



**Tid:** 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 5 september 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

**Närvarande:**

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

## § 23

### **Förbättrad klottersanering i staden. Motion från Ewa Samuelsson (kd), nr 2006:1**

Dnr T2006-440-00323

Bordlagt 16 maj 2006 nr 14 och 13 juni 2006 nr 26

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 24 april 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner utlåtandet som svar på remiss av motionen till kommunstyrelsen.

### **Yrkanden**

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H1**.

Ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H2**.

Tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga H3**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna trafikkontorets utlåtande som svar på motionen och att anföra följande:

Stadens storsatsning på 47 miljoner kronor för en renare och vackrare stad motsvarar en 36 procentig förstärkning av budgeten för städning och klottersanering. Utöver det har vi genom aktiva arbetsmarknadsåtgärder förstärkt antalet personer i städnings- och renhållningsarbetet med 100 personer i stadsdelarnas direkta arbete och Stockholm entreprenad med ytterligare drygt 80 personer. Denna högre ambitionsnivå ser vi redan nu ger tydliga resultat i bättre städning och vackrare stad. I den klotterpolicy som nu ligger klar för beslut i Stockholms kommunfullmäktige finns en målsättning att klotter ska vara borttaget inom 48 timmar på prioriterade objekt. Det är en bra och realistisk målsättning som också har täckning i budgeten. I likhet med motionären ser vi stora fördelar med "Helsingforsmodellen", speciellt vad gäller samordningen mellan det offentliga och det privata. Satsningen för att få bort klottret ska kontinuerligt utvärderas, och om det visar sig att problem ändå finns kvar kommer ytterligare insatser att göras.

## **Reservationer**

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m) och Kathlén Nilsson (m) enligt det av ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) gemensamt framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) enligt det av henne framställda yrkandet.

## **Särskilt uttalande**

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt **bilaga H4**.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 23, bilaga H1

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 23

Förbättrad klottersanering  
Motion

Mirja Särkiniemi (s)

Per Ohlin (v)

Per Bolund (mp)

Ann-Marie Strömberg (-)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att godkänna trafikkontorets utlåtande som svar på motionen

att anföra följande:

Stadens storsatsning på 47 miljoner kronor för en renare och vackrare stad motsvarar en 36 procentig förstärkning av budgeten för städning och klottersanering. Utöver det har vi genom aktiva arbetsmarknadsåtgärder förstärkt antalet personer i städnings och renhållningsarbetet med 100 personer i stadsdelarnas direkta arbete och Stockholm entreprenad med ytterligare drygt 80 personer. Denna högre ambitionsnivå ser vi redan nu ger tydliga resultat i bättre städning och vackrare stad. I den klotterpolicy som nu ligger klar för beslut i Stockholms kommunfullmäktige finns en målsättning att klotter ska vara borttaget inom 48 timmar på prioriterade objekt. Det är en bra och realistisk målsättning som också har täckning i budgeten. I likhet med motionären ser vi stora fördelar med "Helsingforsmodellen", speciellt vad gäller samordningen mellan det offentliga och det privata. Satsningen för att få bort klottret ska kontinuerligt utvärderas, och om det visar sig att problem ändå finns kvar kommer ytterligare insatser att göras.

Tillhör § 23, bilaga H2

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 23

Förbättrad klottersanering i  
staden. Motion av Ewa  
Samuelsson (kd)

Sten Nordin m fl (m)  
Ulf Fridebäck m fl (fp)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att motionen anses besvarad med följande

Vi delar Ewa Samuelsson och kristdemokraternas uppfattning gällande vikten av snabba insatser mot klotter i staden. Stockholms stads ledning har i dag en mycket svag och otydlig hållning i klotterfrågan. Det krävs stora resurser och ordentliga krafttag för att kunna återupprätta trivsel och trygghet i Stockholm. Det är dags för Stockholms stad att införa samma typ av modell mot klotter som startades i Helsingfors 1998. Sedan Helsingfors startade sitt stoppa klotterprojekt har klottret minskat med 70 procent.

Stockholm bör införa en nolltollerans för klotter, d v s att klottersanering ska ske inom 24 timmar. Genom att ha ett gemensamt nummer för all anmälan av klotter och dessutom samordna det praktiska saneringsarbetet mellan förvaltningar, bolag och privata fastighetsägare skulle Stockholm kunna få en bättre fungerande klottersanering.

Tillhör § 23, bilaga H3

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 23

Motion av Ewa Samuelsson om  
en förbättrad klottersanering i  
staden

Hannah Ekeroos (kd)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att bifalla motionen

samt

att därutöver anföra följande

Det är bra att staden har börjat ett arbete med att skapa en snyggare och trevligare stad men arbetet måste intensifieras. Genom att förbättra klottersaneringen och verka mot klotter i stadens skapas en trevnad som gör Stockholm mer välkomnande och inbjudande för både turister och boende i staden. Förvaltningen konstaterar att motionen har samma riktning som tidigare policys, men går längre. Att vi vill gå längre beror på problemen med klotter och det förfall som kommer med denna förstörelse som inte stoppar vid olika fastighetsägares gränser. Att man därför inte vågar gå hela vägen och bifalla förslaget om en bättre klottersanering är beklagligt för alla stockholmare som tvingas leva i en nedklottrad stad. Det är tydligt att vänsterkartellens ambitioner för en renare stad inte räcker ända fram.

Vi anser att en samordning av klottersaneringen inom stadsdelarna vore en bra väg att gå eftersom man på lokalnivå har god kännedom om sitt område vilket skulle underlätta arbetet. En lokal samordning skulle troligtvis även medföra enklare och bättre samarbete mellan de olika berörda parterna där staden som sådan blir befriad från klotter. En samordning av klottersaneringen med snabba insatser är därför viktig för att få en bra och heltäckande klottersanering där stad, SL och privata fastighetsägare tillsammans arbetar för en vackrare stad.

Klotter är ett stort problem och tyvärr talar stadens vänstermajoritet med kluven tunga i denna fråga då man inte tillräckligt tydligt tar avstånd från klotter. Eftersom klotter är en vanlig inkörsport till annan kriminalitet så är det nödvändigt med en snabb klottersanering och därför anser vi att den skall ske inom 24 h. Tyvärr misslyckas staden idag med detta vilket vi vill se en ändring på.

Tillhör § 23, bilaga H4

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 23

Förbättrad klottersanering i  
staden

Motion nr 2006:1 av Ewa  
Samuelsson (kd)

Ann-Marie Strömberg (-)

### **Särskilt uttalande**

Jag delar inte kontorets uppfattning angående fördelarna med att respektive fastighets/-anläggningsägare ansvarar för saneringen av sina egna fastigheter. Då kontoret samtidigt påtalar att olika fastighetsägare har olika ekonomiska förutsättningar blir dessutom uttalandet motsägelsefullt. Inte heller delar jag kontorets slutsats beträffande specialkompetens. Erforderlig specialkompetens för klottersanering finns redan hos de entreprenörer som av stadsdelsnämnderna och övriga huvudmän anlitas för klottersanering. Däremot behöver organisationen effektiviseras. Nuvarande system när respektive ägare ansvarar för sitt innebär att klottersaneringen blir ineffektiv och i värsta fall inte blir av alls – av ekonomiska skäl eller på grund av oklarheter i ansvarsförhållanden.

Enligt den arbetsmodell som länge tillämpats i Helsingfors samordnas klottersaneringen så att allt klotter saneras oavsett vem som är ägare till det nedklottrade objektet. ”Helsingforsmodellen” har stora fördelar och bör därför införas även i Stockholm.