



Tid: 14 november 2006 kl 9.00 – 09.20

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 23 november 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Ann-Marie Strömberg (-)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m)
Margarita Pulido (s)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

T f trafikdirektören Göran Gahm och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Barbro Collin, Eva Leijon och
Anette Scheibe samt borgarrådssekreterarna från roteln Ylva Lageson och Magnus
Thulin.

§ 33

Bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede. Remiss- och samrådsredovisning

Dnr T2006-321-00140

Bordlagt 19 september 2006 nr 22 och 17 oktober 2006 nr 31

Trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret hade den 31 augusti 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

1. Trafiknämnden godkänner kontorens redovisning.
2. Nämnden uppdrar åt kontoren att återkomma med underlag för ställningstagande i skärmfrågan efter det att erfarenheter finns från pågående försöksverksamhet med ”tyst asfalt”.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i bilaga N1.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga N2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorens förslag d v s

1. Trafiknämnden godkänner kontorens redovisning.
2. Nämnden uppdrar åt kontoren att återkomma med underlag för ställningstagande i skärmfrågan efter det att erfarenheter finns från pågående försöksverksamhet med ”tyst asfalt”.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s) samt ledamöterna Kåre Gustavsson (s), Jimmy Lindgren (s) och Reine Meyer-Strömberg (s) enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) framställda yrkandet.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) enligt det av henne framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 33, bilaga N1

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende 33

Bullerskydd längs Nynäsvägen
genom Gamla Enskede. Remiss-
och samrådsredovisning

Mirja Särkiniemi m fl (s)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att uppdra åt kontoret att påbörja förberedelser för byggande av bullerskydd längs
Nynäsvägen

samt

att därutöver anföra följande:

Med tanke på de tveksamheter som råder kring så kallad ”tyst asfalts” effekt finns ingen anledning att avvakta försöksverksamhet. Skulle det visa sig att så kallad ”tyst asfalt” har en positiv effekt kan den komplettera andra åtgärder. Vägen är hårt trafikerad och trafiken kommer inte att minska i omfattning i närtid.

Tillhör § 33, bilaga N2

Trafiknämnden 2006-11-14

Tillhör ärende nr 33

Bullerskydd längs Nynäsvägen
genom Gamla Enskede

Ann-Marie Strömberg (-)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att huvudsak godkänna kontorets redovisning,
- att uppdra åt kontoret att återkomma med förslag till bullerskydd längs Nynäsvägen,
- att uppdra åt kontoret att följa pågående försök med ”tyst asfalt” och återkomma med utvärdering och eventuellt nytt förslag till åtgärder, samt
- att anföra följande:

Situationen för de boende längs Nynäsvägen är olidlig och en överdäckning av Nynäsvägen är på sikt den bästa lösningen för att åtgärda bullerstörningarna. Trafiknämnden har förståelse för svårigheterna med bullerskärmlösningar och för att ”tyst asfalt” eventuellt kan vara en bättre åtgärd, men situationen för de boende längs Nynäsvägen är så akut att ytterligare utredningar inte kan avvaktas. Någon form av bullerskydd måste tillkomma nu. Om försöken med ”tyst asfalt” utfaller väl och är ekonomiskt försvarbara kan denna lösning införas i ett senare skede.