



Bromma stadsdelsnämnd 2006-09-21

Tillhör ärende 11

Ombyggnad av Västerled i Bromma till säker huvudgata

Jan Tigerström m fl (m)
Kristin Swanberg m fl (fp)
Desirée Pethrus Engström (kd)

FÖRSLAG TILL BESLUT

Bromma stadsdelsnämnd avger följande remissvar:

Övergripande ställer vi oss positiva till att åtgärder vidtas för att göra Västerled till en säkrare huvudgata. Förutsättningen är att Västerled kvarstår som huvudgata med 50 km/h som högsta tillåtna hastighet, men att viktiga platser säkras för högst 30 km/h.

Vi har dock synpunkter på de föreslagna åtgärderna, som utgår från att trafiken även fortsatt ska kunna flyta men med en anpassad hastighet. Vi vill således *inte* ha en utveckling som innebär att trafiken söker sig in i området på smågatorna.

På de sträckor som ska kompletteras med cykelbanor kan vi acceptera att vägbanan minskas till 6m. I övrigt bibehålls nuvarande bredd.

Stoppförbud måste införas på de avsmalnade partierna.

De föreslagna sidoförskjutningarna avstyrks utom möjligen vid punkterna C och D som är väsentliga passager för skolbarn.

Korsningen Abrahamsbergsvägen/Västerled (G) består som i dag med väjningsplikt.

De föreslagna åtgärderna vid busshållplatserna avstyrks, det vill säga hållplatsfickorna blir kvar.

Längs Mossens idrottsplats (sträckan J) sätts ett staket mot körbanan för att hindra att barn springer ut i körbanan samt den omfattande parkering som idag förekommer på gång- och cykelbanan.

Vid Alléparken (punkt M) förskjuts hela vägbanan mot söder genom att cykel- och gångtrafikanter uteslutande hänvisas till den redan befintliga separata gång- och cykelbanan. Detta för att busshållplats och cykelbana på norra sidan inte ska inkräkta på den befintliga trottoarytan utanför butikerna. Passagen för gående och cyklister över spåren måste också åtgärdas.

Trafikmätningar bör genomföras i området, före och efter ombyggnaden, för att få en uppfattning om eventuellt förändrade trafikmönster.

Då de föreslagna åtgärderna kan få effekter för de flesta boende i Västerled bör förnyat samrådsmöte avhållas, dit boende i hela området inbjudes.



§ 11

Ombyggnad av Västerled i Bromma till säker huvudgata

Remissvar

Beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar skrivelse från (m), (fp) och (kd) som svar på remissen.

Omedelbar justering.

Ärendet

2004 fattade dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslutet att Västerled, med cirka 5.500 fordon per dygn, skall kvarstå som en huvudgata, men att alla viktiga platser säkras för högst 30 km/h trafik. Trafikkontoret har nu tagit fram ett förslag till ombyggnad av Västerled.

Ärendets beredning

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande av den 16 augusti 2006. Dnr 382-2006-305

Ett förslag till remissvar lades fram från Jan Tigerström m.fl. (m), Kristin Swanberg m.fl. (fp) och Desireé Pethrus Engström (kd).

Beslutsgång

Jan Tigerström m.fl. (m) yrkade bifall till ett av (m), (fp) och (kd) gemensamt förslag till remissvar.

Lillemor Samuelsson (v), Karin Hanqvist m.fl. (s) och Anders Lindmark m.fl. (mp) lade ner sina röster med hänsyn till den parlamentariska situationen efter valet.

Nämnden hade alltså beslutat att anta remissvar från Jan Tigerström m.fl. (m), Kristin Swanberg m.fl. (fp) och Desireé Pethrus Engström (kd).

Reservation

Lillemor Samuelsson (v), Karin Hanqvist m.fl. (s) och Anders Lindmark m.fl. (mp)

Särskilt uttalande

Lillemor Samuelsson (v), Karin Hanqvist m.fl. (s) och Anders Lindmark m.fl. (mp)

Vi anser att nämnden skulle ha beslutat i enlighet med förvaltningens förslag med tillägg att sträckan mellan Nockeby Torg och Abrahamsbergsvägen hastighetsregleras till 30 km/tim. Vi vill inte utnyttja vår kvardröjande majoritetsställning. Vi lägger därför ned våra röster.