

A  
B  
C  
D  
E

*Renhållningsförvaltningen*  
ÅVC OCH FARLIGT AVFALL

Handläggare: Anna-Carin Thor  
Tfn: 08-508 465 86

Renhållningsnämnden

## **Rapport om småföretagens möjlighet att lämna farligt avfall**

### **Förslag till beslut**

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall  
Direktör

# ABCDE

SID 2 (6)  
Dnr 21-0459/04

## **Sammanfattning**

I kommunfullmäktiges budget för 2004 uppdrogs åt renhållningsnämnden att utreda möjligheten för mindre verksamheter att använda miljöstationer för farligt avfall.

Kommunen har ansvar för omhändertagande av hushållens farliga avfall. Företag och verksamheter ska själva se till och bekosta att det farliga avfallet tas om hand på lämpligt sätt.

En verksamhet kan vända sig till någon entreprenör som har tillstånd av länsstyrelsen att transportera farligt avfall och beställa hämtning av det farliga avfallet.

Företag får under förutsättning att de uppfyller en rad krav själva transportera begränsade mängder farligt avfall. För företag som själva vill transportera sitt farliga avfall, finns ett antal anläggningar i Stockholms omgivningar de kan vända sig till.

Förvaltningen bedömer att förutsättningar för att företag ska kunna lämna farligt avfall vid befintliga miljöstationer saknas.

En möjlighet för att tillgodose småföretags behov av en plats inom kommunen dit de själva kan transportera mindre mängder farligt avfall, är att en ny återvinningscentral för enbart betalande kunder anordnas där de vanligast förekommande typerna av farligt avfall skulle kunna lämnas. Vid en sådan station skulle det vara möjligt att ha nödvändiga resurser.

Risken för att företag underlåter att uppfylla krav på t.ex. dokumentation ökar då företagen själva transporterar det farliga avfallet i stället för att anlita en godkänd transportör för hämtning. Om en återvinningscentral för betalande kunder kommer till stånd behövs en utredning av vilka konsekvenser denna risk kan få och möjliga lösningar för att komma till rätta med problemet.

Förvaltningen har tillsammans med miljöförvaltningen inlett diskussioner med SÖRAB kring ett projekt på länsnivå för att underlätta för småföretag att ordna omhändertagandet av sitt farliga avfall.

## **Bakgrund**

I kommunfullmäktiges budget för 2004 uppdrogs åt renhållningsnämnden att utreda möjligheten för mindre verksamheter att använda miljöstationer för farligt avfall.

### *Ansvar för omhändertagande av farligt avfall*

Kommunen har ansvar för omhändertagande av hushållens farliga avfall.

Företag och verksamheter ska själva se till och bekosta att det farliga avfallet tas om hand på lämpligt sätt.

# ABCDE

SID 3 (6)  
Dnr 21-0459/04

En kommun kan enligt miljöbalken och avfallsförordningen ta ett utökat ansvar även för annat farligt avfall än hushållens. Det förekommer dock diskussion kring i fall denna möjlighet ska finnas kvar eller inte. I huvudsak är det kommuner som bedriver avfallshämtning i egen regi som tagit ett utökat ansvar för farligt avfall. Stockholm har inte ett sådant utökat ansvar.

## Nuvarande möjligheter för företagen att hantera farligt avfall Anlita godkänd transportör för hämtning

En verksamhet kan vända sig till någon entreprenör som har tillstånd av länsstyrelsen att transportera farligt avfall och beställa hämtning av det farliga avfallet.

## LOTS-systemet och liknande

Entreprenörer erbjuder olika system för insamling av farligt avfall från verksamheter, t.ex. LOTS-systemet. Gemensamt för de flesta systemen är att verksamheten hyr ett antal specialbehållare för olika slag av farligt avfall. Vid hämtning byts behållarna ut och avfallet registreras.

## Färghandlarnas och måleriernas restinsamling – FRI

Sveriges Färgfabrikanters Förening (SVEFF) har tillsammans med Sydkraft SAKAB tagit fram ett system – FRI – för omhändertagande av färgrester och förpackningar från färghandlare och målerier, som den typen av verksamheter kan ansluta sig till.

## Egen transport

Företag får efter anmälan till länsstyrelsen själva transportera vissa begränsade mängder farligt avfall till godkänd mellanlagring eller behandlingsanläggning. Vid större mängder krävs tillstånd. Bestämmelser om transport av farligt gods måste alltid följas.

- För företag som själva vill transportera sitt farliga avfall, finns ett antal anläggningar i Stockholms omgivning de kan vända sig till, t.ex.:
  - Sydkraft SAKAB AB:s anläggning Kovik i Värmdö
  - SRV Återvinning AB:s anläggning Sofielund i Huddinge
  - SÖRAB:s anläggning Hagby i Täby
  - RECI:s anläggning vid Loudden i Stockholm (endast olja)
- Vissa typer av farligt avfall har företag möjlighet att lämna på ÅVC Vantör och ÅVC Lövsta. Det gäller:
  - Bilbatterier

- Lysrör och lågenergilampor
- Småbatterier
- Elavfall med producentansvar exklusive brunvaror
- Impregnerat trä
- Enstaka kylskåp

I samband med att företag köper klippkort för att lämna grovavfall på återvinningscentralerna får de informationsmaterial om hur de kan förfara med sådant som inte kan lämnas på återvinningscentralen.

