



Handläggare:

2006-08-31

Tk: Bo Gyllsdorff

Tel: 5082 7325

bo.gyllsdorff@tk.stockholm.se

Sbk: Ulla-Britt Wickström

Tel. 5082 8249

ulla-britt.wickstrom@sbk.stockholm.se

Dnr TN: 2006-321-00140

SBN: 2004-04545-53

Till

Trafiknämnden

Stadsbyggnadsnämnden

**Bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede.
Remiss- och samrådsredovisning.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden godkänner kontorens redovisning
2. Trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden uppdrar åt kontoren att återkomma med underlag för ställningstagande i skärmfrågan efter det att erfarenheter finns från pågående försöksverksamhet med "tyst asfalt"

Ingela Lindh

Göran Gahm
tf.

SAMMANFATTNING

Trafikkontoret har, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, låtit White Arkitekter AB att utarbeta ett program för bullerskydd längs Nynäsvägens sträckning genom Gamla Enskede.

Stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har i februari 2006 godkänt att kontoren genomför remiss och projektsamråd och återkommer med förslag till inriktning för fortsatt arbete.

\\web01\inetpub\insyn.stockholm.se\work\trafik\2006-09-19\Dagordning\Tjänsteutlåtande\22.doc

Bilaga 1: Samrådsredogörelse

Bilaga 2: Remissyttrande från Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning

Bilaga 3: Remissyttrande från miljö- och hälsoskyddsnämnden

Bilaga 4: Remissyttrande från vägverket

Bilaga 5: Remissyttrande från SL



Projektet har i huvudsak fått ett positivt mottagande. De önskemål och alternativförslag som förs fram berör i huvudsak följande frågor:

- skärmarnas höjd och placering
- fönsteråtgärder för att förbättra inomhusmiljön
- nya typer av asfaltbeläggningar
- hastigheterna och fordonstyperna på vägen
- vibrationsproblem
- längden för projektsträckan

För att förbättra ljudkvaliteten inomhus i flerfamiljshusen längs sträckan är det viktigast att åtgärda fönster och ventilationsdon. Studier av denna fråga pågår inom stadens bullerskyddsgrupp och detta arbete bör fortsätta oberoende av skärmprojektet längs vägsträckan.

Bullerskärmprojektet skall i första hand resultera i en bättre utemiljö längs lokalgatorna och i bakomliggande park- och villaområden. Lägre skärmar än de förslagna skulle ge en mindre inverkan på tvärsikterna i gaturummet. Skärmarna måste då placeras nära huvudkörbanan men tillgängliga utrymmen mellan träd och körbana är på vissa delsträckor så litet och skärmar inte ryms. Skärmar nära huvudkörbanan leder också till stora rengöringskostnader.

Miljöförvaltningen anser att skärmåtgärder bör tillämpas i sista hand – där inte andra åtgärder är effektivare, tex. förbättrade fönster i husen längs sträckan. Miljöförvaltningen med flera pekar på att ”tyst asfalt” istället bör prövas som komplement till fönsterbyte.

Kontoren instämmer i att den bästa lösningen vore om acceptabla bullerförhållanden kunde uppnås utan bullerskärmar på sträckan. Med tanke på de stora kostnaderna för skärmprojektet och att försöksverksamhet med tyst asfalt pågår bör erfarenheter från dessa försök inväntas innan ställning tas till bullerskärmförslaget.

Kontoren föreslår därför att en återredovisning senare får ske till stadsbyggnads- och trafiknämnden, där ett underlag för beslut i skärmfrågan kompletteras med vunna erfarenheter om den bullerdämpande beläggningsteknikens långtidsegenskaper och kostnader.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikkontoret har, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, låtit White Arkitekter AB att utarbeta ett program för bullerskydd längs Nynäsvägens sträckning genom Gamla Enskede.

Stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har i februari 2006 godkänt att kontoren genomför remiss och projektsamråd och återkommer med förslag till inriktning för fortsatt arbete.

Programförslaget

Programförslaget har i sin helhet delgivits nämnderna i samband med beslut om remiss och samråd i februari 2006.

