



Tid: 13 juni 2006 kl 9.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 19 juni 2006

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Lars Bengtson (m)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Bert Eriksson, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm och Eva Leijon samt borgarrådssekreteraren Claes Thunblad.

§ 1

Justering

Beslut

Trafiknämnden utsåg vice ordföranden Sten Nordin (m) att tillsammans med ordföranden Mirja Särkiniemi (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 27 juni 2006 i Stadshuset.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Fråga om effektivisering m m i det nya ärendehanteringssystemet Kopplet

Avdelningschefen Eva Leijon vid trafikkontoret besvarade fråga av ledamoten Björn Nyström (kd) vid förra nämndsammanträdet om effektivisering m m i det nya ärendehanteringssystemet Kopplet.

Beslut

Trafiknämnden tackade för svaret.

Fråga om beslutade trafikåtgärder i Gamla Stan

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret besvarade fråga av ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) vid förra nämndsammanträdet om beslutade trafikåtgärder i Gamla Stan.

Beslut

Trafiknämnden tackade för svaret.

Information om klagomål på vinterväghållningen 2005-2006

Avdelningschefen Göran Gahm vid trafikkontoret informerade om klagomål på vinterväghållningen 2005-2006.

Beslut

Trafiknämnden tackade för informationen.

Förvaltningschefens semester

Trafikdirektörn Per Aronson anmälde att han avser att ta semester veckorna 26-31 och utse följande som vikarier under denna tid: Göran Gahm (vecka 26), Erik Andersson (veckorna 27-30) och Rune Karlsson (vecka 31).

Beslut

Trafiknämnden godkände anmälan.

Skrivelser för beredning

Anmälan gjordes av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

1. Bredda Essingeleden av vice ordföranden Sten Nordin (m).
2. Parkeringsutredning för Lilla Essingen av vice ordföranden Sten Nordin (m).
3. Trafiksäkerhet på Runebergsgatan av ledamoten Helena Bonnier (m).
4. Borttagna parkeringsplatser på Strandvägskajen av ledamoten Helena Bonnier (m).
5. Underlätta trafiksituationen på Nybroplan av ledamoten Helena Bonnier (m).
6. Vilken utbildning får medarbetarna i trafiksäkerhetskunskap av ledamoten Björn Nyström (kd).

Beslut

Trafiknämnden beslöt att överlämna skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser**

Anmälan gjordes av inkomna skrivelser, protokollsutdrag m m till trafiknämnden vilka förtecknats i promemoria av den 7 juni 2006 och, vad gäller senare inkomna skrivelser m m, i promemoria av den 12 juni 2006.

Beslut

Trafiknämnden beslöt dels godkänna anmälan dels delta med sex förtroendevalda (en för varje parti i nämnden) i Information Management Policies Assessment for City Transportation System (IMPACTS) 11 årliga konferens Congestion Charging in Stockholm & Unexpected Events i Stockholm den 29-30 juni 2006.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2006-010-00110

Trafikkontoret hade den 19 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

§ 5**Hearing och frågestund kring trafikfrågor. Skrivelse från ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)**

Dnr T2006-300-00520

Trafikkontoret hade den 19 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att godkänna utlåtandet som svar på skrivelsen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att uppdra åt kontoret att i enlighet med förslag i skrivelsen anordna hearing och öppen frågestund före första sammanträdet hösten 2006, att fortsättningsvis bjuda in såväl trafiknämndens ledamöter och ersättare som ledamöter och ersättare i berörda stadsdelsnämnder till lokala samråd när sådana anordnas, att uppdra åt kontoret att förbättra information till och samarbetet med stadsdelsnämnderna samt att anföra följande:

Kontoret har helt rätt i sin uppfattning att information om samråd inte når trafiknämndens ledamöter och ersättare i tillräcklig utsträckning. Informationen når inte heller stadsdelsnämndernas ledamöter och ersättare i tillräcklig utsträckning. Samråd på tjänstemannanivå är inte tillräckligt. I stadsdelsnämnderna och hos medborgarna är intresset för trafikfrågor mycket stort och informationen och möjligheterna att påverka måste därför förbättras.

Nämnden uppdrar åt presidiet och trafikdirektören att fastställa tema för en öppen frågestund före första sammanträdet hösten 2006.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 6

Nedskrivning av fordringar t o m 2005-04-30

Dnr T2005-130-01867

Trafikkontoret hade den 23 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden lägger anmälan av trafikkontorets förvaltningschefs beslut enligt delegation om att nedskrivna fordringar om totalt 653 070,25 kronor till handlingarna.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

§ 7

Årsrapport 2005 för trafiknämnden

Dnr T2006-130-00817

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 17 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på årsrapporten överlämna och åberopa utlåtandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilda uttalanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s), Margarita Pulido (s) och Ann-Marie Strömberg (v) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt **bilaga B1**.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga B2**.