De företag som vänder sig till personalen på återvinningscentralerna får ett informationsblad om farligt avfall (bilaga 1).

### *Borttagen möjlighet för elavfall*

Det avtal mellan El-Kretsen och Liselotte Lööf AB (LLAB), som gjort det möjligt för företag att lämna elavfall vid LLAB:s anläggning på Norra Stationsgatan, upphörde fr.o.m. 1 juli. El-Kretsen bedömde att kostnaden för verksamheten var för hög.

### *Företagens behov*

Det är svårt att skapa en bild av vilket behov mindre verksamheter upplever att de har av ytterligare möjligheter till inlämning vid egen transport av mindre mängder farligt avfall.

I de fall verksamheter vänder sig till förvaltningen med frågor angående farligt avfall får de upplysningar om möjligheten att beställa hämtning av avfallet samt om till vilka anläggningar de själva kan transportera mindre mängder. I allmänhet upplever förvaltningen att de förefaller vara relativt nöjda med de inlämningsmöjligheter som finns i Stockholms omgivning. Ibland framförs synpunkter på att förfarandet med anmälan av egen transport av avfallet till länsstyrelsen uppfattas som byråkratiskt.

Miljöförvaltningen har i samband med en tillsynskampanj som utfördes under hösten 2003 hos ett antal olika bilvårdsanläggningar, fått signaler om att det finns ett visst behov av ytterligare inlämningsmöjligheter.

### *Nackdelar med mottagning vid befintliga miljöstationer*

De bemannade miljöstationerna vid återvinningscentralerna har inte möjlighet att ta emot farligt avfall från företag. Eftersom företagen själva ska stå för kostnaden för omhändertagandet krävs andra resurser för att sköta den invägning, dokumentation och fakturering som är nödvändig. Kapaciteten är inte heller volymmässigt tillräcklig för att även ta emot farligt avfall från företag.

# ABCDE

SID 5 (6)  
Dnr 21-0459/04

Renhållningstaxan täcker bara kostnader för omhändertagande av hushållens farliga avfall. Om miljöstationerna öppnas upp även för farligt avfall från företag medför det att hushållen får bära en kostnad som företagen själva ska stå för. Företag kan i dag köpa klippkort för att få lämna grovavfall på ÅVC Vantör och ÅVC Lövsta. Kostnaderna för omhändertagande av farligt avfall kan vara höga och varierande. Det är därför svårt att konstruera motsvarande klippkort för företagens farliga avfall.

Även små verksamheter har i allmänhet större mängder farligt avfall än hushåll, varför risken för överfyllnad i miljöstationerna ökar. Detta medför att farligt avfall riskerar att hamna utanför miljöstationerna, vilket kan medföra olägenheter för människors hälsa och för miljön. Dessutom finns lagkrav på företagen angående dokumentation av vilka typer och mängder av farligt avfall som genereras och vart det transporteras.

## **Förvaltningens förslag**

Förvaltningen bedömer det som helt olämpligt att verksamheter lämnar farligt avfall vid de obemannade miljöstationer som finns i anslutning till bensinmackar.

Vid de befintliga återvinningscentralerna finns visserligen bemannade miljöstationer men resurser saknas för att hantera den administration som krävs kring mottagning för farligt avfall från verksamheter. Dessutom saknas tillräcklig mottagningskapacitet.

En möjlighet för att tillgodose småföretags behov av en plats inom kommunen dit de själva kan transportera mindre mängder farligt avfall, är att en ny återvinningscentral för enbart betalande kunder – både verksamheter och hushåll – anordnas och att de vanligast förekommande typerna av farligt avfall, t.ex. färg, lösningsmedel och olja, skulle kunna lämnas där. Vid en sådan station skulle det vara möjligt att ha de resurser som behövs för att ta hand om invägning, dokumentation och fakturering.

Risken för att företag underlåter att uppfylla krav på t.ex. dokumentation ökar då företagen själva transporterar det farliga avfallet i stället för att anlita en godkänd transportör för hämtning. Om en återvinningscentral för betalande kunder kommer till stånd behövs en utredning av vilka konsekvenser denna risk kan få och möjliga lösningar för att komma till rätta med problemet.

Förvaltningen har tillsammans med miljöförvaltningen inlett diskussioner med SÖRAB angående förutsättningar för att underlätta för småföretag att ordna omhändertagandet av sitt farliga avfall. Olika typer av lösningar kan

# ABCDE

SID 6 (6)  
Dnr 21-0459/04

komma att diskuteras och även ett samarbete på länsnivå, eventuellt i samarbete med länsstyrelsen.

## **Bilaga**

1. Företag och farligt avfall, informationsblad