



Jan-Erik Hollander
Telefon: 08-785 85 20

Tid Tisdagen den 16 maj kl. 19:00-20:00

Plats Vantörs stadsdelsförvaltning, Rangstagatan 22, Högdalen

Närvarande Annika Feychting, Trafikkontoret
Jan-Erik Wellhardh, Vantörs stadsdelsförvaltning
Jan-Erik Hollander, Carl Bro

Åhörare: 2 stycken.

Minnesanteckningar från informations- och samrådsmöte om förbättrad säkerhet, tillgänglighet och gatumiljö längs Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen i Bandhagen.

1. Presentation

Jan-Erik Hollander, Carl Bro, hälsade välkommen och informerade om syfte med dagens informations- och samrådsmöte. Stadens deltagare presenterade sig.

2. Redovisning av programförslaget

Annika Feychting presenterade programförslaget till gatuförnyelse av Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen i centrala Bandhagen.

3. Synpunkter och frågor

Fråga: Bilar som svänger ut åt vänster från centrums P-plats, den västra utfarten, belägen nära det signalreglerade övergångsstället. Går denna sväng att genomföra då mittrefuge byggts ut?

Svar: Visad mittremsa byggs med låga kanter och det går bra att köra över den för bilar som behöver korsat gatan.

Fråga: Klarar bussen att svänga runt vid den planerade rondellen i korset Trollesundsvägen/Skebokvarnsvägen?

Svar: Rondellen har en inre överkörningsbar innercirkel av smågatsten ed. som bussen får trafikera vid sväng i hörnet.

Fråga: Varför är det så många cykelställ i centrum och varför sopas det ej i cykelparkeringsområdet.

Svar: Cykelställerna är av gammal typ och ställda på marken. Svårt att komma åt för sopmaskinen. Skulle kunna bytas ut mot en modernare typ (stolpe med låsring) inom stadens cykelparkeringsprogram. Behöver ej invänta gatuombyggnaden.

Synpunkt: Man borde klippa träden längs husen på Skebokvarnsvägen, sträckan mellan Trollesundsvägen och Örbyleden. De skuggar fönstren.

Synpunkt: De planerade bostäderna längs samma delsträcka av Skebokvarnsvägen blir för höga och stör utsikten från befintliga hus på andra sidan gatan.

Synpunkt: Man borde flytta övergångsstället som ligger på södra sidan av Skebokvarnsvägens kors med Kallforsvägen till den norra sidan av korset – mittför parkvägen på andra sidan gatan.

Synpunkt: Det har varit svårt att ta sig fram på gångbanorna i vinter på grund av upplagd snö. Man är tvungen att korsa Trollesundsvägen fram och tillbaka. Bättre vinterväghållning önskas.

Fråga: Klarar man att bygga rondell i den brant lutande gatukorsningen?

Svar: Gatuprofilen för Skebokvarnsvägens norra anslutning till rondellen måste göras om, något som förklarar de nya slänter som är markerade på plankartan.

Synpunkt: Det är ett bra förslag till gatuupprustning, särskilt att det blir bättre utrymmen för cyklar och att övergångsställen handikappanpassas.

4. Fortsatt handläggning

Efter remisstidens utgång i mitten av juni 2006 ställer kontoret samman en samråds- och remissredogörelse som redovisas till trafiknämnden inför beslut om ärendets fortsatta handläggning.

Ett genomförande kräver detaljplaneändring för att säkra tillräckliga gatuytor för projektet. Stadsbyggnadskontoret har bedömt att förenklat planförfarande kan tillämpas vilket gör att bara berörda fastigheter får planärendet på remiss.

Projektet är stort och dyrbart och det kommer att ta ett par år att genomföra det om genomförandebeslut nu skulle fattas och att pengar finns.

5. Avslutning

Jan-Erik tackade deltagarna för visat intresse och påminde om möjligheten att komma in med skriftliga synpunkter till trafikkontoret senast 2006-06-15.

SLUT