

A
B
C
D
E

Ekonomi och Stadsmiljö

Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning

Tjänsteutlåtande

sid 1 (3) 2005-09-12
Dnr 04-320/563

Handläggare: Kerstin Änggård
Tfn: 508 14 064

Till Enskede-Årsta stadsdelsnämnd

För många bilar på Gullmarsplan – svar på medborgarförslag

Förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återopas som svar på medborgarförslag från Ingrid Matsson.
2. Ärendet överlämnas till trafiknämnden och marknämnden.

Ulla Thorslund
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelning

ABCDE

Dnr 04-320/563 sid 2 (3)

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

Stadsdelsnämnden gav 2005-02-17 förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag från Ingrid Matsson. Förslagsställaren påpekar att trivseln på Gullmarsplan har försämrats och det har blivit svårare att komma fram. Bilar cirkulerar och parkeras på torget. För att öka trivseln föreslår förslagsställaren att ett parkeringsförbud bör införas. Taxibilar kan stå vid busshållplatsen och en park bör anläggas på torget.

Förvaltningens synpunkter

Målet är att utemiljön i hela stadsdelen ska vara trevlig, ren och funktionell. Trivseln vid Gullmarsplan är därför av stor betydelse och att boende runt torget och människor som vistas där känner sig trygga. Torget vid Gullmarsplan har nyligen renoverats bl.a. för att området skulle bli en sammanhängande helhet och skulle uppfattas som trivsamt och vackert. Gullmarsplan är upplåtet för biltrafik som gårdsgata runt torget. Gårdsgata innebär att fordonstrafiken kör i blandtrafik med fotgängare med en högsta hastighet av ca 7 km i timmen. Den västra körbanan utgör genomfartslänk mellan Gullmarsvägen och Grafikvägen och har långsgående parkering utmed fastigheterna samt en taxizon. Det är en stor efterfråga på utrymme för biltrafik vid Gullmarsplan vilket resulterar i trängsel på körbanorna runt torget och svårighet att parkera bilar både för boende och besökare. De nuvarande stoppförbuden och parkeringsförbuden är mycket resurskrävande att övervaka.

Ett totalförbud av bilar vid torget skulle förmodligen göra att affärsägarna och torghandlaren skulle få svårigheter med både varuleveranser och kunder. Att hitta en optimal lösning som är tillfredsställande för alla önskemål är därför svårt. Gullmarsplan är underförsörjt med bilparkeringsplatser i förhållande till efterfrågan. Detta har medfört cirkulerande biltrafik även vid den östra och norra körbanan som endast är avsedd för distributionstrafik. För att minska söktrafiken efter parkeringsplatser avser trafikkontoret att se över parkeringsbestämmelserna.

En arbetsgrupp bestående av representanter från förvaltningen, polismyndigheten, trafikkontoret, markkontoret, företagareföreningar och fastighetsägare genomförde en rundvandring vid Gullmarsplan i juni. Gruppen har

ABCDE

Dnr 04-320/563 sid 3 (3)

inte kommit fram till några konkreta förslag ännu, men diskussion pågår och nytt möte är inplanerat under hösten 2005.

Företagarföreningar och fastighetsägare bekostar ett vaktbolag som finns vid torget. Ett fortsatt samarbete mellan polis och vaktbolag är under utarbetande.

Bussarna har idag svårigheter med trängseln vid hållplatserna runt Gullmarsplan. En ytterligare konkurrens av taxibilar skulle försämra bussarnas framkomlighet.

Bilaga: Medborgarförslag från Ingrid Matsson 2004-12-01. Dnr 04-320/563