



**Tid:** 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande  
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Berthold Gustavsson (m)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Ann-Marie Strömberg (-)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)  
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Bo Holmberg (s)  
Kathlén Nilsson (m)  
Margarita Pulido (s)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande  
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och  
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus  
Thulin.

## § 14

### Reparation av Norrbro. Genomförandebeslut

Dnr T2005-420-01705

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 26 oktober 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner för sin del genomförandet av grundförstärkning och reparation av Norrbro, med undantag av beläggnings detaljutformning, omfattande investeringsutgifter om 150 mnkr.
2. Nämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner genomförandet och ger nämnden, genom kontoret, i uppdrag att genomföra projektet.
3. Nämnden uppdrar åt kontoret att återkomma till nämnden angående den nya beläggnings utformning i samband med behandlingen av genomförandebeslut för Gustav Adolfs Torgs upprustning.

### Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeröos (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F1**.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) och ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F2**.

### Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeröos (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut, att uppdra åt kontoret att som tillfällig åtgärd under byggtiden öppna Vasabron till två körfält i vardera riktning, att den projekterade lösningen med avsmalnat körfält görs om och körfälten ges motsvarande bredd som i dagsläget och att därutöver anföra följande:

Framkomligheten på innerstadens gator är redan i dag ett problem som leder till både köbildningar och fara för trafikanters säkerhet. Under den period som Norrbro-reparationen planeras kommer även Centralbron och övriga nordsyd-axeln att ha begränsad framkomlighet. De trafikanter som då väljer att passera Gamla Stan och Norrström på mer lokala gator kommer ytterligare att öka framkomlighetsproblemen. Det är därför av yttersta vikt att alla möjligheter för att öka framkomligheterna genomförs. En av dessa är att åter nyttja Vasabron i sin maximala körfältskapacitet.

I utredningen uttalas att Norrbro är ”onödigt bred”. Denna skrivning är inte relevant och nämnden önskar inte att smala av körbanan.

## **Reservationer**

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s) samt ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s) och Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) och ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) gemensamt framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 14, bilaga F1

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 14

Reparation av Norrbro.  
Genomförandebeslut

Mikael Söderlund m fl (m)  
Ulf Fridebäck m fl (fp)  
Hannah Ekeroos (kd)

### **Förslag till beslut**

- att i huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut
- att uppdra åt kontoret att som tillfällig åtgärd under byggtiden öppna Vasabron till två körfält i vardera riktning,
- att den projekterade lösningen med avsmalnat körfält görs om och körfälten ges motsvarande bredd som i dagsläget,
- att därutöver anföra följande

Framkomligheten på innerstadens gator är redan i dag ett problem som leder till både köbildningar och fara för trafikanters säkerhet. Under den period som Norrbro-reparationen planeras kommer även Centralbron och övriga nordsyd-axeln att ha begränsad framkomlighet. De trafikanter som då väljer att passera Gamla Stan och Norrström på mer lokala gator kommer ytterligare att öka framkomlighetsproblemen. Det är därför av yttersta vikt att alla möjligheter för att öka framkomligheterna genomförs. En av dessa är att åter nyttja Vasabron i sin maximala körfältskapacitet.

I utredningen uttalas att Norrbro är ”onödigt bred”. Denna skrivning är inte relevant och nämnden önskar inte att smala av körbanan.

Tillhör § 14, bilaga F2

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende 14

Reparation av Norrbro.  
Genomförandebeslut

Mirja Särkiniemi m fl (s)  
Ann-Marie Strömberg (-)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att godkänna kontorets förslag till beslut

samt

att därutöver anföra följande:

Kontoret bör när man återkommer om detaljutformning av beläggningen även tydligt redovisa hur förslaget garanterar trafiksäkra cykellösningar där konflikt mellan trafikslagen undviks. Möjligheten med separata cykelbanor ska prövas.