

A
B
C
D
E

Avsändare

ÅVC OCH FARLIGT AVFALL

Handläggare: Lovisa Wassbäck
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

Lägesrapport om framtida återvinningscentraler

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall
Direktör

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

ABCDE

SID 2 (7)
Dnr:23-0313/04

Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. För att få fram lämpliga platser runtom i staden har ett intensivt arbete bedrivits, vilket har lett till att ett 40-tal platser har granskats närmare. Av dessa har många befunnits vara omöjliga att få tillgång till eller olämpliga för en återvinningscentral. Cirka 15 platser återstår som möjliga för fortsatt utredning. Tyngdpunkten i arbetet kommer den närmaste tiden att ligga på Luftfartsverkets tomt (ÅVC Linta) och Lundatomten i västerort samt Bredäng 1:2 i söderort. Även fortsättningsvis kommer diskussioner att föras kontinuerligt med Gatu- och fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer för att gå vidare med övriga platser, samt förhoppningsvis finna fler alternativ.

Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2005-02-16)

ÅVC Linta, Luftfartsverkets område, Bromma flygplats

Arbetsnamnet på denna tomt har blivit ÅVC Linta (inte att förväxla med de tidigare diskuterade Lintatomten och Lintaverkstomten). Ett samrådsmöte har hållits med Länsstyrelsen och Miljöförvaltningen, där riktlinjerna dragits upp bl.a. för hur det tidiga samrådet med berörda ska gå till. Samrådet kommer att innefatta ett informationsutskick till kringliggande företag, koloniområden samt ca 10 flerfamiljshus. En annons med information kommer också att sättas ut i lokaltidningen. Därutöver kommer materialet (kartor, ritningar etc.) att finnas tillgängligt för allmänheten hos Bromma stadsdelsförvaltning.

En första kontakt har också tagits med de flesta av de närmast berörda grannarna, vilka alla är företag. Ett förslag på utformning har tagits fram och planerna har diskuterats med GFK och SBK. Korsningen vid Kvarnbacksvägen behöver åtgärdas, och hur det kan lösas diskuteras med GFK. En breddning av vägen från den korsningen och in till området är också nödvändig.

Torntrappan 1, Tornväktargränd

Förvaltningen har begärt hos Länsstyrelsen att tillståndsprövningen ska vara vilande tills vidare.

Gjutmästaren 8 (Bryggerivägen utanför f.d. Pripps)

Belägen i Ulvsunda industriområde. Ägs av Specialfastigheter och har hyrts ut till FOI. Hyreskontraktet har nu sagts upp och fastigheten ska säljas.

Rinkeby

Önskemål om en ÅVC finns från fastighetsägarna i Rinkeby, p.g.a. stora problem med nedskräpning. Ett förslag har tagits fram på en mindre ÅVC på en markyta i sydöstra hörnet av stadsdelen. Förslaget presenterades för Rinkeby stadsdelsnämnd, vilken dock ifrågasatte lämpligheten i att etablera en ÅVC på den föreslagna platsen. Eftersom det är angeläget att lösa problemen med dumpning av grovavfall och förpackningar, kommer diskussionerna att fortsätta.

Flytande ÅVC

Diskussioner förs med en entreprenör om möjligheterna att vid enstaka tillfällen ta emot hushållens grovavfall på en pråm vid några av stadens kajer, framförallt i innerstan. Ett flertal frågeställningar behöver belysas ytterligare innan en bedömning kan göras av om metoden ska testas.

ABCDE

SID 4 (7)
Dnr:23-0313/04

Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten

Västerort

Gjutmästaren 9 (f.d. Pripps, Carlsberg)

Belägen i Ulvsunda industriområde. Staden har köpt fastigheten med avsikt att upplåta fastigheten till handel och bostäder. Diskussioner förs ändå med GFK om möjligheterna att integrera en ÅVC inom området.

Kista

Diskussioner har förts med stadsdelsförvaltningen och GFK och några platser har undersökts närmare. Ingen av dessa verkar dock vara möjlig eller lämplig, men Vägverket kommer att kontaktas för ytterligare kontroll av ytor.

Lintatomten

Tomten ligger mellan Volvo Aero Engine Service (f.d. Lintaverken) och Kvarnberget, med infart från Kvarnbacksvägen. Ytan är relativt liten och svårdisponerad. En vändplan för ett nyetablerat växtvaruhus har anlagts på en del av tomten och förutsättningar verkas finnas för ett samutnyttjande av vändplanen. Någon fortsatt utredning kommer inte att göras så länge förutsättningar finns att förverkliga ett projekt inom Bromma flygplats.

Lunda 6:1

Tomtens utformning och läge gör den väl lämpad för en återvinningscentral för i första hand företag. Behovet av en ÅVC i de östra delarna av västerort skulle dock kvarstå även om en ÅVC skulle komma till stånd här. Tomten ägs av staden men arrenderas av PEAB. De ser dock vissa svårigheter i att rymma både sin egen verksamhet och en återvinningscentral inom fastigheten. Förslag har tagits fram på ett samutnyttjande av ytan och fortsatta diskussioner förs med PEAB och GFK.

Riksby 1:9.1 (Travbanevägen / Bällstavägen)

Tomten används idag av Solvalla som extraparkering och det är oklart vad som kommer att hända med området i framtiden. Eventuellt kommer ytan att tas i anspråk för en fotbollsplan som behöver flyttas från en plats i närheten. Möjligheterna för en återvinningscentral undersöks ändå vidare.

Väster om Ulvsundavägen vid bef. möbelmagasin mitt emot bankpalatset
Högst tveksamt enligt GFK, p.g.a. att nybyggnad planeras här när kraftledningarna avvecklas. Platsen kommer ändå att diskuteras vidare.

ABCDE

SID 6 (7)
Dnr:23-0313/04

Innerstan

Vanadis bergrum

Diskussioner förs med arrendatorn och dennes hyresgäst.

Söderort

Bredäng 1:2

Tomten, som ägs av Fortum, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Övriga delar använder de framförallt som upplag, men marken kan komma att behövas vid en framtida utbyggnad. Närmare besked om Fortums framtida planer väntas till sommaren. Renhållningsförvaltningen avser att gå vidare med projekteringen av en ÅVC på denna plats.

Lillsätra 1

Tomten är belägen på Storsätragränd. Den är utarrenderad med tomträtt och industribebyggelse planeras här när konjunkturen tillåter. En gång/cykelbro över E4:an kommer att anslutas i tomtens östra del. Diskussioner har förs med tomträttsinnehavaren, men de har sagt definitivt nej till en ÅVC. Platsen avskrivs.

Sköndal, område vid Tyresövägen och Sandåkravägen (Stora Sköndals Väg)

Bostäder planeras i området, men området närmast motorvägen är bullerstört. Är möjligen tänkbart, beslut kan emellertid ta lång tid. Utredds vidare.

Sköndal, område mellan Tyresövägen och Vinthundsvägen (vid Bogårdsvägen)

JM har detta område. Osäkert om utrymme finns för en ÅVC. Kommer att utredas närmare.

Tyresövägen vid Ältasjön, P-plats

Befintlig parkering som inte är speciellt frekventerad. Även grönytor i direkt anslutning till parkeringen skulle behöva tas i anspråk. Viadukten under Tyresövägen är för låg och det är tveksamt om vägbanan kan sänkas i tillräcklig omfattning. Möjligheterna utreds vidare.

Övriga platser

Diverse bergrum

Kontakt har tagits med Fortum för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum.

ABCDE

SID 7 (7)
Dnr:23-0313/04