

A
B
C
D
E

Renhållningsförvaltningen
Å V C O C H F A R L I G T A V F A L L

Handläggare: Lovisa Wassbäck
Tfn: 08-508 465 61

Renhållningsnämnden

Lägesrapport om framtida återvinningscentraler

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall
Direktör

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

Bakgrund

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Ett intensivt arbete har bedrivits för att få fram möjliga platser runt om i staden, och för en handfull av dessa har planerna börjat konkretiseras.

Närmast i tiden ligger öppnandet av en ÅVC för hushåll i Vanadisberget, samarbete med en entreprenör. Starten är beräknad att ske i september – oktober. Under våren 2006 beräknas byggnation inledas av en ÅVC i Bromma, ÅVC Linta, förutsatt att miljötillstånd erhållits.

Även alternativa lösningar för mottagning av grovavfall har undersökts, och under hösten kommer Återvinningsbåten att besöka Stockholms kajer.

Även fortsättningsvis kommer kontinuerliga diskussioner att föras med Markkontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer för att gå vidare med övriga platser, samt förhoppningsvis finna fler alternativ.

Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2005-05-22)

ÅVC Linta, Luftfartsverkets område, Bromma

Tidigt samråd har hållits med berörda parter och en samrådsredogörelse har överlämnats till Länsstyrelsen. Tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning förbereds och kommer att överlämnas till Länsstyrelsen om och när besked erhållits om att ytterligare samråd inte erfordras. Skulle Länsstyrelsen göra bedömningen att verksamheten medför betydande miljöpåverkan, kommer utökat samråd att krävas.

Både positiva och negativa synpunkter har mottagits från allmänheten och andra berörda. De negativa synpunkterna rör framförallt den redan idag problematiska trafiken på Kvarnbacksvägen. En separat trafikutredning kommer därför att göras för att belysa de eventuella konsekvenser som en ÅVC kan ge upphov till.

Detaljprojektering pågår inför upphandling av bygget, vilket planeras starta i februari 2005, förutsatt att miljötillstånd erhållits. Den geotekniska undersökningen har visat att grundläggningsförhållandena är sämre än väntat, vilket kan påverka byggkostnaden negativt.

Markmiljöundersökning (kontroll av förekomst av föroreningar) är planerad till september, och finansieras gemensamt av Renhållningsförvaltningen och Luftfartsverket.

Vanadis bergrum

Mottagning av grovavfall, elavfall och farligt avfall från hushåll kommer att inledas under september – oktober, i samarbete med den entreprenör som arrenderar bergrummet. Förhandlingar pågår.

Återvinningsbåten

Återvinningsbåten tog emot grovavfall, elavfall och farligt avfall från hushållen vid två tillfällen under våren 2005, på Norr respektive Söder Mälarstrand. En utveckling av verksamheten planeras. Möjligheterna undersöks att lägga till vid ytterligare platser. Förhandlingar pågår.

Frihamnsområdet

Den s.k. Banantomten, belägen mellan järnvägsspåret och Tegelluddsvägen, används idag av Markkontoret för grushantering m.m. En ritning har upprättats för att visa på möjlig lösning för samdisposition av området. Diskussioner pågår med Markkontoret.

Farsta (Frykdalsbacken)

En fastighet (Sillö) i Larsboda, Farsta, undersöks. Där finns idag bl.a. en stenkross. Detta område förefaller lämpligt. Kontakt har tagits med Markkontoret.

Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten

Torntrappan 1, Tornväktargränd

Länsstyrelsen har, på renhållningsnämndens begäran, förklarat tillståndsprövningen vilande tills vidare.

Lunda 6:1

Tomtens utformning och läge gör den väl lämpad för en återvinningscentral för i första hand företag. Tomten ägs av staden men arrenderas av PEAB. GFK har fått i uppdrag av GFN att titta på andra lösningar för PEABs verksamhet för att möjliggöra en återvinningscentral på platsen.

Gjutmästaren 9 (f.d. Pripps, Carlsberg)

Belägen i Ulvsunda industriområde. Staden har köpt fastigheten med avsikt att upplåta fastigheten till handel och bostäder. Läggs i malpåse tills vidare.

Rinkeby

Önskemål om en ÅVC finns från fastighetsägarna i Rinkeby, p.g.a. stora problem med nedskräpning. Ett förslag har tagits fram på en mindre ÅVC, men utrymmesbrist och närhet till boende gör det svårt att anlägga en

ABCDE

sid 4 (4)

DNR: 41-0018/05

ÅVC i Rinkeby. En plats som ligger nära Rinkeby och därför skulle kunna komma i fråga är väster om Ulvsundavägen vid befintligt möbelmagasin, mitt emot bankpalatset. Platsen diskuteras med Markkontoret. Närheten till bostäder behöver utredas.

Kista

Diskussioner har förts med stadsdelsförvaltningen och GFK och några platser har undersökts närmare. Ingen av dessa verkar dock vara möjlig eller lämplig, men Vägverket kommer att kontaktas för ytterligare kontroll av ytor.

Lintatomten

Tomten ligger mellan Volvo Aero Engine Service (f.d. Lintaverken) och Kvarnberget, med infart från Kvarnbacksvägen. Ytan är relativt liten och svårdisponerad. Ej aktuell om en ÅVC byggs på intilliggande tomt, läggs därför i malpåse tills vidare.

Bredäng 1:2

Tomten, som ägs av Fortum, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Övriga delar använder de framförallt som upplag, men marken kan komma att behövas vid en framtida utbyggnad. Renhållningsförvaltningen avser att gå vidare med projekteringen av en ÅVC på denna plats. Något besked har dock inte erhållits från Fortum än beträffande deras planer för platsen.

Sköndal, område vid Tyresövägen och Sandåkravägen (Stora Sköndals Väg)

Bostäder planeras i området, men området närmast motorvägen är bullerstört. Är möjligen tänkbart, beslut kan emellertid ta lång tid. Utredds vidare.

Sköndal, område mellan Tyresövägen och Vinthundsvägen

JM har detta område. Osäkert om utrymme finns för en ÅVC. Kommer att utredas närmare.

Tyresövägen vid Ältasjön, P-plats

Befintlig parkering som inte är speciellt frekventerad. Även grönytor i direkt anslutning till parkeringen skulle behöva tas i anspråk. Viadukten under Tyresövägen är för låg och det är tveksamt om vägbanan kan sänkas i tillräcklig omfattning. Möjligheterna utreds vidare.

Diverse bergrum

Kontakt har tagits med Fortum för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum. Information har erhållits om att ett tunnelsystem mellan gasverket och Värtaverket blir ledigt när gasverket läggs ned.