

För utbyggnaden av Ringen och Yttre Tvärleden träffade Vägverket och Stockholms kommun ett ramavtal år 1995. Avtalets syfte är att mellan parterna reglera övergripande frågor för utbyggnaden av Ringen och Yttre Tvärleden. Parterna har i avtalet angett att avtalet skall kompletteras med genomförandeavtal. Ett första genomförandeavtal avseende Norra länken träffades år 1995. Därefter har genomförandeavtal för Norra Länken träffats 2004-12-16 med ett samma dag träffat tilläggsavtal nr 1

Mellan Stockholms kommun genom dess trafiknämnd, nedan kallad staden, och Vägverket Region Stockholm, nedan kallat VST, har träffats följande

## TILLÄGGSAVTAL NR 2

### till Genomförandeavtal för Norra Länken

1. Omstrukturering av markanvändningen i Värtan-området medför att trafikplats Värtan behöver kompletteras med bl a en direktanslutning till hamnen. Staden har därför i samråd med VST upprättat ett förslag till ny detaljplan, S-Dp 2004-05426-54, som redovisar ny trafiklösning öster om tunnelbaneviadukten. När detaljplanen antagits ersätter den detaljplanen Dp 93002A för delen öster om tunnelbaneviadukten. Den nya utformningen framgår av kartbilaga T2-A.

Tilläggsavtal nr 2 reglerar de justeringar av genomförandeavtalet från 2004 som den nya utformningen medför.

2. Genomförandeavtalet punkt 4.3 får följande lydelse:

#### 4.3 *Detaljplan Dp 93002A Värtan*

- 4.3.1 För Norra Länken projekterar och bygger VST följande anordningar för allmän väg. Se detaljplan Dp 93002A, del 1 och 2.

I:1) Norra Länkens ramper och huvudkörbanor inklusive erforderliga tunnlar mellan Ugglevikskällan och tunnelbaneviadukten. "Blindtunnlar" byggs för fortsättningen mot Frihamnen/Österleden.

Den gemensamma sträckan under Lill-Jansskogen byggs med bredden motsvarande fyra körfält per riktning.

I:2) Tekniska anordningar utanför tunnlar som t ex arbetstunnlar, driftutrymmen, nödutgångar och ventilationsanläggningar inklusive ventilationstorn och bullerskydd 1, 2, 3, 4 och 5 (enligt detaljplanen).

- 4.3.2 Avsnitt II:1 – II:4 utgår.

3. Genomförandeavtalet kompletteras med ny punkt 4.4 som får följande lydelse

#### 4.4 *Detaljplan S-Dp 2004-05426-54 Ny trafikplats vid Hjorthagen (förslag daterat 2006-02-17)*

4.4.1 För Norra Länken projekterar och bygger VST följande anordningar för allmän väg. Se detaljplan bilaga T2-A och systemhandling bilaga T2-B.

I:1) Norra länkens ramper och huvudkörbanor mellan tunnelbaneviadukten och Lidingövägen vid Hamnpirsvägen samt till Södra Hamnvägen i öster.

I:2) Tekniska anordningar utanför tunnlarna såsom bullerskydd, driftutrymmen och avsättningsmagasin.

4.4.2 Utöver ovanstående anordningar för allmän väg projekterar och bygger VST följande anordningar. Se detaljplan bilaga T2-A och systemhandling bilaga T2-B. Respektive parts framtida väghållaransvar efter Norra Länkens öppnande framgår av kartbilaga T2-C.

II:1) Överliggande trafikplats med anslutningar till Lidingövägen söderut/söderifrån samt österut/österifrån samt ombyggnad av östra delen av Lidingövägen.

II:2) Anslutning från trafikplatsen mot Hjorthagen.

II:3) Ny anslutning till kvarteret Starkströmmen.

II:4) Anslutning från trafikplatsen mot Södra Hamnvägen

II:5) Gång- och cykelförbindelse längs Lidingövägens södra sida med anslutning till Norra och Södra Hamnvägen och Lanforsvägen.

