



Till
Socialtjänstnämnden

Införandet av alkolås i stadens vagnpark

Svar på motion (2004:5) av Ewa Samuelsson (kd)
(1 bilaga/or)

Förslag till beslut

1. Socialtjänstnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna detta tjänsteutlåtande
2. Yttrandet överlämnas till kommunstyrelsen
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till socialtjänstnämnden remitterat motion (2004:5) av Eva Samuelsson (kd) om införande av alkolås i stadens vagnpark. Ewa Samuelsson (kd) menar att alkolås kan vara ett sätt att hindra obetänksamma bilförare från att kunna köra bil alkoholpåverkade. Försäkringsbolagen har också lyft frågan om billigare premier för bilar med alkolås. Förvaltningen är positiv till motionärens förslag men anser att den totala kostnaden för införandet av alkolås i hela stadens vagnpark, med hänsyn tagen till eventuell minskning av försäkringspremier, måste beräknas och vägas in i beslutsfattandet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till socialtjänstnämnden remitterat motion (2004:5) av Eva Samuelsson (kd) om införande av alkolås i stadens vagnpark. Motionen har även remitterats till Gatu och Fstighetsnämnden, SLK samt stadsdelsnämnderna Rinkeby, Östermalm och Hägersten.

Ärendets beredning

Tjänsteutlåtandet har utarbetats inom kansliavdelningen.

Sammanfattning av motionen

Enligt Ewa Samuelsson (kd) har Vägverket uppgifter om att av de 12 000-15 000 som kör alkoholpåverkade varje dag är 10 % yrkesförare. På grund av den oroväckande ökningen av alkoholkonsumtion i Sverige menar motionären att antalet alkoholpåverkade förare knappast kommer att minska. Risken är i stället att antalet förare som kör med alkohol i kroppen kommer att öka.

Ewa Samuelsson (kd) menar att alkolås kan vara ett sätt att hindra obetänksamma bilförare från att kunna köra bil. Försäkringsbolagen har också lyft frågan om billigare premier för bilar med alkolås. I bl.a Botkyrka har alkolås införskaffats till den del av vagnparken som utför persontransporter.

Eftersom ingen verksamhet med säkerhet kan intyga att ingen anställd kör alkoholpåverkad anser Ewa Samuelsson (kd) att införandet av alkolås i stadens bilar är värt kostnaden många gånger om.

Mot bakgrund av detta föreslår Ewa Samuelsson (kd) att Stockholms stads vagnpark skall förses med alkolås.

Förvaltningens synpunkter

Inom Socialtjänstförvaltningens olika verksamheter finns det 60 bilar som används i tjänsten av personal. Institutioner, uppsökarenheten, socialjouren samt enheten för hemlösa är exempel på verksamheter där anställda använder bilar för att utföra sitt arbete.

I socialtjänstförvaltningens drogpolicy står det att socialtjänstförvaltningen ska erbjuda en alkohol- och drogfri arbetsplats och därmed ökad trivsel och säkerhet i arbetet. Det är inte accepterat med en alkoholkonsumtion som riskerar att gå ut över arbetet och medarbetarens förmåga att utföra sina arbetsuppgifter. Trots detta är det omöjligt att vara säker på att ingen anställd någonsin kör bil med alkohol i kroppen. Precis som Ewa Samuelsson (kd) skriver kan okunskap om hur länge alkohol finns kvar i kroppen, snarare än en

brottslig handling vara anledningen till att anställda skulle köra alkoholpåverkade.

Förvaltningen instämmer med motionären att alkoholås på stadens vagnpark skulle kunna var ett effektivt och säkert sätt att förhindra anställda från att köra alkoholpåverkade. Den initiala kostnaden för lås och installation beräknas till omkring en miljon kronor för förvaltningen. Serviceavgiften påföljande år beräknas till ca: 140 000 kr om året. En eventuell minskning av försäkringspremien måste också tas med i beräkningen.

Det finns all anledning för socialtjänstförvaltningen att föregå med gott exempel när det gäller säkerhet omkring alkohol och bilkörning eftersom Bl.a skriver socialtjänsten på länsstyrelsens begäran körkortsyttranden. Körkortsyttranden innehåller en redogörelse för de omständigheter som har betydelse för att bedöma sökandens lämplighet som innehavare av körkort ur nykterhets – drogfrihetshänseende.

Sammanfattningsvis är förvaltningen positiv till motionärens förslag men anser att den totala kostnaden för införandet av alkoholås i hela stadens vagnpark, med hänsyn tagen till eventuell minskning av försäkringspremier, måste beräknas och vägas in i beslutsfattandet.

Bilaga

1. Motion (2004:5) av Ewa Samuelsson (kd) om införande av alkoholås i stadens vagnpark.