



Kontaktperson

Anna-Carin Mattsson

Telefon: 08-508 263 72

anna-carin.mattsson@tk.stockholm.se

Sammanfattning av inkomna synpunkter på Västerled

Efter samrådsmötet den 20 april har totalt 17 skrivelser med synpunkter på Västerleds ombyggnation inkommit. Nedan följer en sammanfattning av dessa.

- De allra flesta anser att det bästa vore att införa 30 km/h och att inte göra några andra åtgärder. Om man ska göra åtgärder så föredras gupp eller upphöjningar i kombination med avsmalningar.
- Flertalet är positivt inställda till förslaget att bygga cykelbanor längs med Västerled.
- Många är oroad för buller och vill att man väljer en bullerdämpande asfalt som ny beläggning.
- Genomfartsförbud samt förbud för tung trafik efterfrågas.
- Belysningen längs gatan bör ses över och göras enhetlig.
- Några uttrycker oro för att förslaget ska medföra längre uttryckningstider för brandkår, polis och räddningstjänst.
- Förslaget får inte försvåra för näringslivet vid Alviksvägen / Alléparken
- Trafikproblemen vid Brommaplan anses vara mer prioriterade för att lösa problemet med genomfartstrafik på Västerled
- Man föreslår att korsningarna längs sträckan höjs upp alternativt att det byggs en cirkulationsplats. Några tycker att det befintliga förslaget med fyrvägsstopp är bra.
- Fundering på hur snöröjningen kommer att fungera i och med det nya förslaget
- Behov av parkering längs Västerled finns.