



Handläggare: Ewa Lönnkvist  
Tfn: 08-508 23 088  
SDN:2006-02-16

Till  
Enskede-Årsta stadsdelsnämnd

## **Bygglov i kombination med bygganmälan för ett nytt regnskydd vid busshållplats Hjälmarsvägen, mittför Öljaren 2 i Årsta**

### **Förslag till beslut**

1. Nämnden beviljar bygglov med villkor och föreskrifter enligt bilaga 1. Detta med stöd av 8 kap 11 § plan- och bygglagen (PBL).
2. Samråd och kontrollplan erfordras ej för byggnämda åtgärder med stöd av kap 9:7 och 9:9 PBL.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
avdelningschef

### **Sammanfattning**

Ansökan avser bygglov för nya regnskydd till busshållplats på Hjälmarsvägen.

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för stadsmiljö och teknik.

### **Bakgrund**

AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) har genom Lars-Erik Widell 2005-11-29 ansökt om bygglov för uppförande av 2 st regnskydd Modell elegant smal

(utan reklam) vid busshållplats som trafikerats av SL. Till ansökan bifogas produktbeskrivning och situationsplan skala 1:400.

För området gäller detaljplan (PL 2957), vilken anger gatumark där regnskydden avses placeras.

Stadsdelsförvaltningen har inte kungjort ärendet men delgivit en närliggande fastighet möjlighet att inkomma med synpunkter. Ägaren till fastigheten Öljaran 2 har i skrivelse motsatt sig busshållplatsens nya läge och följaktligen även regnskyddens placering, se skrivelse bilaga 2.

Remisser har skickats till trafikkontoret och ÅF Teknik & Miljö AB (ÅF), svar från ÅF bifogas se bilaga 3. Trafikkontoret har inga synpunkter.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

För närvarande pågår arbeten med upprustning och omdaning av Hjälmarsvägen men även Årstavägen kommer senare att beröras. Ansvarig för arbetena är Markkontoret som även har planerat, projekterat och samordnat jobben via konsult/entreprenör. Enligt uppgift från Markkontoret så har samråd skett under 2003 enligt dåvarande gängse normer i Gat- och fastighetskontorets regi. Busshållplatsernas lägen fanns angivna i handlingar vid samråd. Två busshållplatser slogs ihop till en för att möjliggöra fler parkeringsplatser på Hjälmarsvägen. Den nu föreslagna placeringen ansågs mest lämplig efter den sträckan.

SL har delgivits fastighetsägarens synpunkter och vidhåller sin ansökan. De ursprungliga hållplatserna hade regnskydd och hållplatserna nyttjas av ett stort antal resenärer som gör det mycket angeläget att nya regnskydd kommer upp igen och snarast. Regnskydden är genomsiktliga och utan reklam. Hållplatsens läge är redan fastlagd och sannolikt blir det mer störningar utan ett regnskydd.

Föreslagen placering ligger inom gatumark, regnskydd för busshållplatser inom gatumark/trafikområde anses vara en planenlig åtgärd. Platsen bedöms inte medföra större olägenheter för omgivningen än vad som bör kunna tålas med hänsyn till förhållandena på platsen och åtgärdens stora allmänintresse. Åtgärden är av sådan enkel art att samråd och kontrollplan ej erfordras.

### **Bilagor**

1. Villkor och föreskrifter m.m.
2. Närboendesynpunkter daterat 2006-01-06
3. Synpunkter från ÅF Teknik & Miljö daterade 2006-01-02 och 2006-01-25.