På följande sidor finns en kort sammanfattning av föreslagna åtgärder inom de fem delsträckor som programområdet indelats i:

1. Sträckan mot Södra Länken/Sofielundsplan.

Befintliga skärmar byggda inom Södra Länken-projektet ersätts med högre glasskärmar, höjd ca 3 meter.

2. Sträckan genom Gamla Enskede

Skärmar med bullerabsorberande betongelement, träklädda på lokalgatusidan. Trädens rotzoner skyddas genom att skärmarna placeras inom lokalgatornas körytor som smalnas av. Befintlig parkering längs gatornas yttersidor bortfaller och det blir inte möjligt att bygga ut de cykelbanor längs lokalgatorna som redovisas i cykelplanen. Vid passagen förbi Stora Gungans väg och vid avfartsrampen norrifrån mot Sockenvägen föreslås ca 3 meter höga, vertikala glasskärmar.

3. Viadukten över Sockenvägen

Snedlutande skärmar av glas monterade på viaduktens kantbalkar. Norr om Sockenvägen gör siktkrav mellan huvudkörbana och nordriktad ramp att ett uppehåll måste göras på skärmsträckan. Detta är motiv för föreslagen kompletterings-skärm i område 5.

4. Sträckan söder om Sockenvägen

Bullerskydd för villorna längs Tallkrogsvägen mm. föreslås förbättras genom att befintlig bullervall mellan Tallkrogsvägen och huvudkörbanan höjs och nyplanteras alternativt att en skärm monterar på krönet av den befintliga vällen. Utebuller från den sydriktade påfartsrampen från Sockenvägen går dock inte att skärma av.

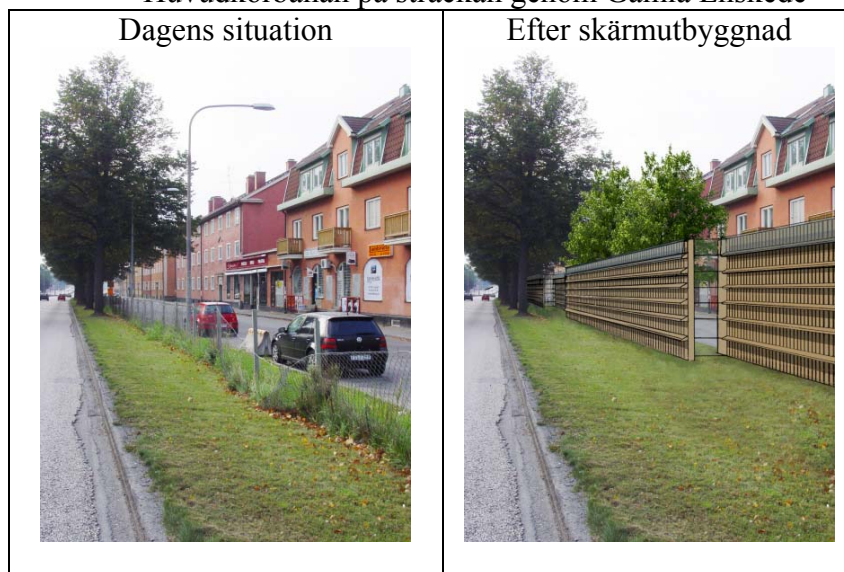
5. Lokal bullerskärming vid Lilla Gungans väg

Skärmsträckan längs östra sidan av viadukten över Sockenvägen kan, av trafiksäkerhetsskäl, inte göras heltäckande. Därför föreslås att Lilla Gungans väg stängs av och att omlott-skärmar placeras tvärs gaturummet strax öster om Nynäsvägens östra lokalkörbana. En vändplan behöver ordnas öster om skämen vilket kräver detaljplaneändring.

