

A
B
C
D
E

Renhållningsförvaltningen
MILJÖ OCH UTVECKLING

Handläggare: Anita Tärnström
Tfn: 08 - 508 465 58

Renhållningsnämnden

Yttrande över remiss angående ”Tillstånd och villkor för avfallstransportörer”. Redovisning av regeringsuppdrag.
Dnr 303-2250/2005

Förslag till beslut

1. Yttrandet överlämnas till Kommunstyrelsen.
2. Beslutet förklaras medelbart justerat.

Johan Castwall
Direktör

Anita Tärnström
Avdelningschef

Ärendets beredning

Rubricerad remiss har även överlämnats till Miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast 22 september 2005.

Bakgrund

Uppdrag till Naturvårdsverket

Naturvårdsverket har fått i uppdrag av regeringen att utreda effekterna av införandet av bestämmelser om tillstånd och villkor för avfallstransporter samt bestämmelser om registrering av avfallshanterare. Bestämmelserna finns i avfallsförordningen (2001:1063). Utvärderingen ska innehålla en beskrivning av effekterna på miljön samt hur bestämmelserna har påverkat den administrativa hanteringen för myndigheter och företag. Utifrån utvärderingen ska även en bedömning göras om det finns skäl för att förändra lagstiftningen.

Utredningen avgränsas till att behandla tillstånds- respektive anmälningsplikten för transporter av avfall.

Naturvårdsverkets förslag

Utifrån de synpunkter som tidigare har lämnats på regelsystemet konstaterar Naturvårdsverket att den administrativa bördan är för stor i jämförelse med den miljönytta som reglerna medför. Länsstyrelserna tvingas lägga stora resurser på den administrativa hanteringen av tillstånds- och anmälningsärenden. Naturvårdsverket föreslår därför att ett antal ändringar i avfallsförordningen bör genomföras.

De förändringar som i huvudsak föreslås innebär en minskad administrativ hantering för såväl myndigheter som företag i relation till den miljönytta som regelverket anger.

Naturvårdsverket redovisar att en positiv effekt av de föreslagna ändringarna är att resurser kan läggas på noggrannare prövning och kontroll av de transportörer som står för den största mängden transporterat avfall.

De förslag som redovisas ger en tydligare gränsdragning mellan vilka transportörer som omfattas av tillstånds- respektive anmälningsplikt och kan sammanfattas enligt nedan

- Tillståndsplikt för de som yrkesmässigt transporterar avfall för annans räkning
- Anmälningsplikt för den som transporterar avfall understigande 100 kg farligt avfall eller 50 ton övrigt avfall för annans räkning per år
- Anmälningsplikt för transport av eget avfall om mängden överstiger 100 kg farligt avfall eller 50 ton övrigt avfall per år
- Anmälningsplikt för serviceföretag
- Tillstånd eller anmälan krävs inte för avfall som återanvänds samt för djurkadaver och stallgödsel
- Särregler tas bort, tex för askor o asbestinnehållande avfall. Anmälningsplikt blir tillståndsplikt
- Slopad tidsbegränsning av tillstånd och anmälan

Föreslagna förändringar redovisas i bilaga 1.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ställer sig i huvudsak bakom det förslag till förändringar som Naturvårdsverket redovisar.

Det är positivt att det görs ett tydligare regelverk avseende tillstånds- och anmälningsplikt för företag och att administrationen för såväl myndigheter som företag minskar.

Förvaltningen kan befara, utifrån de lättnader som genomförs för de som mer sällan transporterar avfall eller som transporterar avfall som uppkommer i egen verksamhet, att det finnas en risk för att avfallet inte hanteras utifrån de regler som finns. Ett skäl till detta är att man inte hinner eller har möjlighet att sätta sig in i de regelsystem som finns inom avfallsområdet för såväl farligt avfall som annat avfall. Det kommer därför krävas en mer utökad tillsyn av avfallshantering och transporter för att inte negativa effekter på miljön ska uppkomma.

I förslaget anges att serviceföretag som transporterar avfall kommer att omfattas av anmälningsplikt oavsett mängdgräns. I det fall serviceföretaget kör avfallet till ett mellanlager bör det klarläggas om vidaretransporten av avfallet är anmälnings- eller tillståndspliktig.

I förslaget anges att transport av blybatterier och nickel-kadmium batterier inte kräver tillstånd och att en sådan transport är anmälningspliktig. För transport av kvicksilverhaltiga batterier och osorterade batterier krävs alltid tillstånd. Förvaltningen anser att även för transport av kvicksilverhaltiga och osorterade batterier borde en anmälan räcka. Det skulle då även underlätta för företag att lämna sina batterier till kommunens insamlingssystem för batterier.

Förvaltningen vill även peka på att även om det införs administrativa lättnader för tillstånd och anmälan omfattas transporterna av ADR regler.

Förvaltningen finner det även önskvärt att ett mer lättillgängligt register över företag som har tillstånd eller gjort anmälan finns att tillgå.

Bilaga

1. Tillstånd och villkor för avfallstransportörer,
(remiss från Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet)