



Kontaktperson  
Hanna Borg  
Gatuavdelningen  
Södra distriktet  
Telefon: 08-508 263 36  
[hanna.borg@tk.stockholm.se](mailto:hanna.borg@tk.stockholm.se)

Till  
Trafiknämnden 2006-09-19

**Bättre tillgänglighet, säkerhet och miljö längs Trollesundsvägen - Skebokvarnsvägen i Bandhagen. Inriktningsbeslut.**

**Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden fattar inriktningsbeslutet att stråket Trollesundsvägen – Skebokvarnsvägen i Bandhagen bör förbättras avseende tillgänglighet, säkerhet och miljö.
2. Trafiknämnden godkänner att kontoret genomför en uppdatering av programhandlingen enligt kontorets förslag.
3. Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att ansöka om erforderlig detaljplaneändring för att senare återkomma till nämnden med underlag för genomförandebeslut.

Göran Gahm  
tf.

Bo Gyllsdorff

**Sammanfattning**

Trafiknämnden har vid sammanträde 2006-03-21 godkänt att trafikkontoret genomför lokalt projektsamråd rörande förslag till upprustning av Trollesundsvägen - Skebokvarnsvägen förbi centrala Bandhagen. Nämnden har också godkänt remiss till Vantörs stadsdelsnämnd och SL.

Genomfört samråd/remiss visar på ett positivt mottagande och kontoret föreslår att fortsatt genomförandeinriktat arbete nu godkänns av trafiknämnden.

---

Bilaga 1: Minnesanteckningar från informations- och samrådsmöte  
2006-05-16.

Bilaga 2: Remissyttrande från Vantörs stadsdelsnämnd

Bilaga 3: Remissyttrande från SL

Genom att detaljplaneändring krävs för delar av projektet föreslås nämnden nu fatta inriktningsbeslut om gatuförnyelsen. Nämnden föreslås uppdra åt trafikkontoret att ansöka hos stadsbyggnadskontoret om erforderlig detaljplaneändring.

Under den tid som har förflutit sedan programförslaget upprättades har projekt genomförts eller tillkommit i området. Detta gör att en översyn behövs av programhandlingen för gatuupprustningen. Denna översyn får bilda underlag för kommande detaljplanarbeten, för samråd med SL och för en reviderad kalkyl över byggkostnaden. Kontoret föreslår att nämnden godkänner att en uppdatering av gatuprogramhandlingen genomförs.

Då detaljplaneändringen är klar och ett uppdaterat gatuombyggnadsförslag med kalkyl föreligger avser kontoret återkomma till trafiknämnden med underlag för genomförandebeslut.

