



Anna-Carin Mattsson
Gatuavdelningen
Västra distriktet
Telefon: 08-508 263 72

Tid kl 18:00-20:00

Närvarande Kenneth Holm, Trafikkontoret
Anna-Carin Mattsson, Trafikkontoret
Gunnar Hedman, Bromma stadsdelsförvaltning
Patrik Lundqvist, Tyréns konsulter
samt drygt 30 personer som representerar boende och
intresseföreningar i området

Samrådsmöte för projektet Säker huvudgata - Västerled

1 Inledning

Kenneth Holm välkomnade deltagarna, presenterade deltagarna från Trafikkontoret, Tyréns och stadsdelsförvaltningen samt berättade kort om kvällens upplägg och hålltider.

2 Presentation av projektet

Patrik Lundqvist från Tyréns presenterade förslaget att bygga förskjutningar, upphöjningar och gupp på korsningspunkter. Han visade också olika exempel på hur åtgärder kan se ut.

3 Kort allmän frågestund

- Har ni tagit hänsyn till bullerproblematiken när ni har ritat förslaget?
- Varför kan man inte bara sänka till 30 km/h på hela sträckan istället?
- Kommer det att bli 30 km/h vid det nya övergångsstället vid Gudrunsvägen?
- Varför har Alviksvägen fler 30-sträckor, gatorna är ju båda klassade som huvudgator?
- Innebär förslaget att avgaser och utsläpp kommer att öka?
- Det är stor andel genomfartstrafik, speciellt i eftermiddagsrusningen
- Antalet tunga fordon har ökat, speciellt sen Tranebergsbron byggdes om
- Gatumiljön är av riksintresse, detta bör beaktas i det fortsatta arbetet
- Kommer åtgärderna som föreslås innebära att räddningstjänst och polis får längre uttryckningstider?
- Barnens perspektiv måste beaktas, enligt Barnkonventionen
- Smala cykelbanor som gör att det kan bli trångt och uppstå farliga situationer när mopeder ska köra om cyklister
- Önskemål om räckan för att hindra oskyddade trafikanter att komma i kontakt med fordon

4 Samtal kring förslaget i smågrupper

Efter en kort bensträckare lades förslaget ut på bord och möjlighet fanns att ställa frågor och titta på det uppritade förslaget. Nedan följer en sammanfattning uppdelat på olika ämnesområden.

Buller och miljö

- Kan man använda bullerdämpande asfalt på Västerled?
- Man tycker att det är bullrigt i närheten av Sigurdsvägen. De som pratade om det hade tydligen fått erbjudanden om nya fönster och en av dem övervägde att tacka ja till detta.
- Jag vill även påpeka att bullervärdena idag ligger över riktvärdena för boende. För att reducera bullret måste det till en hastighetsdämpning.
- Eventuella vibrationer pga befintliga gupp vid dammen

Genomfartstrafik och tunga fordon

- Genomfartsförbud önskas på sträckan
- Oro för tung- och busstrafik på sträckan.
- Kan man stänga av gatan för genomfart för dem som inte bor där?
- Trafikkontoret bör genomföra ett antal hastighets- och genomfarträkningar
- Tunga fordon känns av redan när de kommer på Djupdalsvägen, innan de kommit in på Västerled österut.
- Förbjud genomfart för tung trafik
- Förslag att förbjuda genomfart till Drottningholmsvägen (mot Ekerö) mellan 06.30-09.00.
- Förslag att förbjuda genomfart även under eftermiddagarna – 16.00-19.00 – särskilt i riktning mot Ekerö.

Parkering

- Det ligger ett hunddagis vid Västerled 24 och parkering saknas
- Önskemål om p-fickor mellan träden

Utformning

- vill inte ha gupp
- Oro för att man skall "dra på" mellan åtgärderna.
- Vill inte ha fyrvägsstopp
- blir det ny beläggning på hela sträckan?
- Se över belysningen, både standard och utseende
- Skyltningen av gång- och cykelbanor bör ses över
- Ständigt rött vid ögs vid nr 16
- Väjningsplikt versus huvudgata, Västerled upplevs som huvudled trots att högerregeln gäller. Speciellt i korsningen med lokalgatan upplevs som farlig
- Se över utformningen vid busshållplatsen mitt emot Västerled 35.
- En översyn av ytan vid Alviksvägen bör göras, det är många funktioner som ska samsas på ett litet område.

