



Handläggare: Jonas Selander  
Tfn: 08-508 465 52

Renhållningsnämnden

## **Lägesrapport återvinningscentraler**

### **Förslag till beslut**

1. Rapporten godkänns och läggs till handlingarna.

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Jonas Selander Lyckeberg  
Tf Avdelningschef

### **Bakgrund**

Förvaltningen har i uppdrag att utöka antalet återvinningscentraler för grovavfall från hushåll och småföretag i staden. Under 2005 etablerades ÅVC Vanadisberget och Återvinningsbåten. Under 2006 har byggnationen av den nya återvinningscentralen i Bromma påbörjats, beräknad driftstart är augusti 2007.

Det sedan tidigare etablerade samarbetet med Markkontoret, Stadsbyggnadskontoret och andra aktörer i syfte att gå vidare med övriga aktuella platser, samt förhoppningsvis finna ytterligare alternativ fortsätter.

Parallellt med detta pågår arbetet med att utveckla och förbättra de befintliga återvinningscentralerna, samt att förstärka avtalsuppföljningen.

### **Förändringar sedan senaste lägesrapporten (RHN 2006-05-22)**

*ÅVC Bromma, Luftfartsverkets område, Kvarnbacksvägen Bromma*  
Publikt namn för anläggningen blir ÅVC Bromma, ersätter tidigare arbetsnamn Linta. Miljötillstånd från länsstyrelsen har erhållits. Markavtal har tecknats med luftfartsverket och entreprenadavtal med NCC i enlighet med nämndbeslut 060621. Uppförandet påbörjades v32 och fortskrider i enlighet med tidsplan. Dåligt skick på befintlig tillfartsväg medför större åtgärder än förväntat. Breddning av tillfartsväg och övriga åtgärder utanför själva ÅVC området bör dock kunna avslutas under året. Enligt tidsplanen skall bygget slutföras till 31/6 2007. Driftstart planeras till 1/8 2007. Upphandling av driftentreprenör och utrustning kommer att ske under vintern. Upphandling av miljöstation till anläggningen pågår.



*ÅVC Bromma 061010*

### *Frihamnen Banantomten*

Som en lämplig lokalisering för en ÅVC har en del av Ladugårdsgärde 1:4 vid Tegeluddsvägen identifierats. Den s.k. Banantomten, belägen mellan järnvägsspåret och Tegeluddsvägen, används idag av Trafikkontoret för hantering av schaktmassor. Uppdelning av tomten och layout över

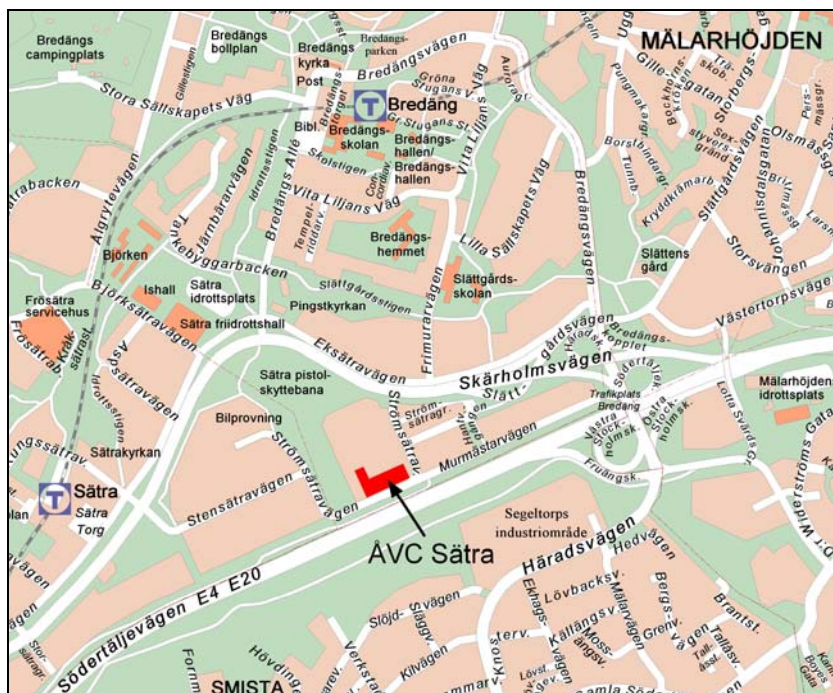
anläggningen och tillfartsvägar har diskuterats med Hamnen, Markkontoret och Trafikkontoret.

