



Tid: 16 maj 2006 kl 9.00 – 10.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 16 maj 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-32
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s), §§ 1-32
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd), §§ 1-32
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 1-32
Regina Öholm (m), §§ 1-24 och 26-33

Ersättare

Gulan Avcı (fp), §§ 1-32
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande § 33
Tove Frimodt (s), § 33
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande §§ 25 och 33
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v), tjänstgörande § 33
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson,

Barbro Collin, Eva Leijon, Christer Lundin, Malin Löfsjögård, Anette Scheibe, Bertil Strid och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Vidare projektchef Birger Höök vid vägverket (§§ 1-2), de förtroendevalda revisorerna Bo Dahlström (s), Östen Bohlin (fp), Ingrid Dorle Andersson (s), Bengt Leijon (m) och Siv Kimbré (s) (samtliga § 33) samt enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg vid revisionskontoret (båda § 33).

§ 21

Pilotprojektet biogasbåtar. Genomförandebeslut

Dnr T2005-330-00121

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 28 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande med förslag till beslut i rubricerade ärende.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridbeck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att göra en förnyad ansökan till kommunstyrelsen om stöd på 165 miljoner från miljömiljarden enligt trafikkontorets förslag till förändrade projektförutsättningar, att ge trafikdirektören i uppdrag att träffa erforderliga tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt avtal för projektets genomförande, att kontoret får i uppdrag att medverka till att båttrafiken kommer igång redan under sommaren 2006 med konventionella båtar i avvaktan på att biogasbåtarna levereras, att omedelbart justera ärendet samt att därutöver anföra följande:

Kollektivtrafik på vatten är något som många stockholmare efterfrågat under lång tid. Det är därför glädjande att vi nu kan gå från ord till handling och sätta igång båtlinjer för kollektivtrafik på Stockholms inre vatten. Extra glädjande är att Stockholm nu blir en föregångskommun genom att köra båttrafik på förnybar och lokalt producerad biogas. Eftersom biogasbåtarna har lång leveranstid bör trafiken sättas igång under sommaren med konventionella båtar. Trafikkontoret får i uppdrag att medverka till att denna uppstart av båttrafiken kan genomföras.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 21, bilaga F1

Trafiknämnden 2006-05-16

Tillhör ärende 21

Pilotprojekt biogasbåtar...

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att göra en förnyad ansökan till kommunstyrelsen om stöd på 165 miljoner från miljömiljarden enligt trafikkontorets förslag till förändrade projektförutsättningar
- att ge trafikdirektören i uppdrag att träffa erforderliga tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt avtal för projektets genomförande
- att kontoret får i uppdrag att medverka till att båttrafiken kommer igång redan under sommaren 2006 med konventionella båtar i avvaktan på att biogasbåtarna levereras
- att omedelbart justera ärendet

Samt

- att därutöver anföra följande

Kollektivtrafik på vatten är något som många stockholmare efterfrågat under lång tid. Det är därför glädjande att vi nu kan gå från ord till handling och sätta igång båtlinjer för kollektivtrafik på Stockholms inre vatten. Extra glädjande är att Stockholm nu blir en föregångskommun genom att köra båttrafik på förnybar och lokalt producerad biogas. Eftersom biogasbåtarna har lång leveranstid bör trafiken sättas igång under sommaren med konventionella båtar. Trafikkontoret får i uppdrag att medverka till att denna uppstart av båttrafiken kan genomföras.

Tillhör § 21, bilaga F2

Trafiknämnden 2006-05-16

Tillhör ärende 21

Pilotprojektet Biogasbåtar.
Genomförandebeslut

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Båttrafik i Stockholm är både naturligt och önskvärt. Stockholm skulle vara väl betjänt av att vattenvägarna användes mer för persontransporter och kollektivtrafik. Däremot så är kostnaderna för kollektivtrafiken i Stockholm en börda inte för staden, men för landstinget. Det vore fel att låta kostnader som rätteligen hör hemma i landstinget och således skall bäras av hela Stockholms län, bäras av stockholmarna allena även om ansökan sker via miljömiljarden. Därför räcker det inte med att konstatera att Stockholms stad inte ska vara driftansvarig för den kommande båttrafiken. Vi ser gärna att Stockholms stad fattar de beslut och bekostar de åtgärder som behövs för att skapa nödvändig infrastruktur för båttrafiken. För att detta ska aktualiseras krävs dock att frågan om finansiering av båtar och deras drift är löst.