

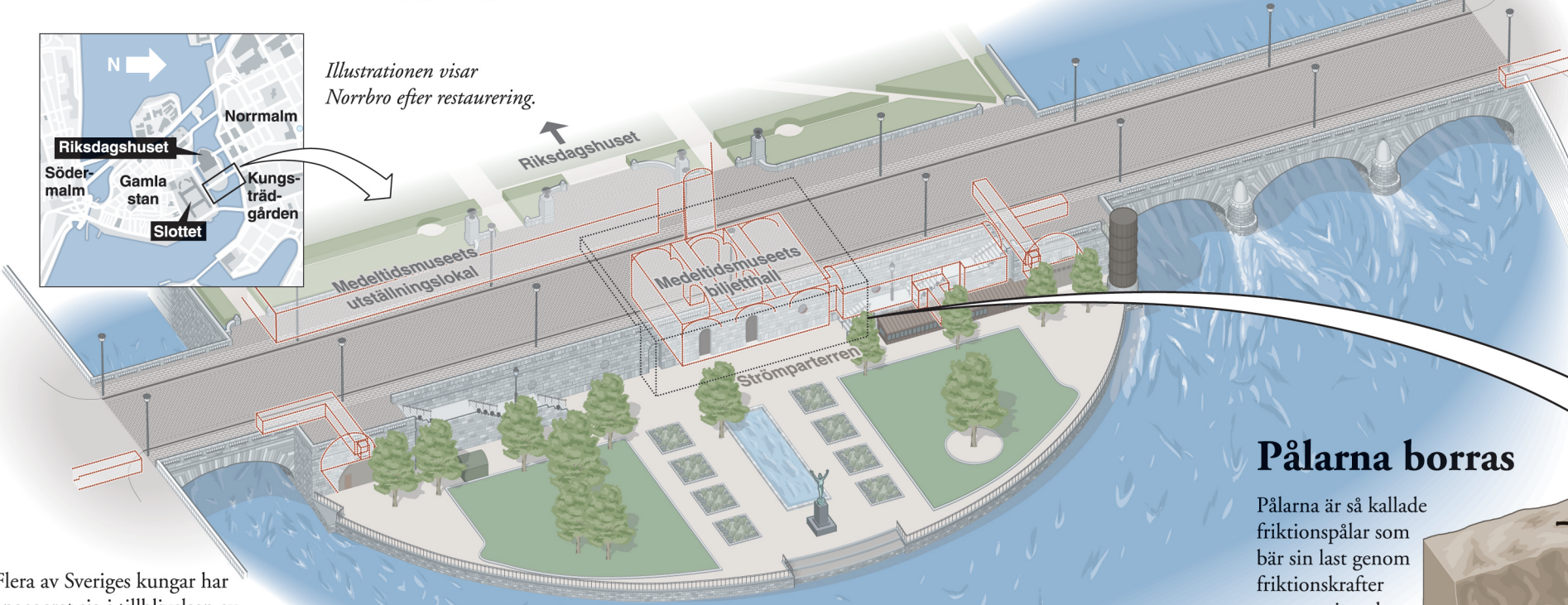
Reparationen av Norrbro

Delar av Norrbro sjunker, det rinner in vatten i Medeltidsmuseet och fasadmuren buktar. Så är läget för Stockholms äldsta bro, Norrbro, som 2007 har tjänat staden i 200 år. Norrbro är en stenvälsbro och den enda i sitt slag i Sverige.

För att bevara detta kulturhistoriskt viktiga byggnadsverk gör Trafikkontoret en omfattande renovering av bron. På delen över Helgeandsholmen borras ett stort antal pålar och fasadmuren mot Strömparterren restaureras. Körbanor och trottoarer får ny ytbeläggning av sten.

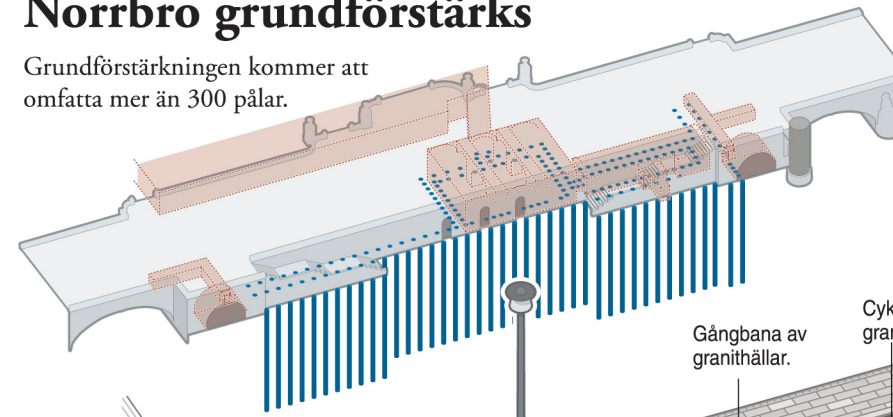


Illustrationen visar Norrbro efter restaurering.



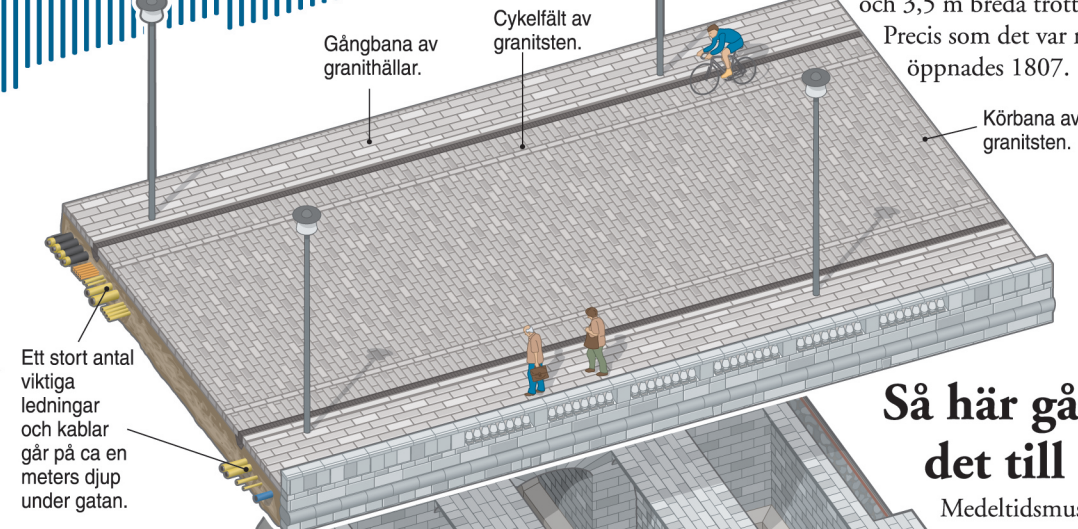
Norrbro grundförstärks

Grundförstärkningen kommer att omfatta mer än 300 pålar.



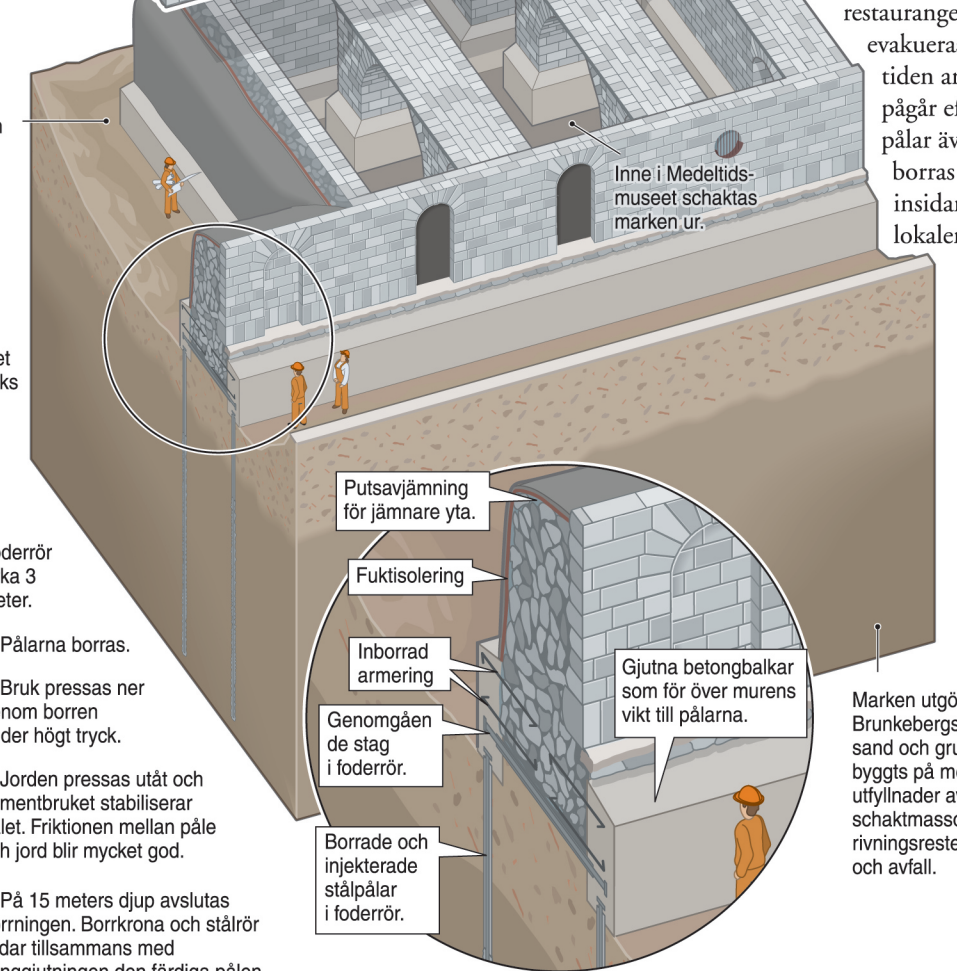
Norrbros nya utseende

Norrbro får åter stenbeläggning och 3,5 m breda trottoarer. Precis som det var när bron öppnades 1807.