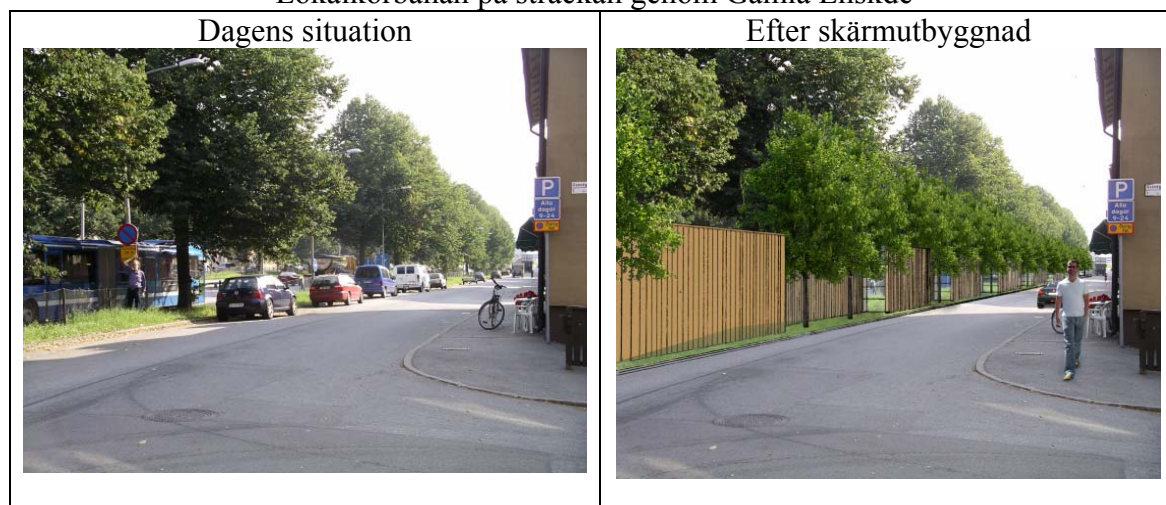


I nedanstående 3 figurer illustreras skärmarnas utesende genom fotomontage för några platser längs sträckan:

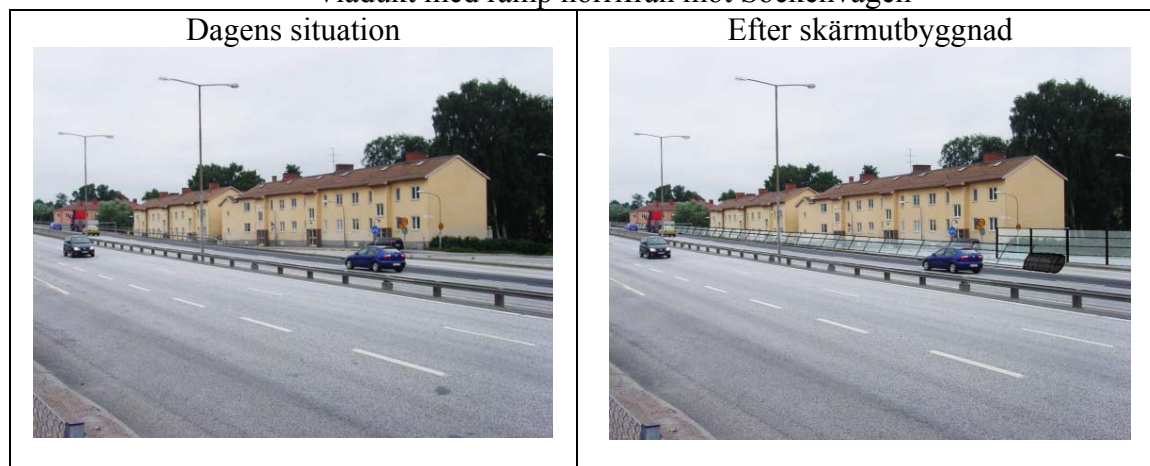
Huvudkörbanan på sträckan genom Gamla Enskede



Lokalkörbanan på sträckan genom Gamla Enskede



Viadukt med ramp norrifrån mot Sockenvägen





Övriga åtgärder

Skärmarna längs stadsgaturummet, delsträcka 2, utförs med dubbel krönkonstruktion vilket ger en tillskotts-dämpning av trafikbullret. Längs denna delsträcka kompletteras skärmarna med ny vegetation på sidan mot lokalgaturummen och ny gatubelysning ordnas på sträckan.