§ 8**Ekonomisk uppföljning månad 5/2006**

Dnr T2006-112-00352

En av trafikkontoret den 8 juni 2006 avgiven promemoria med ekonomisk uppföljning för maj 2006 anmäldes.

Beslut

Trafiknämnden godkände anmälan.

§ 9**Överdäckning av Brommaplan. Motion av Madeleine Sjöstedt (fp)**

Dnr T2006-310-00663

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 18 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att besvara kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att besvara kommunstyrelsens remiss med kontorets utlåtande.

Reservation

Ledamöterna Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) enligt det av ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) framställda yrkandet.

§ 10**Säker huvudgata för Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen.****Genomförandebeslut**

Dnr T2005-320-00388

Trafikkontoret hade den 17 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även protokollsutdrag från Farsta stadsdelsnämnd den 18 maj 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att genomföra trafiksäkerhetsåtgärder på Enskedevägen, Herrhagsvägen och Lingvägen i enlighet med kontorets förslag.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att begära tillstånd av Vägverket för försöksverksamhet med 40 km/tim på Enskedevägen mellan Oppundaplan och Svedmyraplan samt på Lingvägen.

Beslut

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

§ 11

Anmälan av kollektivtrafikutskottets protokoll nr 3/2006

Anmälan gjordes av protokoll från kollektivtrafikutskottets sammanträde den 11 mars 2006.

Beslut

Trafiknämnden godkände anmälan.

§ 12

Cykelbanor på Folkungagatan, Södermalm – hur blev det?

Dnr T2006-313-01184

Trafikkontoret hade den 23 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 13**Ombyggnad av Västerled i Bromma till säker huvudgata. Genomförandebeslut**

Dnr T2005-320-00140

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 15 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även en skrivelse från Cathinka Ingman av den 11 juni 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra ombyggnaden av Västerled som "säker huvudgata" enligt kontorets förslag.

Beslut

Trafiknämnden beslöt på förslag av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), vice ordföranden Sten Nordin m fl (m), ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v), Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) att remittera ärendet för behandling i Bromma stadsdelsnämnd och att i övrigt anföra följande:

Ombyggnaden av Västerled till säker huvudgata har väckt stort engagemang bland de boende i området. Avsaknaden av ett beslut i stadsdelsnämnden måste därför ses som en brist i den lokala förankringen av projektet.

I det avseendet finns stora skillnader jämfört med det arbete som bedrivits i samverkan med Farsta stadsdel för genomförandet av säker huvudgata på Enskedvägen, Herrhagsvägen och Lingvägen. Detta arbete har präglats av en demokratisk, lokal förankring av projektet, både på tjänstemannanivå, politikernivå och med hänsyn till de boendes synpunkter.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga E**.

§ 14**Samordning av takskottning och snöröjning. Utvärdering**

Dnr T2005-440-01928

Trafikkontoret och Maria Gamla Stans stadsdelsförvaltning hade den 9 maj 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorens redovisning.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna kontorens redovisning ”Samordning av taksfattning och snöröjning. Utvärdering”, att ge trafikkontoret i uppdrag att vintern 2006/07 fullfölja samarbetet med Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning, Stockholms fastighetsägarförening och Plåtslagarnas riksförbund i syfte att bättre samordna taksfattning, snöröjning och parkeringsövervakning och att i övrigt anföra följande:

Den storsatsning staden genomfört de senaste åren för att effektivisera och förbättra snöröjningen har varit framgångsrik. Satsningen har också bidragit till en viktig diskussion om exempelvis fastighetsägarnas ansvar för taksfattningen.

Det som dock har varit ett problem är just bristen på koordinering mellan olika aktörers insatser. Det kan handla om felparkerade bilar som hindrar snöröjning, taksfattning som genomförs efter det att gångbanorna snöröjts, eller bristande taksfattning som resulterar i avstängda gång- och cykelbanor.

