



Handläggare: Ingemar Thalberg  
Tfn: 508 14 111

Till Enskede- Årsta stadsdelsnämnd

## **Utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder - remiss**

### **Förslag till beslut**

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafiknämnden.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelningen

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har beretts inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden beslöt den 21 mars 2006 att godkänna trafikkontorets redovisning och remittera utvärderingen av 30-zoner till alla stadsdelsnämnder. Remisstiden sträcker sig till 30 juni 2006.

### **Ärendet**

30-zonerna, som infördes på lokalgator i bostadsområden i Stockholm den 14 februari förra året, har utvärderats av trafikkontoret. Utvärderingen pekar på ett positivt resultat. Trafiksäkerheten har förbättrats efter införandet av 30-zonerna, utan annat än marginella effekter för kollektivtrafikens och biltrafikens framkomlighet. Utvärderingen pekar på att en minskning

av både medelhastigheten och de högsta hastigheterna har skett på alla typer av gator. Enligt utvärderingen skulle dock hastigheten behöva minska ytterligare på vissa gator och platser där barn rör sig. I utvärderingen föreslås därför att hastighetsdämpande åtgärder genomförs successivt. För att förbättra skyltningen föreslår kontoret ett försök med upprepningsskyltar genomförs på några platser.

Vad gäller antalet trafikolyckor är den uppföljande perioden om nio månader och antalet olyckor för litet för att det ska vara möjligt att nå ett signifikativt resultat. Trafikkontoret anser att någon förändring av 30-zonerna inte bör göras i dagsläget.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Enskede - Årsta stadsdelsförvaltning har inget att erinra mot 30-zoner. Förvaltningen föreslår dock att en generell hastighetsbegränsning inom hela stadsdelsområdet införs. Infarterna till området skyltas då med 30 km och i övrigt görs endast undantag för vissa genomfartsleder, vilka skyltas med 50 km. Osäkerheten om vilken zon trafikanten befinner sig i undanröjs, samtidigt som kostnaden för drift- och underhåll av skyltar reduceras.

Förvaltningen instämmer med om att särskilda åtgärder vid skolor och andra utsatta platser vidtas enligt trafikkontorets förslag om markering i gata. Andra hastighetsdämpande åtgärder kan vid behov ske i samband med underhåll eller ombyggnad av det lokala gatunätet.

---

**Bilaga:** Trafikkontoret 2006-03-30 Utvärdering av 30-zoner och förslag till åtgärder, begäran om yttrande