Renhållningsnämnden erhöll markanvisning för ÅVC på del av Ladugårdsgärde 1:4 i Marknämnden den 31/8-2006 Dnr: M2006-513-01442. Förslag till markavtal har godkänts i Renhållningsnämnden 060920 Dnr 41-0522/06. Bygglov har sökts 060621 Dnr: 2006-11710-571 och behandlas i Stadsbyggnadsnämnden under november, synpunkter på bygglov har inkommit från bl.a. stadsdelen och från Djurgården- Lilla Värtans miljöskyddsförening. Upphandling av byggtreprenör pågår. Ett tilldelningsbeslut med förbehåll att samtliga tillstånd erhålls bör kunna tas i decembernämnden. Framtagning av anmälningshandlingar inklusive MKB pågår avsikten är att kunna lämna in anmälan till miljöförvaltningen under slutet av november. Annonsering om samråd har införts i lokaltidningen 061014. Ansökan om ersättning för kostnadsökning p.g.a. k-märkt byggnad är inlämnad till länsantikvarieämbetet. Rivningslov för mindre garage har erhållits.



## Bredäng 1:2

Tomten, som arrenderas av Fortum med tomträtt, har ett bra läge i västra söderort. På nordvästra delen av tomten har Fortum idag en stamnätsstation. Fortum har ställt sig positiva till att låta Rhf disponera del av tomten. Förslag till markavtal godkändes i nämnden 060920. Underlag för tidigt samråd med länsstyrelsen klart och lämnas in v42. Bygglov avses sökas under året. Tillståndsprocessen styr tidplanen för anläggningen. Byggstart planeras till hösten 2007 och driftsättning i slutet av 2008.



## Torntrappan 1, Tornväktargränd

Länsstyrelsen har, på renhållningsnämndens begäran, avskrivit tillståndsansökan för AVC på tomten. Tomten återförs snarast möjligt till Markkontoret.

*Området mellan nya och gamla Skanstullsbron.*

Frågan om tillgång till spårområdet mellan nya och gamla skanstullsbron har ställts till Banverket. Spåren försörjer stadsgården och skall vara i drift. Avbrottet nu är bara tillfälligt, platsen avskrivs.

*Befintliga återvinningscentraler*

Renoveringsarbetena på ÅVC Lövsta är i stort sett klara. De arbeten som återstår är översyn av infarten. Under våren kommer ny asfalt läggas samt körfält målas. Under det kommande året måste även driften av ÅVC samordnas med rivnings och saneringsarbeten på tomten.

På ÅVC Östberga är planerade renoveringsarbeten avslutade. Dock är problemen med intrång på anläggningen nattetid fortsatt svåra. Då man har positiva erfarenheter från avfallsanläggningar i Göteborg och Malmö av larmat elstängsel, kommer ett sådant monteras på anläggningen.

Avseende ÅVC Vanadisberget pågår diskussioner med LLAB om förändringar i utrustning för att effektivisera driften. Under oktober genomförs med USK hjälp en brukarundersökning på anläggningen. Med den samt besöksstatistik som underlag kommer eventuella förändringar i öppettiderna eller utformningen av anläggningen utredas.

Renovering av ÅVC Vantör påbörjas v41. Arbetena omfattar bl.a. förstärkta räcken, skyltning och dagvattensystem. Arbetet kommer att utföras i etapper och pågå året ut. Anläggningen kommer inte att behöva stängas under byggtiden, kapaciteten kommer dock att vara nedsatt.

*Återvinningsbåten*

Återvinningsbåtens hösttur är nu avslutad, utvärdering och framtagande av schema för 2007 pågår. Det nya stoppet Hornstullsstrand har fungerat bra. Besökssiffrorna på Skeppsbron och Södermälarsstrand har dock varit lägre än förväntat.

**Övriga aktuella platser, där läget är oförändrat sedan förra lägesrapporten***Lunda 6:1*

Det är stora svårigheter att finna någon alternativ lokalisering för befintlig arrendator. Markkontoret har föreslagit en mindre yta i direkt anslutning till befintlig hyresgäst. Denna lösning utreds nu, även möjligheterna att

samdisponera området är fortsatt aktuellt. Dessa lösningar möjliggör endast en återvinningscentral i litet format.

*Bromsten, vid "Möbelmagasinet"*

Vid Marknämndens sammanträde den 22 september 2005 erhöll Renhållningsförvaltningen en markanvisning på denna plats. Eftersom den befintliga tillfartsvägen passerar nära bostadsbebyggelse, pågår ett utredningsarbete om vilka möjliga lösningar som finns och kostnaden för olika alternativ.

*Farsta (Frykdalsbacken)*

En fastighet (Sillö) i Larsboda, Farsta, undersöks. Där finns idag bl.a. en stenkross. Farsta stadsdelsförvaltning har i samarbete med företagargruppen i området låtit ta fram förslag för hela områdets framtida användning. I dessa planer har inte någon återvinningscentral funnits med, men förvaltningen fortsätter diskussionerna med stadsdelsförvaltningen. Möjligheten att samlokalisera en förbehandlingsanläggning för matavfall och en ÅVC i för ändamålet skapade bergrum norr om fastigheten Sillö undersöks.

*Diverse bergrum*

Kontakt har tagits med Fortum, Markkontoret, Trafikkontoret, JM, Stockholm Vatten, Brandförsvaret m.fl. för att undersöka möjligheterna att använda outnyttjade bergrum. De flesta har för liten yta eller saknar erforderliga tillfartsvägar. Ett fåtal utreds dock vidare.