

A  
B  
C  
D  
E

*Renhållningsförvaltningen*  
ÅVC OCH FARLIGT AVFALL

Handläggare: Lovisa Wassbäck  
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

## Rapport om framtida återvinningscentraler

### Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna

Johan Castwall  
Direktör

Lovisa Wassbäck  
Avdelningschef

# ABCDE

SID 2 (5)

DNR: 23-0313/04

## **Sammanfattning**

Stockholms stad har idag tre återvinningscentraler där hushållen kan lämna grovavfall. Två av dem tar även emot företag och verksamheter med klippkort. Alla tre återvinningscentralerna är hårt belastade och behovet av fler återvinningscentraler i staden är stort. Förvaltningen har därför intensifierat arbetet med att söka möjliga lokaliseringar och närmare utreda och inleda projektering av de platser som bedöms vara lämpliga.

## Bakgrund

### *Västerort*

I västerort finns idag endast en återvinningscentral, Lövsta i Hässelby. Den nyttjas av både hushåll och företag och är stundtals väldigt hårt belastad. Det är därför angeläget att etablera fler återvinningscentraler i västerort. Ett omfattande arbete har lagts ned på utredning och projektering av fastigheten Torntrappan 1 i Bromma och tillståndsansökan för verksamheten är under behandling hos Länsstyrelsen. Vare sig en återvinningscentral kommer till stånd eller ej på Torntrappan, finns det behov av ytterligare minst en återvinningscentral i västerort.

Renhållningsförvaltningen avser att i första hand fortsätta undersöka möjligheterna att etablera en återvinningscentral på en tomt i Lunda industriområde. Denna återvinningscentral skulle kunna betjäna i första hand företag och verksamheter. Genom invägning och registrering av allt avfall skulle ett betalsystem som ger bättre möjligheter än idag till kostnadstäckning för verksamheten, kunna inrättas. Samtidigt skulle ÅVC Lövsta i fortsättningen enbart behöva ta emot hushållens grovavfall och därmed ges en välbehövlig avlastning.

Förvaltningen för också diskussioner med Gatu- och fastighetskontoret om möjligheterna att etablera en återvinningscentral på fastigheten Lyftkranen/Rostugnen i Ulvsunda industriområde. Där planeras bostadsbebyggelse när Bromma flygplats lagts ned och sanering av området pågår nu. Möjligheterna för en återvinningscentral bedöms från Gatu- och fastighetskontorets sida emellertid vara begränsade p.g.a. planer på att förlägga annan industriell verksamhet dit i avvaktan på bostadsbyggande.

I samband med framtagande av miljökonsekvensbeskrivning för ÅVC Torntrappan har detaljstudier och förprojektering gjorts för en tomt mellan Lintaverken (Volvo Aero Engine Service) och Kvarnberget, med infart från Kvarnbacksvägen, samt fastigheten Transistorn 1 vid Huvudstaleden. Den sistnämnda kommer inte att utredas vidare i dagsläget, framförallt p.g.a. att tomtytan är i minsta laget för en komplett återvinningscentral. Förutsättningarna för att etablera en återvinningscentral på "Lintatomten" undersöks vidare.

Diskussioner förs också med en entreprenör om möjligheterna att ha mottagning av grovavfall från företag på dennes anläggning i västerort.

Övriga platser som diskuterats på senare tid, men av olika anledningar inte är möjliga att gå vidare med i dagsläget är bl.a.

- Två tomter i Vinsta. Bedöms vara olämpliga då bostäder planeras i direkt anslutning till dem. De ligger dessutom väldigt nära Lövsta.

# ABCDE

SID 4 (5)

DNR: 23-0313/04

- Baltic invid Bällstaån. Sanering och bostadsbyggande inom kort.
- Gjutmästaren vid Huvudstaleden. Staden har ingen rådighet över marken där försvarsverksamhet bedrivs idag.

Arbetet med att söka ytterligare möjliga lokaliseringar i västerort fortsätter parallellt med att de platser som bedömts vara möjliga utreds.

## *Söderort*

I söderort finns idag två återvinningscentraler; ÅVC Östberga för hushåll och ÅVC Vantör för både hushåll och företag. De är båda hårt belastade, så även här finns behov av fler återvinningscentraler.

Framförallt fem olika platser har diskuterats som möjliga för nya återvinningscentraler. För två av dem finns nu andra planer (Sätra – Skärholmen, industriell verksamhet och Fruängen, bostadsbebyggelse). Den plats som förvaltningen nu har inlett närmare undersökningar av är en tomt ägd av Fortum, i ett industriområde i Sätra – Bredäng. De övriga två platserna ligger i Skarpnäck, men den ena bedöms i nuläget vara mindre lämplig p.g.a. för liten storlek. Arbetet med att söka ytterligare möjliga lokaliseringar i söderort fortsätter parallellt med att dessa platser utreds.

## *Innerstan*

En stor andel av de boende i innerstan har tillgång till grovsoprum i fastigheten där de bor, men för de som inte har det är det långt till närmaste återvinningscentral. Diskussioner förs med en entreprenör om möjligheterna att ha mottagning av grovavfall från hushåll och/eller företag på dennes anläggning.

## *Planering av fortsatt arbete*

Att etablera en ny återvinningscentral är en tidskrävande process med många delmoment, vilka endast delvis kan överlappa varandra:

1. a. kartläggning av förutsättningarna för en återvinningscentral på platsen
- b. projektering, d.v.s. inritning av en återvinningscentral på den aktuella tomten
- c. bygglovsansökan
- d. framtagande av tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inklusive samråd

Beräknad totaltid för momenten under punkt 1 är ca 6 månader.

2. Handläggning av tillståndsansökan hos tillståndsmyndigheten. 6 – 12 månader.

# ABCDE

SID 5 (5)

DNR: 23-0313/04

3. a. Upphandling av byggtreprenör. Kan inledas när klartecken från tillståndsgivande myndighet kan väntas inom 6 månader.
  - b. Bygge av återvinningscentralen
  - c. Upphandling av driftentreprenör. Sker parallellt med bygget.
- Beräknad totaltid för punkt 3 är 1 – 1,5 år.

De ovan angivna tiderna är minimitider som förutsätter att processen löper på utan hinder på vägen. Det innebär att tidsrymden från start till invigning i bästa fall är ca 2 år.

Planen för det fortsatta arbetet med att få fram nya återvinningscentraler är övergripande enligt följande:

1. Fortsatt utredning av samtliga platser som är aktuella idag
2. Framletande av ytterligare möjliga platser över hela staden i samarbete med gfk och sbk
3. Mer ingående utredning för varje plats av bl.a.:
  - planförhållanden
  - ev. andra planer för området
  - omgivande bebyggelse
  - tillfartsvägar
  - dialog med stadsdelsförvaltning
4. Inledande projektering av de platser som bedöms vara lämpliga
5. Framtagande av tillståndsansökan och MKB samt samråd med berörda

Parallellt med utredningen av de möjliga platserna kommer sökandet efter fler platser att fortsätta. En genomgång kommer också att göras av platser som tidigare genom åren förkastats för att se om förutsättningarna ändrats för någon av dem.