



Tid: 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 september 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

§ 11

SL:s trafikförändringar 2007. Remiss

Dnr T2006-330-00761

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 11 augusti 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och återoppar utlåtandet som svar på SL:s remiss.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga C1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) gemensamt framställda yrkandet d v s att som svar på SL:s remiss över trafikförändringar år 2007 överlämna och återopa trafikkontorets tjänsteutlåtande, att tillskriva SL om att ta fram en plan för kollektivtrafikförstärkningar vid ett permanentat system med miljöavgifter i biltrafiken och att anföra följande:

På grund av osäkerheten kring Stockholmsförsökets fortsättning bör ett nytt slutgiltigt förslag till utbudsplan tas fram av SL och sändas ut på ny remiss under hösten. Ett ja i folkomröstningen om miljöavgifter i Stockholmstrafiken skulle möjliggöra en kraftfull förstärkning av kollektivtrafiken. Därför bör SL planera för vilka investeringar som kan och bör genomföras under kommande år.

Reservation

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) enligt **bilaga C2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 11, bilaga C1

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 11

SL:s trafikförändringar 2007
Remiss

Mirja Särkiniemi (s)
Per Ohlin (v)
Per Bolund (mp)
Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att som svar på SL:s remiss över trafikförändringar år 2007 överlämna och åberopa trafikkontorets tjänsteutlåtande
- att tillskriva SL om att ta fram en plan för kollektivtrafikförstärkningar vid ett permanentat system med miljöavgifter i biltrafiken
- att anföra följande:

På grund av osäkerheten kring Stockholmsförsoekets fortsättning bör ett nytt slutgiltigt förslag till utbudsplan tas fram av SL och sändas ut på ny remiss under hösten. Ett ja i folkomröstningen om miljöavgifter i Stockholmstrafiken skulle möjliggöra en kraftfull förstärkning av kollektivtrafiken. Därför bör SL planera för vilka investeringar som kan och bör genomföras under kommande år.

Tillhör § 11, bilaga C2

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 11

SL:s trafikförändringar. Remiss

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Hannah Ekeroos (kd)

Särskilt uttalande

Vi välkomnar att SL varje år skickar ut trafikförändringarna på remiss och begär in synpunkter från t ex stadsdelsnämnder och trafiknämnd. Det känns dessvärre ganska trööstlöst att genomföra detta varje år då SL inte verkar ta till sig av de synpunkter som kommer in.