Föreslagna bullerskärmar är inte tillräckligt höga för att skydda bostäder i de övre våningarna. Buller från lokalgatutrafiken tillkommer också. Förnyade fönsteråtgärder får därför vidtas om uppställda bullermål skall klaras inomhus för husen närmast vägen.

Kostnader

Produktionskostnaderna för bullerskyddsprojektet har översiktligt bedömts till:

Skärmar, lednings- och markarbeten: 65 – 70 Mkr.
Fönsterbyten: 14 Mkr

Driftkostnader för skötsel och renhållning för skärmar och nya grönytor har bedömts till ca 300 000:-/år. Härtill kommer kapitaltjänstkostnader för investeringen.

Remiss- och samrådssynpunkter

Samrådsredogörelse och inkomna remissyttranden framgår av bilaga 1-5. Kontoren sammanfattar nedan inkomna synpunkter.

Lokalt projektsamrådsmöte (bilaga 1)

Ett lokalt projektsamrådsmöte har avhållits i Enskedskolans matsal på kvällen 2006-04-27. Vi mötet informerades om förslaget till bullerskyddsåtgärder och frågor besvarades/diskuterades. Med anledning av samrådet har 20 skrivelser inkommit till trafikkontoret. Samrådsredogörelse med trafikkontorets kommentarer redovisas i bilaga 1.

I skrivelserna lämnas kompletterande och alternativa förslag rörande i huvudsak följande:

- Tyst asfalt bör läggas längs sträckan
- Hastigheterna bör sänkas och fartkameror installeras
- Tung trafik bör hänvisas via Örbyleden
- Vibrationsdämpande åtgärder behövs
- Utsträckning och utförande av skärmarna bör på vissa platser ändras i förhållande till förslaget.

Remissyttranden

Enskede-Årsta stadsdelsnämnd (bilaga 2) har vid möte 2006-05-16 beslutat enligt förvaltningens tjänsteutlåtande och därvid anfört:

- Kravet på nedgrävning av vägen kvarstår
- Bullerplank förfular och förstärker uppdelningen av stadsdelen på ett olyckligt sätt och riskerar att skjuta planerna på nedgrävning framåt på obestämd tid
- Behovet av att snabbt åtgärda bullerstörningarna är dock så stora att nämnden ej motsätter sig bullerplank som en tillfällig lösning.

Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning har lämnat följande synpunkter och förslag:

- Ett fortsatt arbete förordas med hänsyn till synpunkter framförda vid samrådsmötet och att skärmar utförs inom område 4, söder om Sockenvägen.
- Att alternativa, låga och lätta skärmar placerade närmre huvudkörbanan, prövas varvid negativa effekter på gatuparkering och planerad cykelbana undviks
- Genom att önskemål inkommit på bullerskydd även förbi kv. Burspråket och Trappgaveln föreslås att även detta område undersöks för att eventuellt bullerskyddas.

Miljö-och hälsoskyddsnämnden (bilaga 3) har vid möte 2006-05-23 beslutat överlämna förvaltningens utlåtande. I ett särskilt uttalande ges samma kompletterande synpunkter som avlämnats av Enskede Årsta stadsdelsnämnd.

Miljöförvaltningen synpunkter innebär:

- det är positivt med översynen av bullersituationen längs Nynäsvägen.
- Kostnaden för skärmarna är höga och de ger en relativt begränsad effekt
- I första hand bör kompletterande fönsteråtgärder och byte till ljuddämpande uteluftsdon vidtas. Detta diskuteras nu inom bullerskyddsgruppen.
- Därefter bör möjligheter att anlägga lågbullrande beläggningar utredas. Även vibrationer förekommer längs vägen vilka reduceras av ny beläggning.
- Hastighetsövervakande kameror är en möjlighet som ger viss förbättring
- Även skärmar bör övervägas, då längs de delsträckor där skärmar ger bäst effekt. I den sydligaste delen bör en eventuell skärm dras längre söderut och anslutas till befintligt bullerskydd.



SL har i yttrande 2006-03-17 (bilaga 4) inget att erinra mot föreslagna bullerskydd längs Nynäsvägen. Det är viktigt att skärmarna inte placeras så att de ger försämrad sikt med risk för olyckor.