## **Utlåtande**

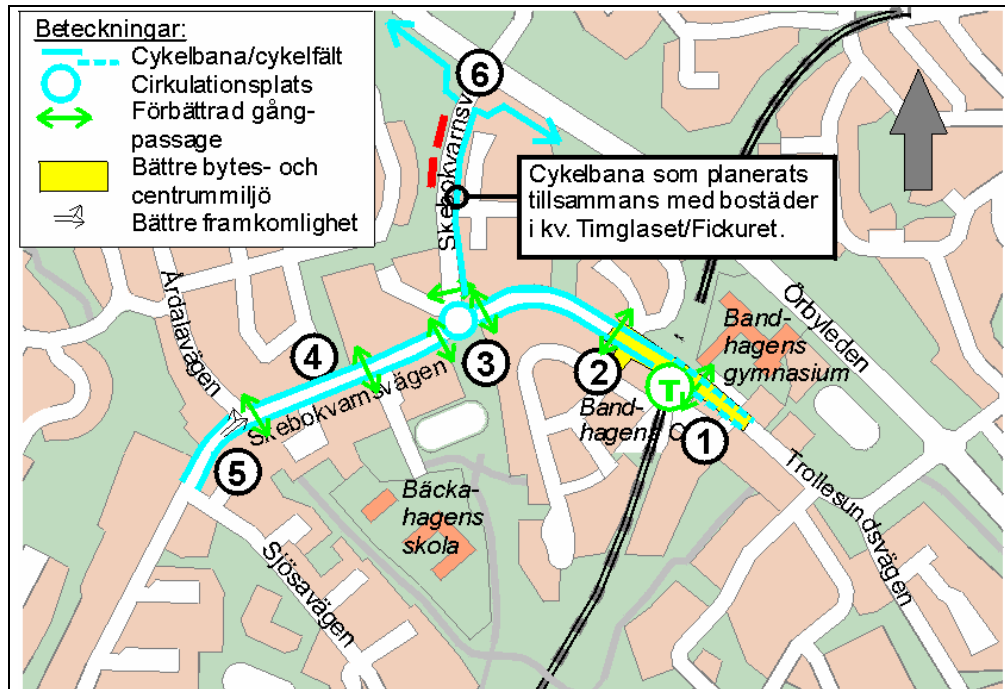
### **Bakgrund**

Trafiknämnden har vid sammanträde 2006-03-21 godkänt att trafikkontoret genomför lokalt projektsamråd rörande förslag till upprustning av huvudgatustråket Trollesundsvägen - Skebokvarnsvägen förbi centrala Bandhagen. Nämnden har också godkänt remiss till Vantörs stadsdelsnämnd och SL.

Kontoret redovisar här kortfattat programförslaget, samråds- och remissynpunkter, nya planeringsförutsättningar samt lämnar förslag till inriktning för fortsatt arbete.

### **Programförslaget**

Programhandlingen för gatuförnyelsen omfattar gatusträckan Skebokvarnsvägen från Sjösavägen i väster till Trollesundsvägen i höjd med Bandhagens centrum i öster. Projektet sammanfattas nedan:



- 1: Bytespunkten vid T-banan i Bandhagens centrum föreslås tydliggöras genom att alla bytesfunktioner (buss, taxi, cyklar) samlas på östra sidan av T-banan i höjd med centrum och dess P-plats som byggs om något för att skapa utrymmen. Det är trångt på platsen varför fördjupade studier får visa om önskade funktioner går att inrymma på ett bra vis.
2. Gatumiljön väster om T-baneviadukten rustas upp och en ”port” ordnas med hjälp av träd strax väster om gatukorset Trollesundsvägen/Skärlingebacken. Gångpassager på platsen tillgänglighetsanpassas. Körbane- och gångbaneläggningar i området förnyas. Delar av denna upprustning har redan genomförts i samband med att ICA-butiken i centrum nyligen byggts ut.
3. Korsningen Skebokvarnsvägen/Trollesundsvägen byggs om till cirkulationsplats vilket dämpar farterna och gör det säkrare för gående och cyklister att korsa körbanorna i området.
4. Ombyggnad och handikappanpassning av busshållplatser och övergångsställe på sträckan mellan Trollesundsvägen och Årdalavägen.
5. Förbättrad framkomlighet och säkerhet vid Skebokvarnsvägens kors med Årdalavägen; körbanebreddning för korsningstillfarten västerifrån jämte fartsäkring av övergångsställe öster om korset (skolväg till Bäckahagens skola).

Övr.: Tvåsidiga, medlöpande cykelbanor längs ombyggnadssträckan. Vid passagen förbi centrum och T-baneviadukten är gaturummet så smalt att kantstensseparerade banor inte ryms utan cyklister hänvisas till cykelfält i körbanan. Gatubelysningen får en genomgripande renovering längs hela sträckan och vegetation/grönytor längs stråket ses över och kompletteras.

#### Kostnader:

Gatuförnyelseprojektet har år 2001 kostnadsberäknats till ca 25 Mnr. Driftkostnadsökningen bedömdes då till 250 000 kr/år, huvudparten tillkommande kostnader för gatuhållning och grönyteskötsel.

### **Samråd och remiss**

#### Lokalt samråd

Lokalt informations- och projektsamrådsmöte avhölls på Vantörs stadsdelsförvaltning kvällen 2006-05-16. Anteckningar från mötet redovisas i bilaga 1.

Av anteckningar från mötet framgår att förslaget till säkerhets- och miljöåtgärder mottogs positivt.

#### Remissyttranden

##### *Vantörs stadsdelsnämnd.*

Vantörs stadsdelsnämnd har vid sammanträde 2006-06-15 behandlat remissen om förbättrad tillgänglighet, säkerhet och miljö längs Trollesundsvägen/Skebokvarnsvägen. Stadsdelsnämndens beslut och stadsdelsförvaltningens utlåtande framgår av bilaga 2.

Stadsdelsnämnden har beslutat överlämna förvaltningens utlåtande som svar på remissen. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på programmets genomförande och finner de ökade drift- och underhållskostnader som projektet medför såsom rimliga. Nämnden föreslås tillstyrka programförslaget.

