



Kansliavdelningen

SOCIALTJÄNSTFÖRVALTNINGEN

Handläggare: Lisbeth Westerlund
Tfn: 08-508 25 016

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2004-07-08

SOCIALTJÄNSTNÄMNDEN
2004-08-24
DNR 106-400/2004

Till
Socialtjänstnämnden

Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005 - 2010

Svar på remiss
(1 bilaga)

Förslag till beslut

1. Socialtjänstnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Tjänsteutlåtandet överlämnas till komunstyrelsen.

Eddie Friberg

Sammanfattning

Trafiksäkerhetsprogrammet föreslås politiskt förankras i kommunfullmäktige och integreras i stadens ledningssystem. Då blir trafiksäkerhetsarbetet en naturlig del i arbetet med nämndernas verksamhetsprogram. Förvaltningen delar uppfattningen att trafiksäkerhet är en viktig fråga och att det måste finnas ett trafiksäkerhetstänkande på alla berörda nämnder och förvaltningar.

Socialtjänstnämndens uppdrag medför att nämndens möjligheter att medverka i trafiksäkerhetsarbetet begränsar sig till åtgärdsområdena Trafiksäkra trafikanter och Trafiksäkra resor och transporter.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till socialtjänstnämnden för yttrande överlämnat Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005 - 2010. Remisstiden går ut den 1 oktober 2004.

Ärendet har även remitteras till stadsledningskontoret, samtliga stadsdelsnämnder, stadsbyggnadsnämnden och Stockholms Stadshus AB.

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom kansliavdelningen.

Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005 – 2010 i sammanfattning

Förslaget till trafiksäkerhetsprogram är en revidering av Trafiksäkerhetsprogram 2000, som gatu- och fastighetsnämnden godkände den 6 februari 2001. Trafiksäkerhetsprogrammet föreslås antas av kommunfullmäktige.

I trafiksäkerhetsprogrammet anges mål för trafiksäkerheten. Det långsiktiga målet för trafiksäkerheten inom vägtransportsystemet är nollvisionen – att ingen ska behöva dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor. Följande etappmål föreslås gälla för trafiksäkerheten i Stockholms stad:

Antalet dödade ska halveras fram till 2010. Under femårsperioden 1999- 2003 dödades i genomsnitt 16 människor per år i trafiken. Denna siffra ska halveras.

I programmet finns en trafiksäkerhetspolicy som beskriver hur staden ska bedriva trafiksäkerhetsarbetet.

Trafiksäkerhetsläget i staden redovisas översiktligt. Antalet skadade i trafikolyckor ökar. Många kör för fort och samspelet fungerar dåligt i trafiken. Stockholmarna är också dåliga på att använda bilbälte och många kör påverkad av alkohol och/eller droger. Trafikmiljön är inte anpassad till människors förmåga och beteende.

Förslagen till åtgärder har indelats i fem övergripande åtgärdsområden. Dessa är:

- Trafiksäkra trafikanter – åtgärder för att stödja och påverka ett säkrare trafikbeteende.
- Säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter – säkra gångbanor och övergångsställen, cykelbanor, hastighetsdämpande åtgärder för att förbättra för barn och äldre.
- Säker trafikmiljö för skyddade trafikanter – åtgärder för att minska risken för upphinnandeolyckor och minska skadekonsekvenser vid avkörningar.
- Trafiksäkra resor och transporter – trafiksäkerhetspolicy för staden, trafiksäkerhetskrav vid upphandlingar och utbildning.

- Organisation och kunskapsunderlag – effektiv trafiksäkerhetsorganisation inom staden, trafikutbildning i skolan och av invandrare.

Kostnaderna för åtgärderna har bedömts uppgå till 150 miljoner kronor per år. Många av åtgärderna ingår i andra program och planer. En extra satsning på trafiksäkerhet med 75 mkr per år för staden skulle dock behövas. En väsentlig del av denna satsning avser investeringar i säkra gång- och cykelbanor och övergångsställen. Om staden genomför åtgärder i denna omfattning bör målet med en halvering av antalet dödade i trafikolyckor till år 2010 kunna uppnås samt att antalet svårt skadade minskar i samma omfattning. Inriktningen att prioritera trafiksäkerhetsförbättringar för oskyddade trafikanter, framför allt barn och äldre uppnås också.

Förvaltningens synpunkter

I trafiksäkerhetsprogrammet föreslås att detta politiskt ska förankras i kommunfullmäktige och integreras i stadens ledningssystem. Då blir trafiksäkerhetsarbetet en naturlig del i arbetet med nämndernas verksamhetsprogram. Förvaltningen delar uppfattningen att trafiksäkerhet är en viktig fråga och att det måste finnas ett trafiksäkerhetstänkande på alla berörda nämnder och förvaltningar.

Socialtjänstnämndens uppdrag medför att nämndens möjligheter att medverka i trafiksäkerhetsarbetet begränsar sig till åtgärdsområdena Trafiksäkra trafikanter och Trafiksäkra resor och transporter.

Trafiksäkra trafikanter handlar om att genomföra åtgärder som påverkar trafikanterna till ett säkrare trafikbeteende. Delområdena är nykter och drogfri körning, användning av skyddsutrustning i bil, användning av skyddsutrustning för oskyddade trafikanter och säker hastighet. Åtgärderna är framför allt information, stöd till polisen för ökad trafikövervakning samt att stadens medarbetare ska föregå med gott exempel. Det är den sistnämnda åtgärden som blir aktuell för socialtjänstnämndens personal.

Inriktningen i Trafiksäkra resor och transporter är också att stadens nämnder och bolag ska föregå med gott exempel i trafiken. Detta kan göras genom att ta fram en trafiksäkerhetspolicy för stadens tjänsteresor, tillhandahålla trafiksäkra tjänstefordon och utbilda de anställda i trafiksäkert beteende. Vidare kan staden ställa trafiksäkerhetskrav på resor och transporter som upphandlas. I programmet föreslås att en övergripande trafiksäkerhetspolicy för tjänsteresor utarbetas och att nämnder och bolag konkretiserar policyn i egna åtgärdsprogram. Förvaltningen tillstyrker detta förslag samt även förslagen att man alltid ska ha trafiksäkra tjänstefordon och utbilda anställda i trafiksäkert beteende.

Bilaga

Förslag till trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005 – 2010.