



**Tid:** 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande  
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Claes Fleming (fp)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Berthold Gustavsson (m)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Ann-Marie Strömberg (-)  
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)  
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Bo Holmberg (s)  
Kathlén Nilsson (m)  
Margarita Pulido (s)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande  
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och  
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus  
Thulin.

## § 31

### **Ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen i Västberga industriområde**

Dnr T2006-410-01993

Bordlagt 19 september 2006 nr 20 och 17 oktober 2006 nr 29

Trafikkontoret m fl hade den 31 augusti 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorens redovisning av trafikutredningen.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorens redovisning av trafikutredningen.

### **Reservation**

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av henne framställda yrkandet.

Vid protokollet  
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---

Tillhör § 31, bilaga M

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 31

Ny väganslutning mellan  
Drivhjulsvägen och  
Upplagsvägen i Västberga  
industriområde

Ann-Marie Strömberg (-)

### **Förslag till beslut**

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt kontoret att fortsätta arbetet med ny väganslutning med inriktning på alternativ 3 i kontorens förslag, samt

att anföra följande:

Den planerade byggnationen av bostäder vid Hornsbergs strand förutsätter att asfaltverket och betongfabriken där flyttas. En flyttning till Västberga förutsätter i sin tur att ytterligare trafikstörningar i det redan hårt trafikerade området minimeras. En ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen är en förutsättning för detta. De näraliggande bostäderna i Västberga är redan svårt störda av trafik till och från Västberga industriområde.

Trafiknämnden delar inte kontorens bedömning att den ytterligare trafik som kommer att alstras av asfaltverk och betongfabrik är marginell. Det är tung trafik det handlar om. Trafikökningarna på Drivhjulsvägen och Elektravägen kommer att beröra arbetsplatsområden och inte bostadsområden (genomgångsbostäderna för flyktingar vid Elektravägen kommer inte att finnas kvar efter kontraktstidens utgång). Det är viktigare att skydda de boende i Västberga från ytterligare trafikstörningar.

Sammanfattningsvis finner trafiknämnden att fördelarna med ny väganslutning mellan Drivhjulsvägen och Upplagsvägen överstiger nackdelarna.