Att fullfölja försöket med att tidsmässigt koordinera insatserna och att tydliggöra den ansvarsfördelning som finns är därför viktigt.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 15

Antal gropar innanför tullarna. Skrivelse från vice ordföranden Sten Nordin (m)

Dnr T2006-410-00784

Trafikkontoret hade den 15 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga G**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 16

Upphandling av elenergi för offentlig belysning m m

Dnr T2006-610-01259

Trafikkontoret hade den 15 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden delegerar rätten att beställa elleveranser och elcertifikat till trafikdirektör Per Aronsson, chefen för trafikstyrningsenheten Mats Fager och belysningsingenjör Per Gradin.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden delegerar rätten att beställa elleveranser och elcertifikat till trafikdirektör Per Aronsson, chefen för trafikstyrningsenheten Mats Fager och belysningsingenjör Per Gradin.

Reservation

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av dem gemensamt framställda yrkandet.

§ 17**Trafikering av kollektivkörfält inom Stockholm med färdtjänstens profilerade specialfordon**

Dnr T2006-330-01210

Trafikkontoret hade den 31 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat avslå återremissyrkandet. Nämnden hade sålunda beslutat att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Reservation i denna del

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda återremissyrkandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt därefter enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att kollektivkörfält enligt landstingets begäran upplåtes för trafik med färdtjänstens profilerade specialfordon samt uppdrar åt kontoret att utfärda erforderliga lokala trafikföreskrifter.

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) deltog inte i beslutet i sakfrågan.

§ 18**Krav på minskad trafik på Högbergsgatan. Återremiss**

Dnr T2005-320-00387

Trafikkontoret hade den 23 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärder på Högbergsgatan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till åtgärder på Högbergsgatan.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 19**Hornsgatan säker huvudgata. Fortsatt arbete**

Dnr T2006-320-00070

Trafikkontoret hade den 24 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av trafiksäkerhetsåtgärder på Hornsgatan.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet, att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg samt att i övrigt anföra:

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det förslag till tidsplan samt etappvist genomförande av projektet är bra. Men nämnden vill inte utesluta att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då ekonomiska förutsättningar för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd för projektet bland medborgarna i stadsdelen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 20

**Projekt lånecyklar. Lägesrapport samt
Elcyklar. Skrivelse från ledamoten Björn Nyström (kd)**
Dnr T2005-313-00931

Trafikkontoret hade den 31 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner lägesrapporten.
- 2 Nämnden anser skrivelse om elcyklar av Björn Nyström (kd) besvarad.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga L**.

§ 21**Inköp av sten från Kina. Konsekvensbeskrivning**

Dnr T2006-600-00913

Trafikkontoret hade den 31 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till hantering av inköp av stenmaterial enligt utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till hantering av inköp av stenmaterial enligt utlåtandet.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 22**Ändrad detaljplan för kv Kompaniet och Plutonen m m i stadsdelen Östermalm.****Remiss av planförslag**

Dnr T2006-512-00630

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan inom kvarteren Kompaniet och Plutonen i stadsdelen Östermalm, S-Dp 2005-08933-54.
2. Nämnden beslutar att ersätta det provisoriska trafikhindret vid Gärdesgatan/Dag Hammarskjölds Väg med en permanent avstängning samt vid Skarpögatan/Dag Hammarskjölds Väg med en öppningsbar bom.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

§ 23**Kontroll av bulleröverträdelser. Skrivelse från ledamöterna Ann-Marie****Strömberg (v) och Per Bolund (mp)**

Dnr T2006-321-00523

Bordlagt 16 maj 2006 nr 8

Trafikkontoret hade den 27 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och åberopa utlåtandet.

Reservation

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av dem gemensamt framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt **bilaga N2**.

§ 24**Kontroll av otillåten tomgångskörning. Skrivelse från ledamöterna Ann-Marie****Strömberg (v) och Per Bolund (mp)**

Dnr T2006-320-00522

Bordlagt 16 maj 2006 nr 9

Trafikkontoret hade den 27 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga O**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa utlåtandet.

Reservation

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av dem gemensamt framställda yrkandet.

§ 25

Lägesredovisning av spårvägsprojekt i staden. Skrivelse från ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och ersättaren Per Ohlin (v).

Spårvagn längs 4:ans linje. Skrivelse från ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och ersättaren Hampus Rubaszkin (mp).

Dnr T2005-330-00608

Bordlagt 16 maj 2006 nr 10

Trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret hade den 26 april 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna lägesredovisningen av spårvägsprojekt i staden.
2. Nämnden beslutar att som svar på skrivelsen från Per Ohlin (v) och Ann-Marie Strömberg (v) samt på skrivelsen från Mirja Särkiniemi m fl (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Hampus Rubaszkin (mp) överlämna och återropa utlåtandet.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enligt kontorens förslag.

