



Kontaktperson
Göran Westberg
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 273 61
goran.westberg@tk.stockholm.se

Till
Kollektivtrafikutskottet 2006-08-24

Busskörfältet på Valhallavägen

Inledning

I samband med Stockholmsförsöket har trafikkontoret i samråd med SL genomfört ett 60-tal olika åtgärder för att förbättra framkomligheten för busstrafiken. En av åtgärderna var att inrätta ett busskörfält på Valhallavägen västerut, mellan Jungfrugatan och Drottning Kristinas Väg. Beslut fattades vid trafiknämndens sammanträde den 13 december 2005, se bil. 1.

Kontoret konstaterar att inrättandet av busskörfältet på Valhallavägen med dess nuvarande utformning inte fungerar. En första besiktning på plats genomfördes den 7 augusti. Därefter har trafiksituationen på Valhallavägen observerats vid ett flertal tillfällen, i såväl morgon- som eftermiddagsrusning. Det är bitvis stökigt. Under rusningstrafik är framkomligheten låg för såväl bilar som bussar.

Utformning

Utformningen av kollektivkörfältet framgår av bifogade ritningar, se bil. 2. På Valhallavägen har busskörfält målats mellan busshållplats Musikhögskolan och fram till 25 meter före korsningen med Engelbrektsgatan. Busskörfältet börjar på Lidingövägen innan kurvan mot Valhallavägen.

Effekter

Omedelbart efter inrättandet av kollektivkörfältet konstaterades en viss ovana hos bilisterna, med körfältsbyten och snabba inbromsningar. Inga påtagliga köbildningar noterades.

När Stockholmsförsöket avslutades den 31 juli ökade trafiken generellt i staden. Dessutom var semestrar slut, skolor började etc. På Valhallavägen fick trafikökningen ett kraftigt genomslag i rusningstid, främst i riktning västerut. På eftermiddagarna har köer observerats från Gärdet och fram till Tekniska Högskolan. Dessutom uppstår köbildning på Lidingövägen i en omfattning som ej förekommit tidigare vilket får effekter i korsningen Valhallavägen – Lidingövägen. Vävningen mellan kollektivtrafikkörfältet och övriga körfält fungerar illa. Stor irritation uppstår bland trafikanterna.

Bilaga 1: Tjänsteutlåtande om framkomlighetsåtgärder för busstrafiken

Dnr. T 05-331-1784

Bilaga 2: Arbetsritningar för körfälten på Valhallavägen

Kontoret har även mottagit en stor mängd brev och telefonsamtal från medborgare som påpekar den stökiga trafiksituationen.



Figur 1. Kollektivtrafikkörfältets sträckning.

Kontorets förslag

Kontoret är överens med SL om att nuvarande lösning inte fungerar. SL:s entreprenör Busslink har rapporterat stora trafikstörningar under augusti. SL anser att framkomlighetsåtgärder behövs på sträckan och möjligheterna till en annan lösning efterfrågas.

Kontoret föreslår att nuvarande kollektivtrafikkörfält tas bort snarast möjligt, och att sträckan upplåts för allmän trafik. Bussarna på stomlinje 4 som trafikerar sträckan har cirka 60 000 passagerare varje vardag och bör tillförsäkras god framkomlighet. Kontoret föreslår att möjligheterna till en ny lösning utreds.

Anette Scheibe