



Handläggare:  
Marianne Berg Ekbom

Till Enskede - Årsta stadsdelsnämnd

## **SL:s trafikförändringar 2007 – yttrande över remiss**

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafiknämnden.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelningen

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

### **Bakgrund**

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har till trafikkontoret översänt en inbjudan om att lämna synpunkter och förslag till förändringar inför arbetet med utbudsplanen för 2007. Trafiknämnden sammanställer stadsdelsnämndernas synpunkter till ett gemensamt yttrande från Stockholms stad. Stadsdelsnämndernas remisstid går ut 2006-07-01. Till remissen har bilagts beslutad utbudsplan för 2006, inkluderande SL:s kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter.

### **Utbudsplan 2006**

I utbudsplanen redovisas förändringar för 2006. Inom Enskede - Årsta stadsdelsområde har pendeltågsstationen vid Årstaberg öppnats. I anslutning till stationen finns angöring för bussar och tvärbanan.

SL:s handlingsplan för ökad tillgänglighet för personer med funktionshinder anger att målet är att år 2010 ska alla som själva eller med hjälp av ledsagare kan verka och förflytta sig i den miljö som finns i kollektivtrafikens närhet och som kan ta sig till en stationsentré eller hållplats ska kunna resa med SL.

- Tillgänglighetsåtgärder görs i första hand för resor med tunnelbana och buss. Vid nyanskaffning och nybyggnad gäller full tillgänglighet.
- Trafikpersonalen ska genomgå en särskild insiktsutbildning som ger kunskap om funktionshindrades behov. Avtalen med SL:s trafikutövare ska utvecklas avseende deras åtagande gentemot funktionshindrade resenärer.
- Stationernas samtliga entréer förses med hissar och rutiner för reparation och underhåll ses över. Alla entréer får också automatiskt öppnande dörrar. För synskadade införs taktila ledstråk och varningsmärken på plattformarna.
- Låggolvsbussar införs, exklusive motorvägs- och glesbygdstrafik.
- Alla informationssystem görs tillgängliga för funktionshindrade.
- I samarbete med färdtjänsten pågår en utveckling av SL:s reseplanerare för att funktionshindrade själva ska kunna bedöma vilken trafik som är tillgängliga för dem.

Inom miljöområdet prioriteras övergången till förnybara drivmedel och miljökraven på trafik och därtill tillhörande verksamhet.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen är positiv till att stadsdelsnämnderna ges möjlighet att lämna synpunkter på SL:s trafikutbud. Hur kollektivtrafiken fungerar har på många sätt avgörande betydelse för invånarna. Detta märks inte minst genom alla de skrivelser och synpunkter som kommer till stadsdelsförvaltningen. Den förändring som redovisas för stadsdelsområdet är pendeltågsstationen med tillhörande omstigning till buss och tvärbana. Därutöver går linje 168 från Östberga via Årsta till Gullmarsplan och har fått en utökad trafikeringsstid på kvällarna.

Förvaltningen vill åter igen föreslå att SL, utifrån stadsdelsområdets relativt stora andel äldre, planerar servicelinjer. Även om huvudmannaskapet för dessa övergått till färdtjänsten bör detta vara en fråga för trafikplaneringen. Stadsdelsnämnden föreslog i fjolårets yttrande att SL utreder möjligheten att öppna en entré vid södra ändan av Enskede gårds tunnelbanestation, vilket skulle innebära förbättringar för boende i Enskede gård och eleverna i Enskede gårds gymnasium. SL:s kommentar till förslaget är att detta kräver ett stort antal resande.

Förvaltningen är positiv att SL uppmärksammar tillgänglighetsfrågorna. Dock bör de planerade åtgärderna tidsbestämmas för att tydliggöra när tillgänglighet kan nås. Det är också viktigt att studera hur tillgängligheten fungerar i praktiken.

Bilagor: 1. Remiss 2006-06-02 SL:s inbjudan till trafikförändringar 2007 samt utdrag ur Utbudsplan 2006 för buss och lokalbanor i Centrala trafikregionen samt SL:s kommentarer till stadsdelsnämndernas synpunkter på SL:s utbudsplan 2006.

2. Protokollsutdrag stadsdelsnämndens sammanträde 2005-05-19..