4.4.3 Den nya trafiklösningen enligt S-Dp 2004-05426-054 finansieras med projektmedel till den del kostnaden för genomförandet motsvarar kostnaden för den trafiklösning som har planstöd i Dp 93002A. Merkostnaden för projektering och byggande finansieras av staden med kostnadsfördelning enligt nedan.

Projektering av bygghandlingar för den nya trafiklösningen bekostas med projektmedel till 35 % och av staden till 65 %. Därutöver skall staden erlägga 10 % påslag på sin andel av projekteringskostnaden som ersättning för projektets projektledningskostnader.

Byggandet av den nya trafiklösningen bekostas med projektmedel till 55 % och av staden till 45 %. Därutöver skall staden erlägga 11 % påslag på sin andel av byggkostnaden som ersättning för projektets projektledningskostnader. Projektet fakturerar staden kvartalsvis vartefter kostnaderna uppstår.

4.4.4 VST åtar sig, vid skriftlig beställning av staden, att utreda, projektera och bygga följande anordning för vilken staden blir väghållare. Se bilaga T2-D. Beställning av utredning och projektering skall ske senast 2007-01-01. Beställning av byggande skall ske senast 2007-04-01.

I:1 Direktpåfart från Värtahamnen till Norra länken.

Direktpåfarten skall byggas samordnat med arbetena enligt 4.4.1 och 4.4.2. Samtliga på grund av påfarten tillkommande kostnader skall bekostas av staden, inkl. procent påslag enligt 4.4.3 för projektets

projektledningskostnader. Förutsättning för byggandet av påfarten är att erforderliga myndighetsbeslut härför föreligger senast 2008-04-01. Erforderliga myndighetsbeslut skall inhämtas av staden.

För det fall att beställning av byggandet ej sker skall staden svara för samtliga kostnader för omprojektering av upprättade bygghandlingar, inkl. procent påslag enligt 4.4.3 för projektets projektledningskostnader.

För det fall att erforderliga myndighetsbeslut ej föreligger skall staden svara för samtliga kostnader för omprojektering av upprättade bygghandlingar, inkl. procent påslag enligt 4.4.3 för projektets projektledningskostnader.

4.4.5 VST åtar sig, vid skriftlig beställning av staden, att utreda, projektera och bygga följande anordning. Beställning av utredning och projektering skall ske senast 2007-01-01. Beställning av byggande skall ske senast 2007-04-01.

I:1 Den anpassning av Ny trafikplats vid Hjorthagen som är nödvändig för att möjliggöra dubbelspårsanslutning till hamnområdet.

Samtliga på grund av anpassningen tillkommande kostnader skall bekostas av staden, inkl. procent påslag enligt 4.4.3 för projektets projektledningskostnader.

För det fall att beställning av byggandet ej sker skall staden svara för samtliga kostnader för omprojektering av upprättade bygghandlingar, inkl. procent påslag enligt 4.4.3 för projektets projektledningskostnader.

#### 4. VILLKOR

Tilläggsavtalet gäller under förutsättning

att Stockholms kommunfullmäktige senast 2007-04-01 godkänner avtalet genom beslut som senare vinner laga kraft samt

att detaljplan S-Dp 2004-05426-054 antas genom beslut som vinner laga kraft senast 2008-04-01.

För det fall att detaljplan S-Dp 2004-05426-054 ej antas genom beslut som vinner laga kraft senast 2008-04-01, skall staden svara för 65 % av kostnaden för omprojektering av upprättade bygghandlingar för anpassning till trafiklösningen enligt detaljplan Dp 93002A. Därutöver skall staden erlægga 10 % påslag på sin andel av projekteringskostnaden som ersättning för projektets projektledningskostnader.

Solna den

Stockholm den

För Vägverket Region Stockholm

För Stockholms kommun genom dess trafiknämnd

.....  
Susanne Lindh

.....