



Tid: 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 5 september 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

§ 25

Ny huvudled vid Herrängsvägen i Älvsjö. Önskemål från Älvsjö stadsdelsnämnd

Dnr T2006-320-00334

Bordlagt 18 april 2006 nr 12 och senast 13 juni 2006 nr 30

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 28 mars 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och återoppar utlåtandet som svar på skrivelsen från Älvsjö stadsdelsnämnd.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (-) och Per Bolund (mp) med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v) gemensamt framställda yrkandet att delvis godkänna trafikkontorets redovisning som svar på skrivelsen från Älvsjö stadsdelsnämnd om Herrängsvägen som ny huvudled, att avskaffa huvudled på Långbrodalsvägen, mellan Långsjövägen och en punkt omedelbart norr om Falkvägen, att ge trafikkontoret i uppdrag att inom ramen för projekt säker huvudgata, i samverkan med Älvsjö stadsdelsnämnd, utreda huvudvägnätets funktion, parkeringssituationen och behovet av eventuella hastighetsdämpande åtgärder i Långbro, Långsjö och Herrängen, samt att återkomma till trafiknämnden med förslag om nya åtgärder i dessa områden, att översända trafikkontorets utlåtande samt trafiknämndens beslut till Älvsjö stadsdelsnämnd och att i övrigt anföra följande:

Det faktum att huvudled upphör där Herrängsvägen går över i Långbrodalsvägen skapar en otydlighet för trafikanterna och därmed ökad risk för olyckor. Att göra om hela vägsträckan till huvudled riskerar att leda till ökade hastigheter i dessa bostadsområden, samt att ytterligare inskränka parkeringsmöjligheterna i området. Stadsdelen har därför efter den skrivelse som sänts till trafikkontoret framfört en önskan om att huvudledsbeteckningen på Långbrodalsvägen tas bort och att begäran om att Herrängsvägen görs om till huvudled inte genomförs. Vidare bör trafikkontoret, inom ramen för projekt säker huvudgata, i samverkan med stadsdelen, se över hela området i stadsdelarna Långbro, Långsjö och Herrängen för att på så sätt skapa en bättre fungerande och säkrare trafiksituation i Älvsjö.

Reservation

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) enligt det av ledamöterna Helena Bonnier m fl (m) och Ulf Fridebäck m fl (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 25, bilaga I1

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 25

Herrängsvägen ny huvudled,
önskemål från Älvsjö Sdn

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Per Ohlin (v)
Per Bolund (mp)
Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att delvis godkänna trafikkontorets redovisning som svar på skrivelsen från Älvsjö stadsdelsnämnd om Herrängsvägen som ny huvudled
- att avskaffa huvudled på Långbrodalsvägen, mellan Långsjövägen och en punkt omedelbart norr om Falkvägen
- att ge trafikkontoret i uppdrag att inom ramen för projekt säker huvudgata, i samverkan med Älvsjö stadsdelsnämnd, utreda huvudvägnätets funktion, parkeringssituationen och behovet av eventuella hastighetsdämpande åtgärder i Långbro, Långsjö och Herrängen, samt att återkomma till trafiknämnden med förslag om nya åtgärder i dessa områden.
- att översända trafikkontorets utlåtande, samt trafiknämndens beslut till Älvsjö stadsdelsnämnd
- att i övrigt anföra följande

Det faktum att huvudled upphör där Herrängsvägen går över i Långbrodalsvägen skapar en otydlighet för trafikanterna och därmed ökad risk för olyckor. Att göra om hela vägsträckan till huvudled riskerar att leda till ökade hastigheter i dessa bostadsområden, samt att ytterligare inskränka parkeringsmöjligheterna i området. Stadsdelen har därför efter den skrivelse som sänts till trafikkontoret framfört en önskan om att huvudledsbeteckningen på Långbrodalsvägen tas bort och att begäran om att Herrängsvägen görs om till huvudled inte genomförs. Vidare bör trafikkontoret, inom ramen för projekt säker huvudgata, i samverkan med stadsdelen, se över hela området i stadsdelarna Långbro, Långsjö och Herrängen för att på så sätt skapa en bättre fungerande och säkrare trafiksituation i Älvsjö.

Tillhör § 25, bilaga I2

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 25

Ny huvudled vid Herrängsvägen i Älvsjö. Önskemål från Älvsjö stadsdelsnämnd.

Sten Nordin m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Hannah Ekeroos (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande

Om dagens trafikproblem vid Herrängsvägen bedöms kunna minimeras med hjälp av ny huvudled så bör kontorets arbeta i den riktningen för att inte fler tillbud ska behöva inträffa på grund av dagens situation.