



Kontaktperson

Christina Söderström Lööf
Gatuavdelningen

Telefon: 08-508 264 00

christina.soderstromloof@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-09-19

Upprustning av Västertorps centrum. Remiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner föreslagen upprustning av Västertorps centrum
2. Trafiknämnden uppdrar åt kontoret att underrätta markkontoret om beslutet.

Göran Gahm
tf.

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Markkontoret har låtit upprätta ett programförslag för förnyelse av Störtloppsvägen och torget i centrala Västertorp och har översänt det till trafikkontoret för yttrande senast 2006-08-20. Trafikkontoret har valt att redovisa ärendet för godkännande av trafiknämnden innan markkontoret underrättas i ärendet.

Upprustningsförslaget innebär förnyelse av markbeläggningar, trädplanteringar och belysning mm. längs Störtloppsvägen och för torgytorna vid centrum/T-banan. Förbättrade kundparkeringsförhållanden föreslås genom reglering av befintlig parkering. En utökning av gatuparkeringen längs Störtloppsvägen med ca 10 bilplatser föreslås. Samordnat med gatuombyggnaderna kan tillgängligheten i området för funktionshindrade förbättras och ett samarbete med fastighetsägarna har inletts av markkontoret.

Trafikkontoret bedömer att upprustningsförslaget ger stora förbättringar av stadsbild, tillgänglighet och kundparkeringsförhållandena i centrala Västertorp och föreslår att trafiknämnden godkänner detsamma.

Bilaga 1: Störtloppsvägen och torget i Västertorp. Skiss till förnyelseprogram 2006-03-29.

Remissen

Markkontoret har uppdragit åt Carl Bro AB att upprätta ett programförslag för förnyelse av Störtloppsvägen och torget i centrala Västertorp. Åtkomlighet och tillgänglighet, särskilt för bilkunder och funktionshindrade föreslås samtidigt förbättras. Markkontoret har för yttrande senast 2006-08-20 översänt förslaget till bl.a. trafikkontoret. Med tanke på upprustningsförslagets storlek och dess betydelse för stadsbild och tillgänglighet har kontoret valt att redovisa ärendet för godkännande av trafiknämnden innan markkontoret underrättas i ärendet.

Till markkontorets remiss finns ett informationsblad om förnyelseförslaget, vilket framgår av bilaga 1.

Förnyelseförslaget

Bakgrund

Det pågår planarbeten för ett flertal bostadsprojekt inom stadsdelen Västertorp – Stockholm söderort. Som ett led i detta arbete planeras för förbättringar och upprustningar av den offentliga miljön inom stadsdelen. Föreslagen förnyelse av Störtloppsvägen och torget i Västertorps centrum är ett av de större förnyelseprojekten och det avses finansieras av markkontoret i samband med genomförande av bostadsprojektet ”Iskarnevalen” som innebär utbyggnad av bostäder inom delar av Västertorpsskolans markområde vid centrum.

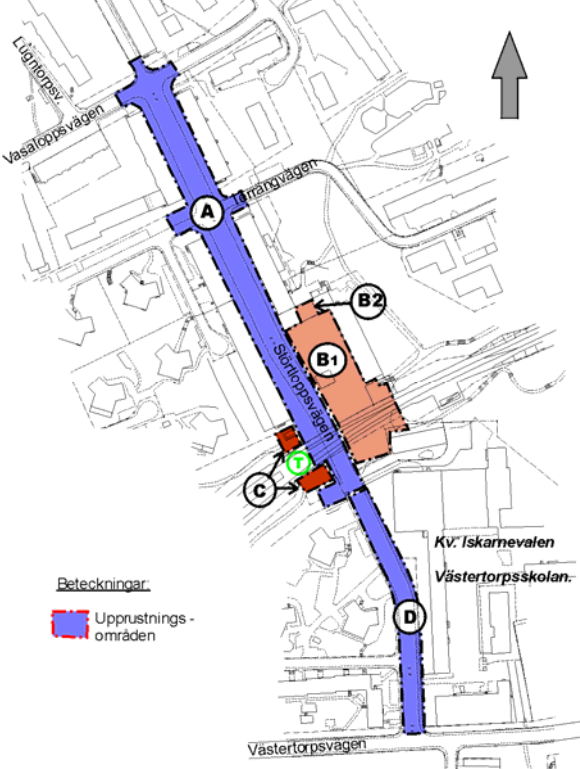
Förnyelsen inom centrum består av tre viktiga komponenter:

