

## Parkeringsanalys



### Parkeringsräkningar

Räkningar av parkerade bilar inom centrum med närområde har utförts år 1993 och i oktober 2005. Antalet allmänna bilplatser är ca 210 st. varav knappt 50 st. är korttidsparkering längs Störtloppsvägen i centrum. Räkneresultat visas i diagram nedan. Parkeringsbeläggningen, särskilt nattetid har ökat väsentligt sedan 1993. Centrums korttidsparkering är överbelagd vid tider då handeln har flest besökande. Otillåten parkering i form av långa P-tider och uppställning på torget har stor omfattning.

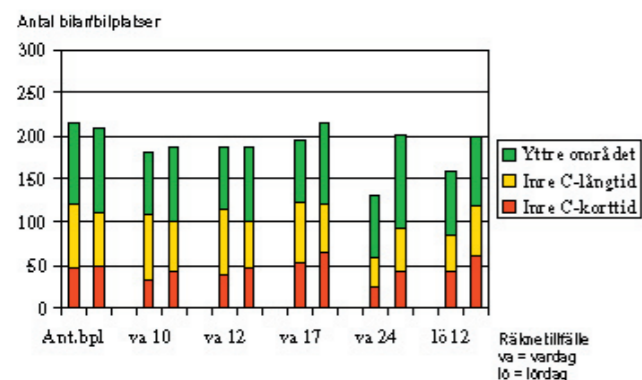
### Bilar på korttidsparkering

Max-antalet bilar uppställda på korttidsparkering i centrum i oktober 2005 uppgår till:

Tillåten parkering:	49 bilar
Förbjuden parkering:	15 bilar
<b>SUMMA:</b>	<b>64 bilar</b>

#### CENTRALA VÄSTERTORP

Allmän parkering år 1993 och oktober 2005



### P-behov enligt parkeringstal

I centrum finns drygt 4000 m<sup>2</sup> butiker och service. Stadens parkeringstal anger 10-12 bilplatser per 1000 m<sup>2</sup> för besökande vid ytterstadsbutiker vilket ger en parkeringsmängd om 45-50 bilplatser.

### Överträdelser av P-tiden

Överträdelser av tillåten parkeringstid (1 timme) på besöksparkeringen är vanligt förekommande. En enkät/intervju februari 2006 till bilister som stått 1,5 timmar eller mer visar:

	Tidpunkt februari 2006	
	torsdag kl 17	lördag kl 12
Totalt antal parkerade:	41 st	35 st
Varav uppställda > 1,5 tim:	15 st	20 st

Parkeringsärende för bilister som överskrider P-tiden:

	torsdag kl 17	lördag kl 12
Besökande:	10 %	20 %
Arbetande:	50 %	40 %
Boende:	40 %	40 %

### Åtgärdsförslag rörande besöksparkering

Ett åtgärdsprogram föreslås för att underlätta besöksparkering dagtid i centrum. Genomförandet förutsätter bl a beslut hos Stockholms trafiknämnd.

