



Kontaktperson
Karin Hebel
Parkeringsavdelningen
Byrån för driftstöd
Telefon: 08-508 260 790
karin.hebel@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-08 29

Verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, våren 2006

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, våren 2006.

Göran Gahm t.f.

Erik Andersson

Sammanfattning

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen som utfördes i april 2006 visar att av de fordon som parkerat i innerstaden stod andelen 66,2 % rätt parkerade.

Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökningen som utfördes i maj 2006 visar att parkeringsplatserna i innerstaden nyttjades enligt följande:

46,0 %	parkerat med stöd av boendedispens
36,7 %	parkerat som besökare
1,7 %	parkerat med stöd av nyttodispens
1,3 %	parkerat med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade
14,3 %	tomma platser

Bilaga 1: Verksamhetsuppföljning

Bilaga 2: Nyttjandegradsundersökning

Av de som stod på parkeringsplats hade 79 % erlagt avgift alternativt stod med stöd av dispens, övriga 21 % stod utan att erlägga avgift.

Bakgrund

Kontoret har sedan år 1998 följt upp andel rätt- och felparkerade fordon i innerstaden, så kallade ”verksamhetsuppföljningar”, kontoret har också utfört undersökningar av hur parkeringsplatserna används så kallade ”nyttjandegradsundersökningar”. Dessa två undersökningar har utförts i innerstaden 1 – 2 gånger per år. Tidigare utfördes undersökningarna av personal från parkeringsavdelningen men efter omorganisationen år 2005 utför USK, stadens utrednings- och statistikkontor dessa åt kontoret.

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen utförs enligt en ny modell från hösten 2003, den tidigare modellen innebar att 39 slumpmässigt utvalda kvarter besöktes vid 6 tillfällen. Den nya modellen innebär att samtliga fordon som står rätt eller fel, på 450 stycken slumpmässigt utvalda kvarter, räknas. Räkningen sker via ögonblicksobservationer på vardagar mellan klockan 09.30-16.30 och undersökningen har en felmarginal på 1,4 %. Mätningarna är, trots den nya modellen, jämförbara med varandra då grunden för mätningarna är densamma.

Nyttjandegradsundersökning

Undersökningen visar hur parkeringsplatserna i innerstaden nyttjas; hur stor andel som boendeparkerar, parkerar som besökare, har nyttodispens och står med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt hur stor andel lediga platser det finns. Hur stor andel som parkerat rätt eller fel på parkeringsplats kan också utläsas. Parkeringsplatser på 40 kvarter undersöks under vardagar mellan klockan 09.30 – 16.30. Kvarteren besöks vid nio tillfällen under tre vardagar. Besöken fördelas under tidsintervallen morgon, lunch och eftermiddag. Då nyttjandegradsundersökningen utförs på ett mindre urval av kvarter är felmarginalen 4,2 %.

Analys och konsekvenser

Verksamhetsundersökningen visar ett bättre resultat än vid samma period förra året, andelen rätt parkerade fordon har ökat med 3,6 %. Resultatförbättringen kan bero att Stockholmsförsöket bidragit till minskad trafik i innerstaden och likaså kan det ha påverkats av andra faktorer som t.ex. bensinpris och väderlek.

Med hjälp av verksamhetsuppföljningens uppgifter uppskattar kontoret att antal parkerade bilar i innerstaden har ökat med c:a 2.000 fordon/dag, vilket



motsvarar 5 %, jämfört med samma period 2005. Ökningen beror troligen på att fler väljer att låta bilen stå kvar inne i staden.

Resultatet från vårens nyttjandegradsundersökning, hur våra p-platser nyttjas, visar endast marginella förändringar sen tidigare mättillfälle i oktober 2005.

Kontoret fortsätter att arbeta med att nå åtagandet om 80 % rätt parkerade fordon. Insatser för att nå målet sker genom ökad information till medborgarna, enklare betalningssystem och prioriterad övervakning.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, våren 2006.

SLUT