1. Förbättrad stads- och gatumiljö genom upprustning av slitna torg-, gång- och körytor. Ny belysning och nya träd.
2. Förbättrad åtkomlighet till butiker och service genom utökade besöksparkeringsmöjligheter i centrum
3. Förbättrad tillgänglighet genom anpassning av den yttre miljön och husentréer så att det blir lättare för funktionshindrade att röra sig i området.

Trafikkontoret sammanfattar nedan huvuddragen i föreslagen centrumupprustning.

Förslag till förbättrad stads- och gatumiljö

Upprustningsförslaget innebär följande åtgärder på gatu- och torgytor i centrum:

 <p>Beteckningar: Upprustningsområden</p>	<p>Område A: Störtloppsvägen norra delen</p> <ul style="list-style-type: none">Breddökning av västra gångbanan. Trädplantering på denna sida, nya bänkar och papperskorgar.Ny belysning längs hela sträckanNy beläggning på gångbanor och körbanaLängsparkering behålls <p>Område B: Torget</p> <ul style="list-style-type: none">Ny och omsatt beläggning med smågatstenGranithällar längs gångstråkStenbeläggning även under T-baneviadukten (=P-platsen). Nya P-räcken och uppordnad parkering.Permanent torghandelsståndSkydd av den centrala torgytan mot parkering med torgmöbler och pollareNy belysningUpprustad markbeläggning och ramper till husentréer (fast ägaren) i portik (omr. B2) <p>Område C: T-banetorgen</p> <ul style="list-style-type: none">Ny beläggning, ny belysning och nya cykelställ <p>Område D: Störtloppsvägen, södra delen</p> <ul style="list-style-type: none">Ny parkering och angöring längs sträckan (p-förbud idag)Breddad gångbana framför skolan
---	--

Byggkostnader för projektet har bedömts till ca 25 Mnr. Finansiering sker via markkontoret inom ramen för bostadsprojektet i kv. Iskarnevalen.

Tillgänglighet

Yttre gångstråk anpassas för funktionshindrade enligt stadens praxis och policy. Befintlig handikapparkering behålls längs Störtloppsvägen. Nya höjder på kör- och gångbanor gör att tillgängligheten till ett flertal husentréer förbättras. För att klara tillgänglighetskrav till portar med stor nivåskillnad krävs en samverkan mellan staden och fastighetsägarna, ett arbete som nyligen påbörjats av markkontoret i samarbete med trafikkontoret.

Parkering

Det har under en lång tid framförts önskemål från företagarföreningen i området om förbättrade kundparkeringsförhållanden. I programarbetet har det därför gjorts en kartläggning av tillgång och efterfrågan på besöksparkering. Jämförelser har också gjorts med motsvarande undersökning år 1993, då avgiftsreglering tillämpades i området.

Parkeringsanalysen har sammanfattningsvis visat följande:

- det finns idag ca 50 korttidsreglerade (P-skiva) bilplatser längs Störtloppsvägen. Det fanns här ledig kapacitet år 1993 men idag räcker ej platserna till vilket leder till olovlig uppställning bl.a. på torget.
- Överträdelser av tillåten parkeringstid är vanligt förekommande. Arbetande och boende belägger idag nära hälften av korttidsparkeringsplatserna.
- Det behöver vidtas åtgärder för att öka P-utbudet för besökare och hindra olovlig parkering på den centrala torgytan.

Följande åtgärder föreslås i programutredningen.

 <p>Beteckningar:</p> <ul style="list-style-type: none"> --- Område för P-räkning (X) Delområden med förslag till ny P-reglering. 	<ul style="list-style-type: none"> • Informera om P-reglerna bland boende och arbetande • Utöka reglertiden till kl. 19 på vardagar • Överväg P-avgifter för att öka omsättning och underlätta övervakningen <p>Parkeringen föreslås förändras/regleras enligt nedan (nummer enligt kartfiguren):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Störtloppsvägen norra; ökning till 55 bilplatser 2. Skydda torget från parkering. 3. Reglera P-platsen under T-baneviadukten för korttidsparkering under dagtid. Långtidsparkering möjligt nattetid. 4. Upplåt ena sidan av Störtloppsvägen, södra delen för PYTT-långtidsparkering (+10 bpl). 5-6 Överväg korttidsreglering av P-området söder T-banan eller vid Terrängvägen om ovan angivna åtgärder ej blir tillfyllest.
---	--

Snedparkering längs Störtloppsvägen har prövats i utredningen. Det skulle ge 9 extra bilplatser men avstyrks med tanke på trafiksäkerhet och tillgänglighet (för funktionshindrade) samt att stadsbilden blir förvanskad.

Samråd

Ett lokalt samrådsmöte har arrangerats av Hägerstens stadsdelsförvaltning i samarbete med markkontoret. Det avhölls onsdag 2006-03-29 i stadsdelsförvaltningens lokaler i Västertorp. Vid mötet deltog lokala politiker, näringsidkare, fastighetsförvaltare jämte boende i området.

Redovisat förslag till upprustning mottogs positivt av många mötesdeltagare. Från boende framfördes farhågor för att parkeringsreglering till förmån för butiksbesökare skulle göra det svårare att boendeparkera i området.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret bedömer att det upprättade förslaget till upprustning av gator och torg i centrala Västertorp ger en väsentlig förbättring av stadsbilden i området. De sedan länge önskade förbättrade kundparkeringsförhållandena tillgodoses också. Föreslagen upprustning av torget och skydd av den centrala torgytan mot parkering är angelägen och det är mycket positivt att tillgängligheten i området förbättras samordnat med att gatuumbyggnaden genomförs.

På grund av utrymmesbrist uppkommer här en motsättning mellan handelns behov av välbelägen besöksparkering och de boendes önskemål om långtidsparkering på gatumark. Förslaget innebär utökad reglering med korta parkeringstider under dagtid vilket ger handeln i området förbättrade möjligheter att fortleva, något som är särskilt viktigt för boende i området som saknar bil.

Det är inte lämpligt att bygga ut gatuparkeringen i centrum utöver planerat tillskott med ca 10 bilplatser för långtidsparkering längs södra delen av Störtloppsvägen. Föreslagen utökning av antalet korttidsparkeringsplatser hindrar dock inte ett samnyttjande med boendeparkering, men gatuparkeringen blir åtkomlig en timme senare än i dagsläget. Boende som har behov av att inparkera före klockan 18, eller som önskar parkera flera dagar i sträck, får söka uppställningsplats på annan gatuparkering i närområdet till Störtloppsvägen mm. Med tanke på de ansträngda parkeringsförhållandena, som normalt kännetecknar äldre stadsdelar inom Ytterstaden, bedömer kontoret att vissa besvär för långtidsparkering inom gatunätet får accepteras även i Västertorp.



En reglering av parkeringen med avgifter är effektivare än med P-skiva, vilket framgår vid jämförelse med 1993 års undersökning. Avgiftsreglering skulle också möjliggöra en större flexibilitet genom att längre parkeringstider skulle kunna medges. Avgiftsreglering tillämpas dock numera inte inom Ytterstadens centrumområden varför denna regleringsform ej är aktuell i dagsläget.

De förändringar av lokala trafikföreskrifter som kan komma att krävas vid förslagets genomförande får behandlas av trafiknämnden i normal ordning.

Trafikkontorets samlade bedömning är att programförslaget är väl utformat och tillstyrker att det läggs till grund för fortsatt genomförandearbetet hos markkontoret.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar godkänna förslaget och uppdrar åt trafikkontoret att underrätta markkontoret om beslutet.

SLUT