



Enskede-Årsta stadsdelsnämnd

Box 81, 121 22 Johanneshov

<input checked="" type="checkbox"/> Trafikkontoret	<input type="checkbox"/> Markkontoret
SÄMMANTRÄDESPROTOKOLL	
16 maj 2006/6	
Blad 15	
Aktuppgift	321
Avslutat	
06 -05 -19	
Erhål	5
Erhål	5
Sign	

16 maj 2006/6
Blad 15

§ 11

Programförslag för bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede

Enskede-Årsta stadsdelsnämnds beslut

- 1 Detta tjänsteutlåtande återopas som yttrande till stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.
- 2 Därutöver anföres följande.

Nämnden anser att bullerdämpande åtgärder är nödvändiga för att boendemiljön längs Nynäsvägen skall förbättras. Lokala politiker och Enskedebor har sedan länge påtalat behovet av att minska bullret från Nynäsvägen. Kravet har varit att Nynäsvägen skall grävas ned och överdäckas. Det kravet kvarstår. En nedgrävning och överdäckning av Nynäsvägen är det effektivaste sättet att åstadkomma en bullerdämpning. Enskede som idag delas av Nynäsvägen skulle kunna bli en lugn och sammanhållen stadsdel med stora möjligheter till en trivsamt och positiv utveckling när Nynäsvägen grävs ned och överdäckas på samma sätt som Södermalm har utvecklats efter det att Söderleden däckades över. Bullerplank förfular och förstärker uppdelningen av stadsdelen på ett olyckligt sätt. Vi ser även en risk med att föreslagna bullerskyddsplank kan innebära att planerna på nedgrävning av Nynäsvägen skjuts på en obestämd framtid till förfång för en framåtsyftande och intressant utveckling för stadsdelen. Behovet att snabbt åtgärda bullerstörningarna är dock så stort att nämnden, som en tillfällig lösning, inte motsätter sig bullerplank.

Ärendet

Trafikkontoret har översänt remiss avseende programförslag för hur trafikbullerförhållandena längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede skulle kunna förbättras. Förslaget innebär ett bullerskydd i form av skärmar, kombinerat med fönsterbyten, som beräknas ge avsevärda förbättringar såväl inom- som utomhus.

Förvaltningen har tagit del av materialet och de synpunkter som framkommit vid samrådsmöte. Förvaltningen förordar ett fortsatt arbete med tillägget att hänsyn tas till vad som framkommit vid samrådsmötet samt att förslaget om bullerskärm inom delområdet 4 söder om Sockenvägen genomförs. Alternativa skärmmodeller bör utredas, som kan placeras närmare huvudkörbanan för att hålla nere kostnaderna med ej bantad parkering samt utebliven cykelbana längs lokalkörbanan.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2006.

2006-05-19

1 ex Stadsbyggnadsnämnde
1 ex Trafiknämnden

SB



Dnr 06-306/186

Förslag till beslut

Ordföranden Susanna Brolin (v), ledamöterna Lars-Åke Hemriksson m.fl. (s), Elin Låby (mp) yrkade bifall till förvaltningens förslag jämte tillägg.

Vice ordföranden Göran Holmström (kd), ledamöterna Björn Holmberg m.fl. (m), Hans Larsson m.fl. (fp) framlade ett annat förslag och yrkade bifall därtill.

Beslutsgång

Ordföranden ställde förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat i enlighet med Susanna Brolins (v) med flera yrkande.

Reservation

Vice ordföranden Göran Holmström (kd), ledamöterna Björn Holmberg m.fl. (m), Hans Larsson m.fl. (fp) reserverade sig mot beslutet till förmån för eget enligt följande.

- 1 Förvaltningens förslag till beslut bifalles delvis.
- 2 Därutöver anföres följande för vidare beaktning av ärendet.

Uppförande av ett bullerplank bör också åkompanjeras av tre mycket viktiga saker vad det gäller allmän boendemiljö och lättillgänglighet. Det är vår bestämda uppfattning att förutsättningarna för bullerdämpande åtgärder som treglasfönster och så kallad "tyst asfalt" bör utredas. Därtill är det av mycket stor vikt att antalet p-platser bibehålls i området och att vi inte gör om misstag från andra programförslag där begränsningar vad det gäller parkering ofta skett. Tyvärr innehåller trafikkontorets förslag en sådan minskning i detta fall vilket måste belysas vad det gäller befintliga behov av p-platser.

En nedgrävning inklusive överdäckning av Nynäsvägen förbi Gamla Enskede är ett bättre alternativ för de tusentals människor som störs dagligen av trafiken på denna vägsträcka. Även om detta tyvärr inte ser ut att vara möjligt att finansiera i dagsläget måste det genomföras på sikt.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

SAB S



Ekonomi- och stadsmiljöavdelningen

ENSKEDE-ÅRSTA
STADSDELSPÖRVALTNING

TJÄNSTEUTLÅTANDE
SID 1 (3) 2006-05-04
DNR 06-306/186

11

Handläggare: Rolf Söder

Tfn: 508 14 541

Till Enskede-Årsta stadsdelsnämnd

**Programförslag om bullerskydd längs Nynäsvägen genom
Gamla Enskede - Yttrande**

Förslag till beslut

Detta tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till stadsbyggnadsnämnden
och trafiknämnden.

Ulla Thorshund
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelningen

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Stockholms trafikkontor har 2006-03-28 översänt remiss avseende
programförslag för hur trafikbullerförhållandena längs Nynäsvägen genom
Gamla Enskede skulle kunna förbättras. Programförslaget innebär ett
bullerskydd i form av skärmar, kombinerat med fönsterbyten, som
beräknas ge avsevärda förbättringar såväl inom- som utomhus.
Trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden har i februari 2006 godkänt
att remiss och projektsamråd genomförs.

Övriga åtgärder.

Skärmarna på delsträcka 2 förses med dubbel krönkonstruktion vilket ökar bullerdämpningen. Längs denna sträcka kompletteras skärmarna med ny vegetation och ny belysning.

Med förslagna åtgärder beräknas bullernivån dämpas från dagens 75dBA till c:a 60 dBA. Skärmarna är dock inte tillräckligt höga för att skydda bostäderna i de övre våningarna. Fönsteråtgärder övervägs därför för att uppnå uppställda bullermål. Kostnaden för förslaget beräknas till c:a 65-70 mkr för skärmar inklusive ledningsarbeten. Kostnad för fönsterbyte c:a 14 mkr.

Drift- och underhållskostnaden beräknas till c:a 0,3 mkr/år. Denna kostnad belastar stadsdelen.

Tidplan för fortsatt arbete har inte redovisats.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har tagit del av materialet och de synpunkter som framkommit vid samrådsmöte. Förvaltningen förordar ett fortsatt arbete med tillägget att hänsyn tas till vad som framkommit vid samrådsmöte samt att förslaget om bullerskärm inom delområde 4 söder om Sockenvägen genomförs. Då det inkommit önskemål om bullerskärmar vad gäller kvarteren Burspråket och Trappgaveln föreslår förvaltningen att även detta område undersöks för att om möjligt bullerdämpas. Förvaltningen föreslår också att alternativa skärmmodeller bör utredas, till exempel en lättare konstruktion som kan placeras närmare huvudkörbanan. Detta för att kostnaderna ska hållas nere och samtidigt undvika negativa konsekvenser i form av bantad parkering och utebliven cykelbana längs lokalkörbanan.

Bilagor

1. Begäran om yttrande. Remiss
2. Minnesanteckningar från samrådsmöte
3. Inkommen skrivelse
4. Programförslag