s) (samtliga § 33) samt enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg vid revisionskontoret (båda § 33).

§ 18

Gerillamarknadsföring. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström (kd)

Dnr T2006-000-00524

Trafikkontoret hade den 28 mars 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på skrivelsen.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ledamoten Björn Nyström (kd) enligt **bilaga D**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 18, bilaga D

Trafiknämnden 2006-05-16

Tillhör ärende 18

Gerillamarknadsföring. Skrivelse
från Björn Nyström (kd)

Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Att det i dagarna har blivit klart med hyresavtal för cyklar med hjälp av reklam torde tala mot möjligheten att öka reklamytorna och därmed använda sig av stadens bilar för olika typer av samhällsinformation och reklam. Att använda sig av bilar för samhällsinformation borde vara en möjlig väg att på ett bättre sätt kommunicera med stockholmarna. Möjligheterna för ett försök i denna riktning borde inte vara ogenomförbart.