#### *SL*

SL ser mycket positivt på trafikkontorets ambition att förbättra tillgänglighet, trafiksäkerhet och miljön i närheten av Bandhagens T-banestation. En normal vardag stiger 3000 personer på tunnelbanan vid Bandhagen och busshållplatserna har 320 – 460 dagliga på + avstigande passagerare. SL pekar på vikten av att detaljutforma gatuombyggnaderna så att körytorna inte blir för smala eller ojämna för busstrafiken och att hållplatser tillgänglighetsanpassas enligt typritning.

## **Nya angränsande projekt**

### Ombyggnader i Bandhagens centrum

För något år sedan färdigställdes ombyggnad av ICA-livsmedelsbutik i Bandhagens centrum. I samband härmed genomförde staden vissa ombyggnader inom gatumark på butikens baksida mot Trollesundsvägen. Dessa ombyggnader är anpassade till den nu aktuella gatumiljöupprustningen, men de behöver arbetas in i en uppdaterad programhandling för projektet.

### Planarbeten för nya bostäder i kv. Timglaset och Fickuret

Sedan programförslaget togs fram år 2002 har planarbeten genomförts för nya bostäder i kv. Timglaset och Fickuret. I samband med denna bostadsplan har förslag till cykelbana upprättats; längs Skebokvarnsvägen mellan den föreslagna rondellen vid OK-stationen och befintligt huvudcykelstråk längs Örbyleden (delsträcka 3-6 enligt figuren på sid. 3). Ett av planprojekten har avbrutits och det andra har överklagats. Kontoret bedömer dock att cykelbanan längs norra delen av Skebokvarnsvägen bör genomföras (enligt cykelplanen) oberoende av om bostäder byggs längs sträckan eller ej. Detta gör att programområdet för cykelbaneprojektet föreslås utökas.

## **Behov av planändring för gatubyggnadsprojektet**

Ett genomförande av föreslaget gatuupprustningsprojekt förutsätter planändring inom delar av området, bl.a. behöver parkmark överföras till gatumark vid rondellen och i anslutning till korsningen mellan Skebokvarnsvägen och Årdalavägen. Stadsbyggnadskontoret bedömer att enkelt planförfarande är lämpligt och är beredda att planera in arbetet efter det att planbeställning erhållits från trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter och förslag

Trafikkontoret bedömer att föreslagen gatuupprustning förbättrar tillgänglighet, säkerhet och stadsmiljö längs huvudgatustråket i centrala Bandhagen. Det blir lättare och säkrare för oskyddade trafikanter, särskilt i lägre och högre åldersgrupper, att röra sig i området.

Genomfört samråd/remiss visar på ett positivt mottagande och kontoret föreslår att fortsatt genomförandeinriktat arbete nu godkänns av trafiknämnden.

Genom att detaljplaneändring krävs för delar av projektet får beslut om genomförandet invänta erforderligt planstöd. Kontoret föreslår därför att nämnden fattar inriktningsbeslutet att stråket Trollesundsvägen - Skebokvarnsvägen i centrala Bandhagen skall rustas upp i huvudsak enligt genomförd programutredning från år 2001. Nämnden föreslås uppdra åt trafikkontoret att ansöka hos stadsbyggnadskontoret om erforderlig planändring för kommande genomförande.

Under den tid som har förflutit sedan programförslaget upprättades har projekt genomförts eller planerats längs sträckan. Dessa är ny cykelbana längs norra delen av Skebokvarnsvägen, som studerats i anslutning till planarbeten för nya bostäder längs sträckan jämte upprustning av varumottag, parkeringsyta mm. i Bandhagens centrum. SL anger i sitt remissyttrande att utrymmesbehov och fartdämpningsåtgärder behöver ses över. Mot bakgrund av ovanstående bedömer kontoret att en översyn och uppdatering behövs av programhandlingen i sin helhet. Denna översyn får bilda underlag för stadsbyggnadskontorets kommande detaljplanarbeten, för samråd med SL och för en aktualiserad kalkyl över byggkostnaden. Kontoret föreslår att nämnden godkänner föreslagen översyn av gatuprogramhandlingen.

Då detaljplaneändringen är klar och ett uppdaterat gatuombyggnadsförslag med kalkyl föreligger avser kontoret återkomma till trafiknämnden med underlag för genomförandebeslut.

**SLUT**