

A
B
C
D
E

Ekonomi och Stadsmiljö
E n s k e d e - Å r s t a
s t a d s d e l s f ö r v a l t n i n g

Tjänsteutlåtande

sid

1 (2) 2005-09-21
Dnr 05-306/550

Handläggare: Marianne Berg Ekbohm
Tfn: 508 14 034

Till
Enskede - Årsta stadsdelsnämnd

Parkeringsituationen i stadsdelsområdet, särskilt i stadsdelen
Årsta

Förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande överlämnas till trafiknämnden för beaktande.

Ulla Thorslund

Leif Fransson

ABCDE

Dnr 05- 306/550 sid 2 (2)

Stadsdelsdirektör

Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelning

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

Bakgrund

I Enskede – Årsta stadsdelsområde har nya bostäder byggts och en planering pågår för ytterligare bebyggelse av bostäder och verksamheter. Förnyelsen tillsammans med en generationsväxling innebär en väsentlig ökning av befolkningen, därmed också antalet bilar och behovet av parkeringsplatser. Förvaltningen får dagligen synpunkter om svårigheten att parkera från boende och verksamma.

Stadsdelsnämnden har i yttranden över nya detaljplaner särskilt påpekat behovet att parkeringsplatser och garage, både för de invånare som bor här idag och för de som flyttar in i de nya husen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsområdet, särskilt Årsta, är underförsörjt med parkeringsplatser i förhållande till behovet och efterfrågan. Detta medför ett flertal felparkerade bilar som bland annat försvårar vinterväghållning eftersom de står i vägen för snörojningsfordonen. Felparkerade bilar äventyrar också trafiksäkerheten. Det är även viktigt för servicen i de mindre stadsdelscentren att kunderna har tillgång till parkering. Särskilt märkbart är detta i Årsta centrum där en parkeringsplats används för byggetableringen med anledning av de nya bostäderna som byggs i kv. Årsjön samt ombyggnaden av Årstavägen/Hjälmarsvägen som omöjliggör kantstensparkering.

Förvaltning anser att det är angeläget att parkeringssituationen utreds. En strategi och åtgärder är nödvändig för att situationen inte inom en snar framtid ska bli ohållbar. En av riktlinjerna i en sådan strategi bör till exempel vara att all nybebyggelse ska innehålla garage, enligt förvaltningens uppfattning.