§ 26**Förbättrad klottersanering i staden. Motion från Ewa Samuelsson (kd), nr 2006:1**

Dnr T2006-440-00323

Bordlagt 16 maj 2006 nr 14

Trafikkontoret hade den 24 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på remiss av motionen.

Beslut

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

§ 27**Upprustning av Fjällgatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2006-400-00037

Bordlagt 16 maj 2006 nr 16

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och Katarina-Sofia stadsdelsförvaltning hade den 28 april 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelser från Lars Hagman av den 28 april 2006 och Gruppen Rädda Fjällgatan av den 20 maj 2006. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner förslaget till upprustning av Fjällgatan enligt utlåtandet.
2. Nämnden godkänner att investering görs i upprustning av Fjällgatan till en total utgift om 6 mnkr i löpande prisnivå.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga P2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att återremittera ärendet i de delar som avser trafikföring och parkering, att godkänna kontorens förslag till upprustning i övriga delar, att uppdra åt kontoret att i samråd med Katarina Sofia stadsdelsnämnd utreda de olika förslag som beslutet i Katarina Sofia stadsdelsnämnd innefattar samt återkomma till trafiknämnden med ett nytt förslag till beslut och att anföra följande:

Trots att ärendet om upprustning av Fjällgatan beretts i samråd mellan trafikkontoret och Katarina Sofia stadsdelsnämnd finns mycket liten samstämmighet mellan kontorets förslag och stadsdelsnämndens beslut. Detta bidrar till att underlaget till beslut i trafiknämnden är bristfälligt och saknar vägledning för trafiknämndens ledamöter.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 28

Trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet. Behovsanalys

Dnr T2006-400-00701

Bordlagt 16 maj 2006 nr 17

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 8 maj 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även en sammanfattande broschyr. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner behovsanalysen av kontorets drift- och underhållsverksamhet.
2. Nämnden godkänner kontorets förslag på utökat anslag och hemställer hos kommunstyrelsen om utökad driftbudget för 2006 med 50 mnkr.
3. Nämnden godkänner kontorets förslag på utökat anslag för kommande år och hemställer hos kommunstyrelsen om utökad driftbudget för 2007 med 150 mnkr och för 2008 med 300 mnkr.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga Q2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna trafikkontorets behovsanalys av kontorets drift- och underhållsverksamhet, att hemställa hos kommunstyrelsen att inför kommande års budgetanslag förstärka driftsbudgeten i syfte att möta de behov som redovisas i analysen av kontorets drift- och underhållsverksamhet, att avslå kontorets förslag på utökat anslag och hemställa hos kommunstyrelsen om utökad driftsbudget för 2006 och att i övrigt anföra följande:

Den behovsanalys av trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet som är framtagen bygger på en begäran från den politiska majoriteten. Det är en väl genomförd analys som visar att det årliga underhållet brustit under många år och flera mandatperioder.

För att undvika kapitalförstöring och bromsa behovet av framtida, stora reinvesteringar behöver det årliga underhållet prioriteras och driftsbudgeten för detta arbete förstärkas under de kommande åren. Inför processen med att ta fram en budget för Stockholms stad 2007 och 2008 stödjer vi de bedömningar om utökade anslag som görs i behovsanalysen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Ulf Fridebäck (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

§ 29

Är det möjligt att placera ut trafikljus på Personnevägen? Skrivelse från Hägerstens stadsdelsnämnd

Dnr T2005-430-00452

Bordlagt 16 maj 2006 nr 24

Trafikkontoret hade den 25 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelse från Hägerstens stadsdelsnämnd.

Beslut

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

§ 30

Ny huvudled vid Herrängsvägen i Älvsjö. Önskemål från Älvsjö stadsdelsnämnd

Dnr T2006-320-00334

Bordlagt 18 april nr 12 och 16 maj 2006 nr 31

Trafikkontoret hade den 28 mars 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar utlåtandet som svar på skrivelsen från Älvsjö stadsdelsnämnd.

Beslut

Trafiknämnden beslöt att bordlägga ärendet.

