



Handläggare: Kerstin Änggård  
Tfn: 508 14 064

Till  
Enskede-Årsta stadsdelsnämnd

## **Minirondell i korsningen Gullmarsvägen – Etsarvägen – svar på medborgarförslag**

### **Förslag till beslut**

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande återropas som svar på medborgarförslag från Lars Burman.
2. Ärendet överlämnas till trafiknämnden för beaktande.

Ulla Thorslund  
Stadsdelsdirektör

Leif Fransson  
Chef ekonomi- och stadsmiljöavdelning

### **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom ekonomi- och stadsmiljöavdelningen.

### **Bakgrund**

Stadsdelsnämnden gav 2006-06-15 förvaltningen i uppdrag att bereda ett medborgarförslag från Lars Burman. Medborgaren föreslår att en så kallad minirondell anläggs i korsningen Gullmarsvägen – Etsarvägen. Gullmarsvägen har en lång rak sträcka uppför gatan från Gullmarsplan. Vid Etsarvägen finns ett krön samtidigt som gatan svänger något till höger. Bilar och bussar accelererar uppför backen med hög hastighet. Där krönet svänger finns idag en övergång, där fotgängare upptäcks sent av bilar och bussar. Sikten försvåras ytterligare av parkerade bilar utmed Gullmarsvägen. Många barn korsar denna plats på väg till skolan. Förslagsställaren

anser att den höga hastigheten beror på att Gullmarsvägen är onödigt bred för den trafik som förekommer där och dessutom används Gullmarsvägen som smitväg under rusningstrafiken. Bredden på Gullmarsvägen är väl tilltagen vilket gör gatan lämplig för en minirondell.

### **Förvaltningens synpunkter**

Förvaltningen instämmer med förslagsställaren att trafiken för gångtrafikanter måste vara trygg och säker. Stor vikt bör läggas på barnens säkerhet på väg till och från skolan.

Av Trafikkontorets information angående hastighetssänkande åtgärder framgår att cirkulationsplatser ("rondeller") kan göras i många olika storlekar. Detaljutformningen spelar stor roll för utfallet och med rätt utformning kan åtgärden anses hastighetssäkrande. Vid en välutformad cirkulationsplats kan man förvänta sig en stor minskning av personskadeolyckorna och deras allvarlighetsgrad, oavsett tidigare utformning. En ökning av så kallade upphinnandeolyckor (påkörning bakifrån) och singelolyckor i mörker kan förekomma. De senare går att åtgärda genom god belysning. Erfarenheterna visar att säkerhetseffekten blir stor även för oskyddade trafikanter, om man använder rätt utformning.

Då förvaltningen inte ansvarar för projektering av rondeller, föreslår förvaltningen att medborgarförslaget överlämnas till trafiknämnden för beaktande.

### **Bilagor:**

1. Medborgarförslag från Lars Burman 2006-05-23. Dnr 06-320/337
2. Barnchecklista