



Handläggare: Britt-Marie Alvem
Tfn: 08 508 104 49

Östermalms stadsdelsnämnd

Förändringar i SL:s utbudsplan 2006

Förslag till beslut

Att stadsdelsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens utlåtande som svar på SL:s remiss av förändringar i utbudsplanen avseende busslinjerna 40 och 69

Carina Lundberg Uudelepp
stadsdelsdirektör

Anders Lindgren
chef för Kultur och Miljö

Sammanfattning

SL avser att under augusti 2006 förändra sträckningen av busslinje 69 så att den fortsätter från Sergels torg till Fridhemsplan samt att glesa ut turtätheten av busslinje 40 i Ekhagen.

Förvaltningen instämmer i SL:s bedömning av trafiksäkerhetsproblemen i Ekhagen och instämmer även i att en breddning av gatorna vore kostsamt och skulle innebära ett stort ingrepp stadsmiljön i Ekhagen. För busslinje 69 innebär det ingen förändring på Östermalm. Förvaltningen vill påminna om att stadsdelsnämnden tidigare (20050518) har framfört önskemål om att Lappkärrsberget skall få bussförbindelse efter tunnelbanans stängning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom programområdet Kultur och Miljö.

Bakgrund

SL tar vart år fram en utbudsplan innehållande förändringar i trafikutbudet mm. Styrelsen för centrala trafikregionen behandlade Utbudsplan 2006 för centrala trafikregionen vid möte 16 december 2006.

I utbudsplanen finns förslag till förändringar av några busslinjer som berör Stockholms innerstad. På Östermalm berörs busslinjerna 40 och 69. Innan styrelsen fattar beslut i frågan vill man tillstålla berörda stadsdelsförvaltningar/-nämnder förslaget för kännedom och eventuella synpunkter.

Busslinje 40

Den föreslagna förändringen innebär att linje 40 får en utglesad tidtabell för de turer som trafikerar Ekhagen. Orsaken till detta är att gatorna i området inte har en bredd som medger mötande busstrafik.

Skyddsombudet hos den aktuella entreprenören har ställt krav på att åtgärder vidtas för att trafiken ska kunna upprätthållas. I dagsläget tvingas bussarna ibland upp på trottoaren, till backning i trånga passager och vintertid blir körytan än smalare på gatorna. Breddning av gatorna för att uppnå en tillfredsställande bredd synes svåra och kostsamma att genomföra.

SL:s åtgärd blir att reglera tidtabellen så att bussarna inte möts. I rusningstrafik kommer Ekhagen att trafikeras som vanligt in mot centrum, medan bussarna till Lappkärrsberget bara åker upp en gång i timmen. Omvänd situation råder på kvällarna. Under dagen glesas trafiken ut från 30- till 60-minuterstrafik, så sker också under lördag och söndag. Denna utglesning av turer berör hållplatsen Ekhagstorget och Ekhagsvägen som tillsammans står för ca 140 resor/dygn. SL menar att hållplatsen Bergiusvägen är ett bra alternativ, då den ligger ca hundra meter från Ekhagsvägen.

Busslinje 69

Busslinje 69 som idag går från Blockhusudden till Sergels torg kopplas ihop med busslinje 52 på så sätt att den fortsätter från Sergels torg upp till Fridhemsplan. Buss 59, som idag går från Norra Hammarbyhamnen till Sergels torg, kopplas ihop med den "andra" delen av buss 52 så att den fortsätter Sveavägen upp mot Karolinska sjukhuset.

Orsaken till förändringen är att de ytor som finns för de vändande bussarna vid Sergels torg för tidsreglering, raster mm är svåra att freda från parkerade bilar

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer i SL:s bedömning av trafiksäkerhetsproblemen i Ekhagen och instämmer även i att en breddning av gatorna vore kostsamt och skulle innebära ett stort ingrepp stadsmiljön i Ekhagen. För busslinje 69 innebär det ingen förändring på Östermalm. Förvaltningen vill påminna om att stadsdelsnämnden tidigare (20050518) har framfört önskemål om att Lappkärrsberget skall få bussförbindelse efter tunnelbanans stängning.



SLUT