- Konditoriets uteservering kan påverkas av cykelbanan samt angöring för kunder till konditoriet
- Oro för att anslutningen vid Skaldevägen blir för tvär eller trång och för att man kommer att dra på efter denna kurva.
- Bygg fysiska hinder i form av förhöjning av samtliga övergångsställen, samt på sträckor där det är långt mellan övergångsställena bygger ytterligare gupp. Då behöver inte heller några träd fällas.
- Hela sträckan mellan Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen är klassat som riksintresse - vilket innebär att inte träd får tas bort. Samtliga åtgärder måste därför ses över.
- Breddning enligt föreslagen åtgärd är ej möjlig vid korsning med Stugvägen pga att befintligt träd måste tas bort och därmed konflikt uppstår med riksintresset.
- Synligt berg utanför Stugvägen 1, på tvärgatan till Västerled, vid föreslagen åtgärd mitt på sträckan Djupdalsvägen – Abrahamsbergsvägen omöjliggör åtgärd med upphöjning.
- Behövs ”starkare” övergångsställe som är tydligt och uppmärksammas vid dammen.
- Med sidoförskjutningar kommer barn längre bort från mittlinje/siktlinje – föredrar avsmalning där det blir tvärtom.
- Föredrar upphöjningar och lägre hastigheter med eventuella vibrationer som följer jämfört med befintliga som ändå uppstår pga tunga fordon och höga hastigheter.
- Trafiksignal kan vara en idé för att få över barnen säkrare.
- Trafiksignal skulle bara skapa ännu mer köande på sträckan eftersom det under vissa perioder går över barn under lång tid. Vill hellre ha avsmalning och upphöjning och ett tydligare övergångsställe.
- Högerregel gäller idag längs Västerled på sträckan Djupdalsvägen – Abrahamsbergsvägen, men respekteras inte alls. Detta kommer ytterligare försvåras om man inför genomgående gång- och cykelbana längs sträckan.
- 4-vägsstopp i korsningen med Abrahamsbergsvägen, i riktning österut, skapar mer köbildning in på sträckan från Djupdalsvägen – vill istället ha avsmalning vid till-/frånfarten.
- Önskemål om att införa avsmalning och upphöjning vid tillfart till Abrahamsbergsvägen – 2 körfält – dvs ta bort refugen, backa övergångsstället något samt förläng bredden 6,0 meter så långt det går innan korsningen.
- Vid avsmalning i port (in mot delen Abrahamsbergsvägen – Djupdalsvägen) önskas att övergångsställe dras bakåt något för att inte komma i konflikt med svängande fordon. Det är ändå på denna sida som dagisbarn och andra rör sig.
- För dagis används i första hand övergångsställen vid dammen och på västra sidan om korsningen med Abrahamsbergsvägen.
- Vid tillfart Djupdalsvägen västerut är det sådan bredd att bilarna kör i två körfält. Om den till vänster står still pga stoppskylt så smiter nästa fordon förbi till höger om detta – utan att stanna, dvs omkörning vid övergångsställe, vilket är vanligt.
- Mycket dålig respekt för stopp (Djupdalsvägen)
- Föreslås avsmalning till 1 körfält vid tillfart till Djupdalsvägen – västerut.

- Det kommer ibland stora kranbilar där själva kranen dunsar upp och ner och upplevs som stort buller. Vill därför inte ha gupp vid plats för föreslagen åtgärd – kan gå med på snällare typ av gupp, typ platå.
- Avsmalning till 1 körfält och platågupp föreslås vid befintligt övergångsställe vid Olovslundsdammen.
- Avsmalning till 1 körfält och platågupp föreslås vid befintligt övergångsställe i korsningen med Stugvägen.
- Avsmalning till 1 körfält och platågupp samt nytt övergångsställe föreslås vid plats för föreslaget gupp.
- Upphöjning av hela korsningen med Djupdalsvägen föreslås. Många västerifrån ner för backen kommer med hög fart och ignorerar dessutom plikten att stanna.
- Vid övergångsstället vid dammen föreslås införandet av skylt av typ ”Kör sakta – akta mig”, eller dylikt, som uppmärksammar på att det finns mycket barn och oskyddade trafikanter.
- Med höga hastigheter på sträckan Djupdalsvägen och fram till dammens övergångsställe så är det svårt att kunna backa ut från tomt/garage.
- De som backar ut upplevs som hinder för de bilar som passerar gatan varpå mycket ”tutande” och till synes onödiga omkörningar uppstår.
- Är omöjligt att köra normalhastighet utan att någon ska tvinga sig till att köra om, tuta eller på annat sätt markera sitt missnöje med den i deras tycke låga hastigheten.
- Viktigt att dammens övergångsställe känns som en sådan hastighetsdämpande plats att det sänker hastigheterna redan på sträckan från Djupdalsvägen och dit.
- Det finns många platser längs sträckan Djupdalsvägen – Abrahamsbergsvägen där det blir vattenansamlingar som de boende måste undanröja för att undvika översvämningar.
- Tillför gärna blommor i befintlig gräsremsa.
- Se över belysningen på sträckan Abrahamsbergsvägen - Djupdalsvägen, gärna ”intim” och svart som den nya på Djupdalsvägen.
- Viktigt att man tänker på material och anpassning till befintlig miljö vid en ombyggnad av gatan och valda åtgärder.
- Föreslås avsmalning till 1 körfält och platågupp med övergångsställen på de 3 platser med föreslagna åtgärder på sträckan mellan Djupdalsvägen och Abrahamsbergsvägen. Föreslås även platågupp i tillfart mot Abrahamsbergsvägen, men här med mötesmöjlighet, dvs 6,0 meter.