



Tid: 12 december 2006 kl 9.00 – 9.35

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 21 december 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

Närvarande:

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande
Helena Bonnier (m)
Ulf Fridebäck (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Gulan Avci (fp), §§ 10-17 och 19-29
Lars Bengtson (m), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), tjänstgörande
Bo Holmberg (s)
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Andreas Burghauser,
Göran Gahm, Eva Leijon, Anette Scheibe och Annelie Åhlander samt
borgarrådssekreteraren från roteln Ylva Lageson.

Trafikantveckan 2006. Slutredovisning

Dnr T2005-300-00389

Trafikkontoret hade avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av Trafikantveckan 2006.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) och ledamoten Ann-Marie Strömberg (-), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A1**.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga A2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter ajournering och propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Trafiknämnden godkänner kontorets slutredovisning av Trafikantveckan 2006.

Reservationer

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s), Kåre Gustavsson (s) samt Ann-Marie Strömberg (-) och tjänstgörande ersättaren Tove Frimodt (s), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) och ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) gemensamt framställda yrkandet.

Tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 10, bilaga A1

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende 10

Trafikantveckan 2006.
Slutredovisning.

Mirja Särkiniemi m fl (s)
Ann-Marie Strömberg (-)
Per Ohlin (v)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets slutredovisning

att uppdra åt kontoret att i verksamhetsplanen för år 2007 inarbeta förslag enligt nedanstående

samt

att därutöver anföra följande

Manifestationsdagen ”I stan utan min bil” den 22 september är ett årligt evenemang som genomförs i ett stort antal städer i Europa, däribland ett stort antal huvudstäder. Självklart skall Stockholm även i fortsättningen delta i detta evenemang liksom även i fortsättningen anordna en trafikantvecka i anslutning till denna dag.

Trafikantveckan kan och skall ha olika utformning. Det finns skäl att påminna om att trafikanter inte är enbart bilister, utan även exempelvis cyklister, gångtrafikanter och kollektivtrafikresenärer.

Kontoret får i uppdrag att i verksamhetsplanen för år 2007 inarbeta förslag till hur 2007 års manifestationsdag och trafikantvecka kan utformas. Det mycket lyckade Stockholmsförsöket kan vara en lämplig utgångspunkt när det gäller att nå målgruppen trafikanter kan tänkas övergå från bilåkande till andra färd sätt.

Tillhör § 10, bilaga A2

Trafiknämnden 2006-12-12

Tillhör ärende nr 10

Trafikantveckan 2006.
Slutredovisning

Hampus Rubaszkin (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att fortsätta att arbeta med att utveckla trafikantveckan

att även 2007 ska en trafikavstängning vara en del av trafikantveckan

att anföra följande:

Trafikantveckan är ett viktigt tillfälle att föra en dialog med medborgarna om hur staden ska utvecklas i mer hållbar riktning. I kontraktet som man skriver på för att delta i trafikantveckan ingår att aktiviteterna ska utvecklas varje år. Att stänga av delar av innerstaden för biltrafik under en viss tid är ett effektivt pedagogiskt sätt att visa hur gaturummet till alltför stor del används till biltrafik. Många städer runt om i Europa stänger av stora delar av innerstaden under en dag. En lägsta målsättning för Stockholm borde vara att åtminstone två gator stängs av vid nästa års evenemang.