



Renhållningsförvaltningen
ÅVC OCH FARLIGT AVFALL

Handläggare: Jonas Selander
Tfn: 08-50846552

Renhållningsnämnden

Framtida utveckling av ÅVC Lövsta

Förslag till beslut

1. Rapporten godkänns.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Lovisa Wassbäck
Avdelningschef

Sammanfattning

Vid Renhållningsnämndens sammanträde 2005-08-24 fick förvaltningen i uppdrag att återkomma med förslag på utvecklingsplan för ÅVC Lövsta.

Omfattande renoveringar har genomförts under 2005 av återvinningscentralen och ytterligare åtgärder kommer att utföras i år. Dessa leder bl a till förbättrat trafikflöde och därmed ökad kapacitet.

Inom de närmaste åren kommer omfattande rivnings- och saneringsåtgärder att göras på Lövstaområdet. När dessa är avslutade avser förvaltningen att analysera behovet av att bygga ut eller flytta centralen inom området. Effekterna av den planerade nya återvinningscentralen i Bromma har då också hunnit visa sig.

Bakgrund

Renhållningsförvaltningen driver inom Lövstaområdet en återvinningscentral som ursprungligen uppfördes 1983 och som byggts ut i omgångar sedan dess. Renhållningsförvaltningen har tilldelats medel ur miljömiljarden för att riva byggnader och sanera mark inom fastigheten Hässelby 36:1 (Lövsta). När rivnings- och saneringsprojekten genomförts kommer ytor att ha frigjorts, vilka ger möjligheter för utveckling och ny utformning av Lövsta återvinningscentral. Om bedömningen görs att samtliga gamla byggnader ska rivas kommer de utrymmen som i dag nyttjas av återvinningscentralen att behöva ersättas.

Anläggningen idag

I dag är ÅVC Lövsta utformad som en öppen containerramp med 20 tvärrästa fickor och mellanliggande gångbryggor. Rampen har under 2005 breddats och samtliga gångbryggor har bytts ut. Under 2006 kommer infarten asfalteras och körfält målas.

Rampen är anpassad för att bestyckas med lastväxlarcontainers. Två av fickorna är anpassade för stationära komprimatorer. På rampen har upp till 16 kundfordon plats att lasta av samtidigt. Efter rampen finns mottagning av farligt avfall och elavfall. Småelektroniken mellanlagras i ett larmat utrymme i den gamla förbränningsanläggningen. Fyllnadsmassor och ris hanteras löst på hårdgjorda ytor. Anläggningen är öppen 359 dagar om året. Vid belastningstoppar företrädesvis söndagar höst och vår kan antalet kundfordon överstiga 1000 per dag.

Den process med ansökan om tillstånd enligt miljöbalken som pågår för anläggningen är baserad på nuvarande utformning och förutsättningar. Framtida förändringar kommer att behöva tillståndsprövas separat.

Framtida utformning

De ytor som frigörs vid rivning av våghus, mäss och förbänningsanläggningen är möjliga för placering av en eventuell ny återvinningscentral. Under det att rivningsprocessen pågår avser förvaltningen utreda behovet och förutsättningarna för att bygga en ny återvinningscentral på den ytan.

Denna placering skulle koncentrera förvaltningens verksamhet inom Lövstaområdet på en mindre yta och möjliggöra återlämnande av stor del av området till Markkontoret. Placeringen medför även en möjlighet att ha infarten från Kyrkhamnsvägen men behålla den nuvarande utfarten på Lövstavägen, detta för att få ett enkelriktat trafikflöde. Det är även lämpligt att helt separera infarter för kunder och transportfordon. Förvaltningen avser att även undersöka möjligheten att integrera de befintliga byggnader som har ett bevarandevärde, kontoret och vagnverkstaden, i en eventuell framtida anläggning. Om den nya ÅVC

Linta i Bromma kan tas i bruk som planerat under 2007 kommer det att avlasta ÅVC Lövsta. När detta slagit igenom kan man bedöma förändringar i kapacitetsbehovet för Lövsta i framtiden. Även effekter av eventuell etablering vid Lunda bör vägas in.

Om det bedöms lämpligt att bygga en helt ny anläggning vid Lövsta kan den befintliga anläggningen eventuellt nyttjas för separat hantering av småföretag med klippkort. Verksamhetsavfallets sammansättning skiljer sig från privatkundsavfallet, bl a genom att det är ett färre antal fraktioner. En separat mottagning skulle också ge möjlighet att kunna väga avfallet från klippkortskunder för att få en differentierad prissättning. Samtidigt kan denna kapacitet utnyttjas till privat kunder under helger.

En framtida eventuell förändring av ÅVC Lövsta bör givetvis också samordnas med stadens och förvaltningens övriga behov av utrymme för liknande verksamheter.