§ 31**Tillönskan om trevlig sommar**

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) tackade anställda och förtroendevalda för arbetet i förvaltning och nämnd och tillönskade alla en trevlig sommar. Vice ordföranden Sten Nordin (m) och trafikdirektören Per Aronson instämde och tillönskade ordföranden detsamma.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Tillhör § 5, bilaga A

Trafiknämnden 2006-06-13

Ärende nr 5

Hearing och frågestund kring
trafikfrågor

Mirja Särkiniemi m fl (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att uppdra åt kontoret att i enlighet med förslag i skrivelsen anordna hearing och öppen frågestund före första sammanträdet hösten 2006,
- att fortsättningsvis bjuda in såväl trafiknämndens ledamöter och ersättare som ledamöter och ersättare i berörda stadsdelsnämnder till lokala samråd när sådana anordnas,
- att uppdra åt kontoret att förbättra information till och samarbetet med stadsdelsnämnderna, samt
- att anföra följande:

Kontoret har helt rätt i sin uppfattning att information om samråd inte når trafiknämndens ledamöter och ersättare i tillräcklig utsträckning. Informationen når inte heller stadsdelsnämndernas ledamöter och ersättare i tillräcklig utsträckning. Samråd på tjänstemannanivå är inte tillräckligt. I stadsdelsnämnderna och hos medborgarna är intresset för trafikfrågor mycket stort och informationen och möjligheterna att påverka måste därför förbättras.

Nämnden uppdrar åt presidiet och trafikdirektören att fastställa tema för en öppen frågestund före första sammanträdet hösten 2006.

Tillhör § 7, bilaga B1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende nr 7

Årsrapport 2005

Mirja Särkiniemi m fl (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Särskilt uttalande

Revisionerna för trafiknämnden påpekar att målet om minst 80 procent rätt parkerade bilar ännu inte uppnåtts. 2005 var andelen uppe i 68 procent. I sammanhanget är det viktigt att konstatera att trafikövervakningen i staden genomgick en kraftig försämring under den förra, borgerligt styrda mandatperioden. Antalet rätt parkerade bilar sjönk från 89 procent år 1998 till 65 procent år 2002 som en konsekvens av att övervakningen försämrades i takt med att antalet parkeringsvakter minskade. Trafikövervakning är en personalintensiv verksamhet och konsekvenserna borde ha kunnat förutses.

Under innevarande mandatperiod har en kraftfull förstärkning av trafikövervakningen genomförts, i form av ökad personalstyrka, bättre utbildning och ändamålsenlig teknik. Detta ger alla förutsättningar att klara av målet om 80 procent rätt parkerade bilar i staden.

Tillhör § 7, bilaga B2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 7

Årsrapport 2005 för trafiknämnden

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Den socialistiska majoriteten i Stadshuset borde dra öronen åt sig när till och med revisorerna tar upp det eftersatta underhåller som under den innevarande mandatperioden vuxit i snabb takt och i dag uppgår till flera miljarder kronor.

Tillhör § 9, bilaga C

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 9

Överdäckning av Brommaplan
Motion av Madeleine Sjöstedt (fp)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar:

att tillstyrka motionen

att därutöver anföra följande:

Brommaplan är en av Stockholms mest olycksdrabbade platser. Trafik från sex olika håll ska mötas i samma rondell, samtidigt som fotgängare ska kunna gå över de olika gatorna. Det är uppenbart att något måste göras åt denna farliga och kaotiska plats.

Kontoret anser inte att någon typ av överdäckning skulle underlätta trafiksäkerheten, eftersom det kan finnas fotgängare som smiter över vägen ändå. Att vissa inte håller sig till reglerna kan inte vara tillräckligt skäl för att inte söka säkra trafiklösningar. Beträffande brist på fysiskt utrymme, torde detta vara möjligt att lösa på något sätt.

Vi anser att trafiksäkerheten är mycket viktig att ta hänsyn till. En så olycksdrabbad plats som Brommaplan måste åtgärdas och göras säker.

Tillhör § 12, bilaga D

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 12

Cykelbanor på Folkungagatan,
Södermalm- hur blev det?

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets redovisning

samt

att därutöver anföra följande

För att få ett bättre lösning på trafiksituationen bör kontoret undersöka möjligheten att återställa en körbana mot Nacka genom att förlägga en dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Folkungagatan eller genom Stigbergsparken.

Tillhör § 13, bilaga E

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 13

Ombyggnad av Västerled i
Bromma till säker huvudgata

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Det är positivt att kontoret för fram förslag på trafiksäkerhetsåtgärder på utsatta huvudgator. Däremot är vi starkt skeptiska till att man frångår det stadsövergripandemönster med 50 km i timmen på huvudgator som nämnden tidigare fattat beslut om.

Tillhör § 14, bilaga F1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 14

Samordning av takskottning och snöröjning. Utvärdering

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna kontorens redovisning ”Samordning av takskottning och snöröjning. Utvärdering”
- att ge trafikkontoret i uppdrag att vintern 2006/07 fullfölja samarbetet med Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning, Stockholms fastighetsägarförening och Plåtslagarnas riksförbund i syfte att bättre samordna takskottning, snöröjning och parkeringsövervakning.
- att i övrigt anföra följande

Den storsatsning staden genomfört de senaste åren för att effektivisera och förbättra snöröjningen har varit framgångsrik. Satsningen har också bidragit till en viktig diskussion om exempelvis fastighetsägarnas ansvar för takskottningen.

Det som dock har varit ett problem är just bristen på koordinering mellan olika aktörers insatser. Det kan handla om felparkerade bilar som hindrar snöröjning, takskottning som genomförs efter det att gångbanorna snöröjts, eller bristande takskottning som resulterar i avstängda gång- och cykelbanor.

Att fullfölja försöket med att tidsmässigt koordinera insatserna och att tydliggöra den ansvarsfördelning som finns är därför viktigt.

Tillhör § 14, bilaga F2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 14

Samordning av taks-kottning och
snöröjning. Utvärdering

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets redovisning

samt

att därutöver anföra följande

Även om det naturligtvis är flera orsaker som spelat in och lett till att samordningen inte ens fått prövas, så borde en övergång till dagservice kunna öka förutsättningarna för en fungerande samordning då det naturligtvis är lättare att skotta tak på dagarna än nätterna.

Tillhör § 15, bilaga G

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 15

Antal gropar innanför tullarna.
Skrivelse från Sten Nordin (m).

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i bifalla skrivelsen i sin helhet

samt

att därutöver anföra följande

Då det enligt kontoret verkar vara så att anmälningar om vägarbeten, dvs gropar anmäls mycket sent så ser vi fram emot att fortlöpande få redovisning för antal gropar för sommar/hösten 2006.

Tillhör § 16, bilaga H

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 16

Upphandling av elenergi för
offentlig belysning m m

Hampus Rubaszkin (mp)
Ann-Marie Strömberg (v)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i första hand ansluta denna upphandling av el till stadens centrala elupphandling

att om detta inte är möjligt ska krav ställas på grön el i denna upphandling

samt

att anföra följande:

Stockholms stad har en tydlig princip att enbart grön el, som framställs enbart från förnyelsebara energikällor, ska användas i all verksamhet. Trafikkontoret måste nu ansluta sig till denna princip och den el som kontoret handlar upp ska därför motsvara kriterierna för bra miljöval-el.

Tillhör § 17, bilaga I

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 17

Trafikering av
kollektivtrafikkörfält med
Färdtjänstens specialfordon

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att återremittera ärendet till kontoret

samt

att därutöver anföra följande

Det finns fler typer av fordon som med fördel skulle kunna få köra i kollektivtrafikkörfältet. För att underlätta trafikflödet för varustransporter in mot innerstaden skulle även under en försöksperiod dessa, utefter vissa kriterier, få använda kollektivtrafikkörfält. Genom att låta vissa typer av varustransporter - t ex utifrån en storleksklassning och miljöklassning få använda de större infarternas kollektivtrafikkörfält skulle inte bara varustransporterna kunna ske effektivare utan en utveckling mot mer miljövänliga fordon skulle dessutom kunna påskyndas.

Tillhör § 18, bilaga J

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 18

Krav på minskad trafik på
Högbergsgatan. Återremiss

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak bifalla förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Ett sätt att försöka få ner köerna på Högbergsgatan skulle kunna vara att sätta upp väjningsskylt på Repslagargatan. Då denna gata för en tid sedan bytte köriktning så skulle en väjningsskylt vara ett sätt att både förenkla reglerna för bilisterna och dessutom minska köerna på Högbergsgatan.

Tillhör § 19, bilaga K1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 19

Hornsgatan, säker huvudgata

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna tjänsteutlåtandet
- att kontoret i den fortsatta planeringen angående projektet ”säker huvudgata” även har med Hornsgatan som exempel utifrån tidigare upplägg, samt
- att i övrigt anföra

Nämnden anser att projektet ”säker huvudgata” är oerhört bra och angeläget. Det förslag till tidsplan samt etappvist genomförande av projektet är bra. Men nämnden vill inte utesluta att Hornsgatan kan bli aktuell vid ett senare tillfälle då ekonomiska förutsättningar för det större projekt finns. Allt det arbete som kontoret lagt ner på samråd och förberedelser angående Hornsgatan har varit uppskattat och värdefullt. Det finns ett stort stöd för projektet bland medborgarna i stadsdelen.

Tillhör § 19, bilaga K2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 19

Hornsgatan säker huvudgata.
Fortsatt arbete

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak bifalla förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Hornsgatan är hårt trafikerad och har alltmer blivit ett stråk för bilister och genomfartstrafik. Bara under ett dygn passerar över 150 000 fotgängare, cyklister och kollektivresenärer. Undersökningar visar att de som rör sig i miljön längs Hornsgatan upplever den som en bullrig, otrygg och farlig miljö.

Förutom det gedigna förslag som trafikkontoret arbetat fram när det gäller förändringar av Hornsgatan mellan Hornstull och Slussen krävs dessutom en strategi för att leda om trafiken från Hornsgatan till Söder Mälarstrand och Söderledstunneln. Dessutom bör den känsla och miljö som idag finns vid Maria Torget sprida sig vidare längs Hornsgatan.

Hornsgatan bör få träd längs hela sträckningen och för att få trafiken att flyta bättre och färre tillbud bör en cirkulationsplats anläggas både vid korsningen Hornsgatan-Ringvägen och vid korsningen Hornsgatan.

Tillhör § 20, bilaga L

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 20

Projekt lånecyklar. Lägesrapport
samt Elcyklar. Skrivelse från Björn
Nyström

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt utlåtande

Det är viktigt att Stockholm stad engagerar sig i de frågor som ligger inom deras ansvarsområde. Att staden hela tiden expanderar sitt kompetensområde är oroväckande. Vi anser att staden skall prioritera kärnverksamhet.

Tillhör § 21, bilaga M

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 21

Inköp av sten från Kina.
Konsekvensbeskrivning

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att

Staden inte skall använda sig av sten från Kina eller andra producenter som inte efterlever internationell arbetsrätt, mänskliga rättigheter och inte tillverkas miljövänligt.

därutöver anföra följande

Har sten från Kina producerats på ett förkastligt sätt är det alltid fel. Detta är för oss självklart. För oss handlar det om ett moraliskt ansvar för att Stockholm inte ska medverka till att staden använder sig av produkter som producerats på ett felaktigt sätt. Vi kan inte acceptera att Stockholm inte efterlever internationella överenskommelser och medverkar till att riskera liv och hälsa för Kinas folk. Staden måste bli bättre på att upphandla och kontrollera avtal för att inte staden ska agera moraliskt förkastligt och bryter mot internationell arbetsrätt. Därför vill vi att staden inte skall använda sig av varor som producerats på ett felaktigt sätt.

Tillhör § 23, bilaga N1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 23

Kontroll av bulleröverträdelser

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att kontoret får i uppdrag att i samarbete med polisen, miljöförvaltningen och andra berörda parter sätta igång ett arbete för bättre efterlevnad av bullerreglerna i Stockholm.

Samt

att därutöver anföra följande:

Trafikbuller är ett stort hälsoproblem i Stockholm. Särskilt de ljudligaste bullerkällorna, oftast motorcyklar utan ljuddämpning, skadar stadsmiljön och de boendes välmående. Det är därför olyckligt att ingen tycks ta något ansvar för att de bullerregler som satts upp efterlevs. Kontoret får därför i uppdrag att samordna berörda parter för att tillse att åtgärder för minskade bulleröverskridelser vidtas.

Tillhör § 23, bilaga N2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 23

Kontroll av bulleröverträdelser.
Skrivelse av Anna-Marie
Strömberg (v) och Per Bolund
(mp).

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Kontroll av bulleröverträdelser för motorcyklar och mopeder är främst en fråga för polisen och inte staden.

Tillhör § 24, bilaga O

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 24

Kontroll av otillåten
tomgångskörning

Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att kontoret får i uppdrag att i samarbete med polisen, miljöförvaltningen och andra berörda parter sätta igång ett arbete för bättre efterlevnad av reglerna för tomgångskörning i Stockholm.

Samt

att därutöver anföra följande:

De föroreningshalter som uppmäts i Stockholmsluften har bevisade negativa hälsoeffekter. Tydliga tecken på detta är att miljökvalitetsnormerna för såväl kväveoxider som partiklar överskrids ofta och på ett stort antal platser, trots att detta innebär ett lagbrott.

Tomgångskörning bidrar till denna problematik. Det är därför olyckligt att ingen tycks ta något ansvar för att regler för tomgångskörning som staden beslutat om efterlevs. Kontoret får därför i uppdrag att samordna berörda parter för att tillse att åtgärder för minskad tomgångskörning vidtas.

