



**Tid:** 12 december 2006 kl 9.00 – 9.35

**Plats:** Bråvallasalen, Stadshuset

**Justerat:** 21 december 2006

Mikael Söderlund

Mirja Särkiniemi

**Närvarande:**

Ledamöter

Mikael Söderlund (m), ordförande  
Mirja Särkiniemi (s), vice ordförande  
Helena Bonnier (m)  
Ulf Fridebäck (fp)  
Kåre Gustavsson (s)  
Jimmy Lindgren (s)  
Reine Meyer-Strömberg (s)  
Björn Nyström (kd)  
Ann-Marie Strömberg (-)

Ersättare

Gulan Avci (fp), §§ 10-17 och 19-29  
Lars Bengtson (m), tjänstgörande  
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)  
Tove Frimodt (s), tjänstgörande  
Bo Holmberg (s)  
Kathlén Nilsson (m), tjänstgörande  
Per Ohlin (v)  
Hampus Rubaszkin (mp), tjänstgörande

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Magdalena Bosson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.  
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Andreas Burghauser,  
Göran Gahm, Eva Leijon, Anette Scheibe och Annelie Åhlander samt  
borgarrädssekreteraren från roteln Ylva Lageson.

## **30-zoner på stadens lokalgator. Utvärdering och förslag till åtgärder**

Dnr T2006-320-00339

Bordlagt 19 september 2006 nr 13 och senast 14 november 2006 nr 27

Trafikkontoret hade den 24 augusti 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning.
2. Nämnden beslutar att överlämna åt kontoret att utfärda erforderliga föreskrifter för de ytterligare gator som kontoret föreslår ska ha 30 km/timmen.

### **Yrkanden**

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I1**.

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga I2**.

### **Beslut**

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna

kontorets förslag till beslut, att inte genomföra de i tjänsteutlåtandet specificerade nya ”30-zonerna” och att därutöver anföra följande:

Det finns både för- och nackdelar med att inrätta 30-zoner på gatorna. Ett stort antal 30-zoner kan leda till att respekten för den låga hastigheten sänks, vilket inte gynnar trafiksäkerheten. Kontoret uppdras därför att för tillfället behålla de nuvarande 30-zonerna men att i dagsläget inte genomföra fler. Vad gäller 30-zoner vid platser där människor befinner sig olika mycket under året, badplatser etc. uppdras kontoret att se över möjligheten med tidsbegränsade 30-zoner.

### **Reservationer**

Vice ordföranden Mirja Särkiniemi (s), ledamöterna Jimmy Lindgren (s), Reine Meyer-Strömberg (s) och Kåre Gustavsson (s) samt tjänstgörande ersättaren Tove Frimodt (s) enligt det av vice ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) framställda yrkandet.

Ledamoten Ann-Marie Strömberg (-) samt tjänstgörande ersättaren Hampus Rubaszkin (mp), med instämmande av ersättaren utan rösträtt Per Ohlin (v), enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

---