



Handläggare: Rolf Söder

Tfn: 508 14 541

Till Enskede- Årsta stadsdelsnämnd

## **Programförslag om bullerskydd längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede - Yttrande**

Förslag till beslut

Detta tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelningen

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

### **Bakgrund**

Stockholms trafikkontor har 2006-03-28 översänt remiss avseende programförslag för hur trafikbullerförhållandena längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede skulle kunna förbättras. Programförslaget innebär ett bullerskydd i form av skärmar, kombinerat med fönsterbyten, som beräknas ge avsevärda förbättringar såväl inom- som utomhus. Trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden har i februari 2006 godkänt att remiss och projektsamråd genomförs.

Lokalt informations och samrådsmöte har hållits 2006-04-27 i Enskedeskolans matsal. Detta möte annonserades i Mitt i söderort samt på Enskede-Årstas hemsida. Tid för remissvar är 2006-05-22.

Sedan början på 1990-talet har bullerförhållandena längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede studerats vid flertalet tillfällen. Under 2004 redovisades resultat av förnyade studier för en tunnelförläggning. Tunnelförslaget visade sig vara mycket kostsamt och stadsbyggnadsnämnden samt dåvarande gatu- och fastighetsnämnden beslutade att inrikta sig på skyddsåtgärder i form av skärmar m.m. Trafikontoret och stadsbyggnadskontoret har med hjälp av White arkitekter AB genomfört en programstudie som visar att god bullerdämpning med skärmlösningar kan åstadkommas. Utgångspunkt för utformningen av dessa skärmar har både varit en god bullerdämpning och tilltalande gestaltning. Andra krav har varit att trädallén ska bevaras och att stadens mål rörande bullerskydd vid bostäder i möjligaste mån tillgodoses.

### **Programförslaget**

Förslaget är uppdelat i fem delsträckor. Olika åtgärder i varje delsträcka har föreslagits med hänsyn till befintliga förhållanden;

Delsträcka 1. Delen närmast Sofielundsplan med ramper till och från Södra länken. Befintliga skärmar byggda inom Södra länken-projektet förlängs eller höjs till c:a 3meter.

Delsträcka 2. Sträckan genom Gamla Enskede. Bullerabsorberande betongskärmar med träpanel mot husen placeras i nuvarande lokalgata som smalnas av. Skärmarnas längd är 10 meter. Dessa placeras inbördes förskjutna 1,5-2 meter i förhållande till trädens läge och mellanrummet förses med skärmar av glas.

Delsträcka 3. Viadukten över Sockenvägen. Lutande skärmar av glas monteras på viadukten.

Delsträcka 4. Sträckan söder om Sockenvägen. Befintlig bullervall föreslås höjas och nyplanteras alternativt att en träskärm monteras på krönet till vallen.

Delsträcka 5. Lokal bullerskärm vid Lilla Gungans väg.

Skärmsträckan längs östra sidan av viadukten över Sockenvägen kan inte göras heltäckande och därför föreslås att skärmar placeras omlott på Lilla Gungans väg. Det medför att vägen stängs av och vändplan måste ordnas.

### Övriga åtgärder.

Skärmarna på delsträcka 2 förses med dubbel krönkonstruktion vilket ökar bullerdämpningen. Längs denna sträcka kompletteras skärmarna med ny vegetation och ny belysning.

Med föreslagna åtgärder beräknas bullernivån dämpas från dagens 75dBA till c:a 60 dBA. Skärmarna är dock inte tillräckligt höga för att skydda bostäderna i de övre våningarna. Fönsteråtgärder övervägs därför för att uppnå uppställda bullermål. Kostnaden för förslaget beräknas till c:a 65-70 mnkr för skärmar inklusive ledningsarbeten. Kostnad för fönsterbyte c:a 14 mnkr.

Drift- och underhållskostnaden beräknas till c:a 0,3 mnkr/år. Denna kostnad belastar stadsdelen.

Tidplan för fortsatt arbete har inte redovisats.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen har tagit del av materialet och de synpunkter som framkommit vid samrådsmöte. Förvaltningen förordar ett fortsatt arbete med tillägget att hänsyn tas till vad som framkommit vid samrådsmöte samt att förslaget om bullerskärm inom delområde 4 söder om Sockenvägen genomförs. Då det inkommit önskemål om bullerskärmar vad gäller kvarteren Burspråket och Trappgaveln föreslår förvaltningen att även detta område undersöks för att om möjligt bullerdämpas. Förvaltningen föreslår också att alternativa skärmmodeller bör utredas, till exempel en lättare konstruktion som kan placeras närmare huvudkörbanan. Detta för att kostnaderna ska hållas nere och samtidigt undvika negativa konsekvenser i form av bantad parkering och utebliven cykelbana längs lokalkörbanan.

### **Bilagor**

1. Begäran om yttrande. Remiss
2. Minnesanteckningar från samrådsmöte
3. Inkommen skrivelse
4. Programförslag