Vägverket har yttrat sig som sektorsansvarig för vägtransportsystemet (bilaga 5). Verket är mycket positivt till stadens förslag att reducera bullernivån för de boende i området.

Kontorens synpunkter och förslag

Kontoren konstaterar att genomfört samråd och remiss i huvudsak visar att projektet fått ett positivt mottagande. De önskemål och alternativförslag som förs fram berör i huvudsak följande frågor:

- skärmarnas höjd och placering
- fönsteråtgärder för att förbättra inomhusmiljön
- nya typer av asfaltbeläggningar
- hastigheterna och fordonstyperna på vägen
- vibrationsproblem
- längden för projektsträckan

Kontoren delar miljöförvaltningens bedömning; att det, för ljudkvaliteten inomhus i flerfamiljshusen längs sträckan är viktigast att åtgärda fönster och ventilationsdon. Studier av denna fråga pågår inom stadens bullerskyddsgrupp och detta arbete bör fortsätta oberoende av skärmprojektet längs vägsträckan.

Målet för det nu studerade bullerskämsprojektet är i första hand att uppnå en bättre utemiljö längs lokalgatorna och i bakomliggande park- och villaområden. Skärmarna har ingen inverkan på anmälda vibrationsproblem vilka får studeras i annat sammanhang.

Kontoren är tveksamma till sänkta hastigheter eller förbud mot tung lastbilstrafik längs sträckan beroende på att vägen ingår i det övergripande trafikledsnätet där god framkomlighet eftersträvas. Nynäsvägen ingår också i omledningsvägnätet för Södra Länken. Det är polisen som svarar för installation av fartkameror och det är sträckor med säkerhetsproblem och höga farter som i första hand blir aktuella för automatisk hastighetsövervakning.

Det hade varit bra om skärmarna kunde göras lägre och på så vis få en mindre inverkan på tvärsiktorna i gaturummet. Skärmarna måste då placeras nära huvudkörbanan men tillgängliga utrymmen mellan träd och huvudkörbanan är på vissa delsträckor så litet och skärmar inte ryms. Skärmar nära huvudkörbanan leder också till stora rengöringskostnader.

Förslag om att placera skärmarna i grönremsan har också inkommit. Motiv är att bevara gatuparkering längs båda sidor av lokalgatorna och möjliggöra utbyggnad av cykelbanor. Båda dessa funktioner rymms dock ej. Cykelbaneprojektet förutsätter att utrymmen tas från lokalkörbanan genom att parkering tillåts bara längs ena sidan av gatan. Denna effekt på parkeringssituationen är därför densamma som för skärmförslaget.

Enskede-Årsta stadsdelsnämnd pekar på skärmarnas negativa effekt genom den visuella barriär de innebär. Miljöförvaltningen menar att skärmåtgärder bör tillämpas i sista hand – där inte andra åtgärder är effektivare, tex. förbättrade fönster i husen längs sträckan. Miljöförvaltningen med flera pekar på att ”tyst asfalt” istället bör prövas som komplement till fönsterbyte.

Kontoren instämmer i att den bästa lösningen vore om acceptabla bullerförhållanden kunde uppnås utan bullerskärmar på sträckan. Trafikkontoret är tveksamt till att tyst asfalt kan ge bestående bullerdämpning beroende på att beläggningsens bullerdämpande hålrum med tiden blir igensatta av smuts och partiklar. Med tanke på de stora kostnaderna för skärmprojektet och att försöksverksamhet med tyst asfalt pågår föreslår kontoren dock att kunskaper och långtidserfarenheter från dessa försök inväntas innan ställning tas till om ”tyst asfalt” kan ersätta det utarbetade bullerskärmsförslaget eller ej.

Kontoren föreslår därför att nämnderna nu ej fattar beslut om skärmprojektet. Kontoren får senare återkomma till stadsbyggnads- och trafiknämnden med underlag för beslut i skärmfrågan, efter det att den bullerdämpande beläggningstekniken provats och utvärderats.

SLUT