



Tid: 16 maj 2006 kl 9.00 – 10.35

Plats: Brävallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 maj 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-32
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s), §§ 1-32
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd), §§ 1-32
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v), §§ 1-32
Regina Öholm (m), §§ 1-24 och 26-33

Ersättare

Gulan Avcı (fp), §§ 1-32
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande § 33
Tove Frimodt (s), § 33
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande §§ 25 och 33
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v), tjänstgörande § 33
Hampus Rubaszkin (mp)

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Henrik Christiansson,

Barbro Collin, Eva Leijon, Christer Lundin, Malin Löfsjögård, Anette Scheibe, Bertil Strid och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Vidare projektchef Birger Höök vid vägverket (§§ 1-2), de förtroendevalda revisorerna Bo Dahlström (s), Östen Bohlin (fp), Ingrid Dorle Andersson (s), Bengt Leijon (m) och Siv Kimbré (s) (samtliga § 33) samt enhetschef Jan-Erik Ek och revisor Staffan Brunborg vid revisionskontoret (båda § 33).

§ 30

Cykelåtgärder på Långholmsgatan, Södermalm. Genomförandebeslut

Dnr T2005-410-01351

Bordlagt 18 april 2006 nr 11

Trafikkontoret hade den 30 mars 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar om genomförande av cykelåtgärder på Långholmsgatan enligt kontorets förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslöt på förslag av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v), Per Bolund (mp), Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att i huvudsak godkänna kontorets förslag om genomförande av cykelåtgärder på Långholmsgatan, att inte anlägga cykelbana på sträckan mellan Verkstadsgatan och Folkskolegatan, att efter ett år utvärdera konsekvenserna för cykel-, buss-, biltrafiken och återkomma till nämnden med förslag till eventuella åtgärder och att i övrigt anföra följande:

Dagens trafiksituation på Långholmsgatan är inte tillfredsställande, vare sig för biltrafikanter, busstrafik eller för cyklister. Det är också en väg som periodvis fungerar som en genomfartssträcka mellan stadens södra och norra delar, vid störningar på Essingeleden. De åtgärder som nu föreslås är i stora delar en kompromiss mellan de olika trafikantgrupperna, där förslaget om en cykelbana på sträckan mellan Verkstadsgatan och Folkskolegatan ställer till allt för stora problem för buss- och biltrafiken. Vi föreslår därför att busskörfälten på denna smalaste sträcka behålls och tillåts trafikeras av både bussar och cyklister under högtrafiktid och av cyklister övrig tid. Kontoret ska sedan återkomma till nämnden med en utvärdering av konsekvenserna för såväl cykel-, buss-, samt biltrafiken. Särskilda insatser vad gäller parkeringsövervakning på Långholmsgatan bör genomföras i samband med genomförandet, i syfte att minimera problemet med flerparkerade bilar i busskörfältet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:
