



Kontaktperson
Anders Avemar
Gatuavdelningen
Norra distriktet
Telefon: 08-508 262 28
anders.avemar@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-10-17

Bättre turistservice på Strandvägen. Skrivelse från Björn Nyström (kd).

Förslag till beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att införa på- och avstigningszon på Strandvägen enligt förslag.

Göran Gahm

Anders Avemar

Bakgrund

Björn Nyström (kd) har i skrivelse till trafiknämnden (bilaga 1) föreslagit att trafikkontoret skall få i uppdrag att hitta plats för på- och avstigning för turistbussar vid Strandvägen.

Analys

En mängd turistbussar har idag målpunkt där båtarna till Fjäderholmarna med mera avgår vid Strandvägen. Det finns dock ingen skyltad plats för på- och avstigning, varför turistbussarna försöker lösa situationen på egen hand, med mer eller mindre lyckat resultat.

Strandvägen har två körfält österut på sträckan, men ingen angöring utmed kantstenen. En dubbelriktad cykelbana löper utmed körbanan.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att en på- och avstigningszon placeras på Strandvägen vid charterbåtarna i höjd med Strandvägen 5B.

Det finns två körfält österut på Strandvägen förbi platsen. Trafikmängden är inte så stor att det ständigt behövs två obrutna körfält, utan det viktiga är att



de två svängande körfälten från Raoul Wallenbergstorg hinner komma ut på raksträcka innan det högra trafikflödet eventuellt hindras av en angörande buss.

För att uppmärksamma cyklister om på- och avstigningszonen läggs två rader gångbanepplattor utmed zonen. På detta vis har också turister en yta att stiga av bussen på, innan de korsar cykelbanan.

SLUT