

Prioriterade framkomlighetsåtgärder för SLs stom- och direkttrafik.

Stockholms innerstad

- Långholmsgatan – förbättrad övervakning i busskörfälten.
- Valhallavägen från Roslagstull mot Odengatan – tidsbegr. Busskörfält införs under morgonrusningen.
- Kungsgatan österut från Cityterminalen till Vasagatan – mittbusskörfält.
- Sveavägen – Stoppförbudstiderna införs under morgonrusning hela vägen in mot Sergels Torg. Idag gäller stoppförbudet på em 16-18 från Rådmansgatan.
- Kungsgatan – förbättrad övervakning av olaglig trafik och uppställning i busskörfälten.
- Kungsträdgårdsgatan – förbättrad övervakning av genomfartsförbudet.
- S:t Göransgatan mot S:t Eriksgatan – förbättrad övervakning
- Rosenlundsgatan – genomfartsförbud för allm.trafik i nordlig riktning mot Hornsgatan.
- Rosenlundsgatan sista kv. mot Hornsgatan – busskörfält mot Hornsgatan
- Artillerigatan öppnas söderut över Karlavägen för att förbättra trafikförhållandena vid korsningen Karlav/Sibyllegatan där Stomlinje 1 idag hindras av allmän trafik.
- Valhallavägen västerut från Lidingövägen mot bussterminalen Tekniska Högskolan – busskörfält.
- Stadshusbron- Busskörfält i vänster körfält enl utredning.
- Sveavägen norrut från Frejgatan till hpl Sveaplan – busskörfältet som idag är avbrutet på en del av sträckan införs hela vägen till hpl Sveaplan samt avskiljs med längsgående refug för att hindra att allm. trafik mot Roslagstull använder busskörfältet.
- Norra Bantorget – Busskörfält i sydlig riktning i Vasagatans förlängning (planering pågår ritn. granskade).

Stockholm Söderort

- Nynäsvägen vid Skärmarbrink – justering av busskörfältsmålning
- Påfart till Nynäsvägen vid Sköndal – förlängning av busskörfältet från Tyresövägen.
- Breddning av påfart från Sköndal i anslutning till påfart Nynäsvägen för bättre och trafiksäkrare vävning.
- Högdalen Centrum – förbättrad övervakning för att få bort otillåten parkering.
- Södertäljevägen – Busskörfält fram till och efter den nya hållplatsen vid Marievik i riktning in mot staden och Liljeholmsbron

Stockholm Västerort

- Drottningholmsvägen – Prov med reversibelt busskörfält
- Kymlingelänken mot E18 – förbättrad framkomlighet mot korsning

Allmänt

- Ökad/prioriterad parkeringsövervakning utefter samtliga stom- och direktlinjer.

Vägverkets vägar

- Påfart Värmdövägen mot Skurubron – justering så att vävning in på bron utan stopp-plikt kan ske.
- Ålstäket – justering av cirkulationsplats
- Grisslinge, motorvägen Ålstäket – Mölnvik – busskörfält (möjl. reversibelt)
- E4 – från Kungens kurva mot Bredäng – busskörfält.
- E4 – förbättrad framkomlighet in mot Norrtull.
- E18 – förbättrad framkomlighet över Stocksundsbron.
- E18 – förbättrad framkomlighet vid Danderyds kyrka i nordlig och sydlig riktning – Busskörfält.
- Järva Krog – ny trafikering från E4 mot Bergshamravägen med anläggande av ny hållplats.
- Stockholmsvägen, infart till Norrtälje – Busskörfält.
- Bussprio, trafikljusen i höjd med Drottningholms slott
- Inte tillåta broöppning av Nockebybron i rusningstrafik.
- Katrinebergsvägen/Glömstavägen – förbättrad framkomlighet genom signalreglering alt. busskörfält.