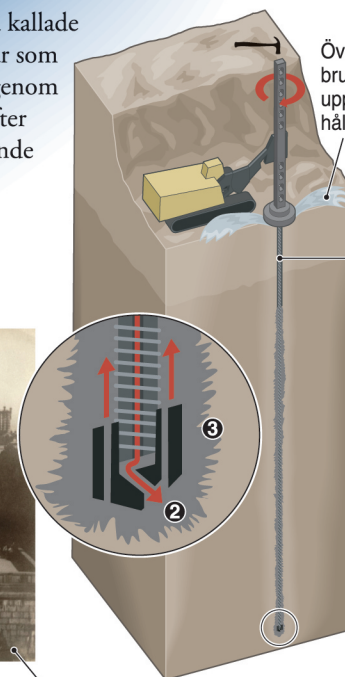
Så här går det till

Medeltidsmuseet och restaurangen evakueras under tiden arbeten pågår eftersom pålar även borras från insidan av lokalerna.



Pålarna borras

Pålarna är så kallade friktionspålar som bär sin last genom friktionskrafter mot omgivande jordlager.



Överblivet bruk trycks upp ur hålet.

Foderrör cirka 3 meter.

1. Pålarna borras.
2. Bruk pressas ner genom borren under högt tryck.
3. Jorden pressas utåt och cementbruket stabiliserar hålet. Friktionen mellan påle och jord blir mycket god.
4. På 15 meters djup avslutas borrhningen. Borrkrona och stålrör bildar tillsammans med kringgjutningen den färdiga pålen.

Putsavjämning för jämnare yta.

Fuktisolering

Inbördad armering

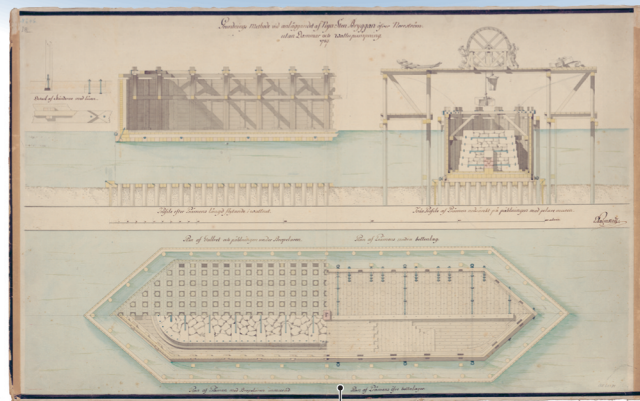
Genomgående stag i foderrör.

Borrade och injekterade stålpålar i foderrör.

Gjutna betongbalkar som för över murens vikt till pålarna.

Marken utgörs av Brunkebergsåsens sand och grus som byggts på med utfyllnader av schaktmassor, rivningsrester och avfall.

Flera av Sveriges kungar har engagerat sig i tillblivelsen av Norrbro genom att göra byggnadstekniska ställningstaganden och godkänna ritningar.



Norrbros historia

1713 Nicodemus Tessin översänder förslag på nya Norrbro till Karl XII, då i Turkiet.	1757 Arbetena med slottskajerna och södra Norrbro inleds. Byggandet fortskrider med stora svårigheter.	1780 Landfästena raseras av den kraftiga vårlöden den 15 maj.	1781 Adelcrantz ritningar godkänns av Gustav III.	1787 Norra Norrbro påbörjas och Gustav III murar in den första grundstenen mitt i norra Norrbros norra landfäste. Pålningen för norra Norrbro färdigställs.	1800 Arbetet med södra Norrbro återupptas.	1807 Norrbro öppnas för trafik och Strömparterren påbörjas.	1810 Strömparterren färdigställs.	1839 Norrbrobazaren öppnas. Här debuterar bl. a. bok-handlaren Adolf Bonnier.	1853 Stockholms första gaslyktor sätts upp på Norrbro.	1904 Norrbrobazaren rivs till förmån för det nya riksdagshuset.	1933 Axeltryck för fordon på Norrbro begränsas till 8 ton.	1961 Förslag att riva Norrbro och bygga nya "betongbroar av modernt slag" presenteras.	1986 Medeltidsmuseet med entré genom Norrbro invigs.	2005 Provgropar visar att Norrbros del över Helgeandsholmen saknar ordentlig grundläggning.	2007 Norrbro har trafikerats i 200 år och en omfattande renovering påbörjas.
--	--	---	---	---	--	---	---	---	--	---	--	--	--	---	--