Tillhör § 27, bilaga P1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 27

Upprustning av Fjällgatan

Mirja Särkiniemi m fl (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att återremittera ärendet i de delar som avser trafikföring och parkering,
- att godkänna kontorens förslag till upprustning i övriga delar,
- att uppdra åt kontoret att i samråd med Katarina Sofia stadsdelsnämnd utreda de olika förslag som beslutet i Katarina Sofia stadsdelsnämnd innefattar samt återkomma till trafiknämnden med ett nytt förslag till beslut.
- att anföra följande:

Trots att ärendet om upprustning av Fjällgatan beretts i samråd mellan trafikkontoret och Katarina Sofia stadsdelsnämnd finns mycket liten samstämmighet mellan kontorets förslag och stadsdelsnämndens beslut. Detta bidrar till att underlaget till beslut i trafiknämnden är bristfälligt och saknar vägledning för trafiknämndens ledamöter.

Tillhör § 27, bilaga P2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 27

Upprustning av Fjällgatan.
Genomförandebeslut

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att delvis bifalla kontorets förslag till beslut

att ge kontoret i uppdrag att återkomma med förslag på hur tillgänglighetsfrågorna för specialistläkarmottagningarna i området löses.

samt

att därutöver anföra följande

Fjällgatan erbjuder en av Stockholms vackraste vyer och tillhör oss alla - boende, de som arbetar i området, alla stockholmare, turister etc. Det är därför angeläget att Fjällgatan i sig och de offentliga miljöer som här finns kan tillfredsställa alla. En upprustning av parkerna är därför mycket välkommen.

I tjänsteutlåtandet föreslås att en låg granitmur ska ersätta dagens slitna trafikräcke i hörnet Erstagatan/Fjällgatan. I Errestaurangens f d lokaler i Stigberget finns nu ett antal specialistläkarmottagningar, vilka beräknas motta ca 30 000 patienter. Ingången till dessa ligger precis i hörnan och många patienter torde komma med bil eller taxi. En bättre tillgänglighetslösning måste därför utformas än det föreslagna.

Vidare föreslås att Fjällgatan skall öppnas för genomfart även för bilar och att tre gupp ska byggas. Fjällgatan har tidigare haft genomfartstrafik, vilket var mycket negativt för de boende. Vi avslår därför detta förslag då vi tror att Fjällgatan kan nyttjas av bilar för att slippa trafikljusen på Folkungagatan.

Tillhör § 28, bilaga Q1

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 28

Trafikkontorets drift- och
underhållsverksamhet.
Behovsanalys

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att godkänna trafikkontorets behovsanalys av kontorets drift- och underhållsverksamhet.
- att hemställa hos kommunstyrelsen att inför kommande års budgetanslag förstärka driftsbudgeten i syfte att möta de behov som redovisas i analysen av kontorets drift- och underhållsverksamhet.
- att avslå kontorets förslag på utökad anslag och hemställa hos kommunstyrelsen om utökad driftsbudget för 2006.
- att i övrigt anföra följande

Den behovsanalys av trafikkontorets drift- och underhållsverksamhet som är framtagen bygger på en begäran från den politiska majoriteten. Det är en väl genomförd analys som visar att det årliga underhållet brustit under många år och flera mandatperioder.

För att undvika kapitalförstöring och bromsa behovet av framtida, stora reinvesteringar behöver det årliga underhållet prioriteras och driftsbudgeten för detta arbete förstärkas under de kommande åren. Inför processen med att ta fram en budget för Stockholms stad 2007 och 2008 stödjer vi de bedömningar om utökade anslag som görs i behovsanalysen.

Tillhör § 28, bilaga Q2

Trafiknämnden 2006-06-13

Tillhör ärende 28

Trafikkontorets drift- och
underhållsverksamhet.
Behovsanalys

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Det är mycket allvarligt att den socialistiska majoriteten i Stockholm inte tar ansvar för det växande underhållsbehovet. Under den förra moderatledda mandatperioden lade vi 350 miljoner kronor extra till det eftersatta underhållet och då var endast nivån en femtedel av dagens gigantiska underhållsskuld på 3,5 miljarder kronor.

Den socialistiska majoriteten i Stadshuset lyckades tvinga fram ett trängselskatteförsök för 3,8 miljarder kronor, men verkar inte bry sig om att det behövs 3,5 miljarder kronor till eftersatt underhåll av stadens gator och broar.