



Tid: 29 augusti 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 29 augusti 2006

Mirja Särkiniemi

Helena Bonnier

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande

Per Bolund (mp)

Helena Bonnier (m)

Claes Fleming (fp)

Ulf Fridebäck (fp)

Kåre Gustavsson (s)

Jimmy Lindgren (s)

Reine Meyer-Strömberg (s)

Margarita Pulido (s)

Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Lars Bengtson (m)

Hannah Ekeröos (kd), tjänstgörande

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)

Tove Frimodt (s)

Spiridon Gogos (s)

Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande

Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande

Per Ohlin (v)

Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Luis Lopez, Kommunal

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.

Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Eva Leijon, Christer Lundin, Anette Scheibe och borgarrådssekreteraren från roteln Claes Thunblad.

Ordföranden Mirja Särkiniemi (s) hälsade samtliga välkomna till höstens första nämndsammanträde.

§ 26

Busskörfältet på Vallhallavägen, Östermalm

Dnr T2005-331-01784

Trafikkontoret hade den 24 augusti 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att ta bort busskörfältet på Valhallavägen.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till ny framkomlighetsåtgärd för buss vid Valhallavägen.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ledamoten Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

1. Trafiknämnden beslutar att ta bort busskörfältet på Valhallavägen.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma med förslag till ny framkomlighetsåtgärd för buss vid Valhallavägen.

Reservation

Ledamoten Per Bolund (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Ledamöterna Helena Bonnier (m), Ulf Fridebäck (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättarna Berthold Gustavsson (m), Kathlén Nilsson (m) och Hannah Ekeroos (kd) enligt **bilaga J2** .

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 26, bilaga J1

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 26

Busskörfält på Valhallavägen

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att det nya busskörfältet bevaras på kvarteret öster om Lidingövägen men tas bort på övriga sträckor av Valhallavägen.

att anföra följande:

Efter trängselavgifternas borttagande har trafikvolymerna ökat så kraftigt att det skapats stora trafikproblem på den del av Valhallavägen där kollektivtrafiken förstärkts med ett busskörfält. För att undvika trafikchaos bör busskörfältet tas bort med undantag av sträckan strax före Lidingövägen där det reserverade körfältet behövs för att ge bussarna bättre framkomlighet i korsningen Valhallavägen-Lidingövägen. Eftersom det redan ligger en busshållplats på sträckan blir effekterna på biltrafiken av bevarandet små. Vid ett ja till trängselavgifter i folkomröstningen den 17 september bör en förnyad analys göras om det går att återinrätta busskörfälten.

Tillhör § 26, bilaga J2

Trafiknämnden 2006-08-29

Tillhör ärende 26

Busskörfält på Valhallavägen

Sten Nordin m fl (m)

Ulf Fridebäck m fl (fp)

Hannah Ekeroos (kd)

Särskilt uttalande

Busskörfältet på Valhallavägen har orsakat långa köer och borde aldrig ha byggts. Vi varnade redan innan beslutet fattades i december om att lösningen på Valhallavägen kändes mycket kortsiktig och begränsande. Istället för kortsiktiga lösningar som endast syftar till att få trängselskatteförsöket att fungera bättre så krävs långsiktiga och väl genomtänkta trafiklösningar. Nu när trängselskatteförsöket är avslutat bör trafikkontoret se över och återställa flera av de kortsiktiga framkomlighetsåtgärder främst för busstrafiken som genomfördes för att trängselskatteförsöket skulle flyta bättre.