



Kontaktperson
Henrik Christiansson
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 98
henrik.christiansson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-09-19

Bredda Essingeleden. Skrivelse från vice ordförande Sten Nordin (m).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Göran Gahm
Tf.

Anette Scheibe

Skrivelsen

I en skrivelse till nämnden den 13 juni 2006 av vice ordförande Sten Nordin (m) föreslås trafikkontoret få uppdrag att tillsammans med Vägverket snarast utreda två kostnadsalternativ för breddning av Essingeleden. En västligare nordsydlig vägförbindelse är färdigbyggd tidigast 2016. Med anledning av den stora trafikmängd och långa köer som ofta uppträder på Essingeleden idag vill skrivelseförfattaren att snabba kraftfulla åtgärder genomförs för att öka kapaciteten. En breddning av körbanan på sträckan Midsommarkransen-Stadshagen anförs som ett exempel på möjlig åtgärd.

Kontorets synpunkter

Under 2002 breddades Essingeleden från sex till åtta körfält genom att ta befintlig vägren i anspråk. En ytterligare breddning av Essingeleden är inte möjlig på befintlig vägyta, utan detta skulle i så fall kräva en utbyggnad vilket innebär lång byggtid och betydande kostnader. Att förbättra vägkapaciteten genom en utbyggnad av Essingeleden har redan studerats av Vägverket i samband med vägutredningen Nordsydliga förbindelser i Stockholmsområdet. Vägverket konstaterade att breddning inte kan ske på befintliga brokonstruktioner utan att nya broar måste byggas parallellt.



Breddningarna på Essingeleden bedömdes vara tekniskt komplicerade och få konsekvenser för omgivande bebyggelse som delvis måste rivas. Dessutom kan under byggtiden kraftiga störningar i trafiken förväntas eftersom arbetena kommer inkräkta på den befintliga leden. Den ökade biltrafiken på Essingeleden som en utbyggnad skulle medföra innebär stora svårigheter att klara miljökvalitetsnormerna.

Kontoret delar skrivelseförfattarens uppfattning att de nordsydliga förbindelserna i Stockholmsområdet bör förbättras, men med tanke på de slutsatser Vägverket lyft fram i vägutredningen bedömer kontoret det inte vara en framkomlig väg att gå vidare med ytterligare utredning för breddning av Essingeleden. Kontoret har i tidigare remissyttranden påtalat vikten av att öka vägkapaciteten i nordsydlig riktning och förordat Förbifart Stockholm som det alternativ Vägverket bör gå vidare med.

SLUT