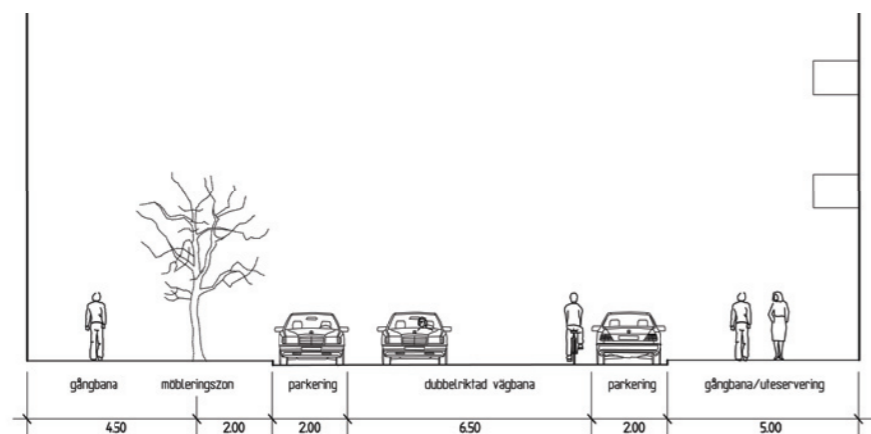
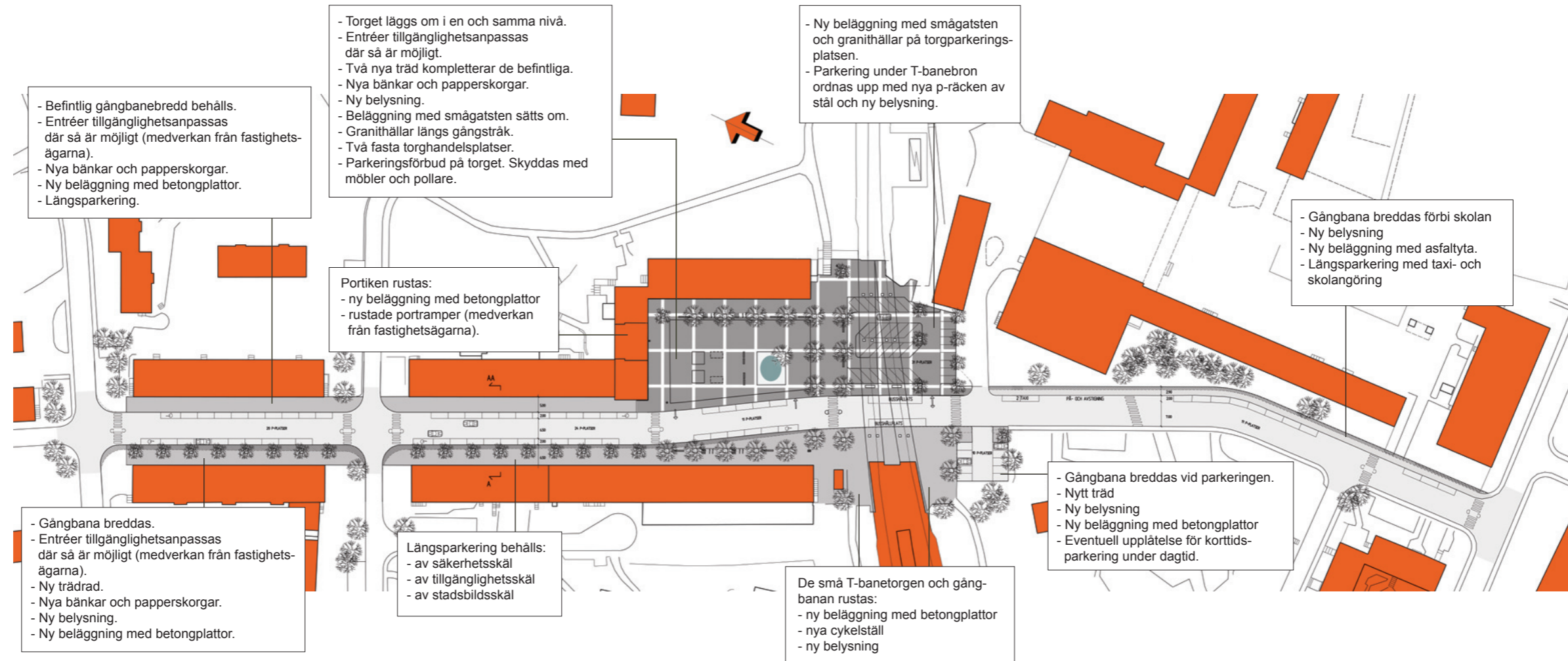
- Informera om parkeringsreglerna för minska överträdelser bland arbetande och boende.
- Utöka reglertiden under vardagar till kl. 19.
- Överväg parkeringsavgifter för att öka parkeringsomsättningen.
- Öka parkeringsövervakningen.
- Utöka antalet korttidsreglerade parkeringsplatser (med behållen möjlighet att boendeparkera kvälls- och nattetid) enligt nedan:

Område	Antal bilplatser, korttid	
	Befintliga	Framtida
1. Störtloppsvägen:	49	55
2. Torget, öppna delen:	0	0
3. Torget, under T-banan:	0	30
<b>SUMMA:</b>	<b>49</b>	<b>85</b>

Därtill föreslås prövning av ändrad upplåtelse för 7-dygnsparkeringen söder om T-banan (område 5 på kartan) för korttidsparkering under dagtid. Alternativt prövas motsvarande regleringsändring på Terrängvägen närmast centrum (omr. 6). Som kompensation för bortfallen långtidsparkering föreslås att ca 10 bilplatser inrättas för PYTT-parkering längs Störtloppsvägens östra sida, framför Västerortsskolan (område 4 på kartan).



## STÖRTLOPPSVÄGEN OCH TORGET - SKISS TILL FÖRNYELSEPROGRAM



Sektion A-AA  
Störtloppsvägen

